

Monnickendam, 6 januari 2026

Raadsnummer: 151-69
Zaaknummer: 119197

Portefeuillehouder: Harm Scheepstra
Contact via: Directie & Management Team

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid: artikelen 192 en 225 Gemeentewet

Aan de Raad

Onderwerp: Parkeerbelasting Marken

Voorstel

In te stemmen met:

1. Verhogen van de parkeerbelasting op Marken volgens bijgevoegd besluit.
2. De bijbehorende begrotingswijziging.

Inleiding

Tijdens de voorbereidende raadsvergadering op 17 oktober 2025 heeft het college toegezegd in een raadsinformatiedocument integraal in te gaan op het innen van de parkeerbelasting van bussen op Marken en daarbij de opmerkingen die bij de behandeling van de begroting zijn gemaakt mee te wegen. Dat leidt tot dit raadsvoorstel. Daarnaast worden er maatregelen benoemd die in een later stadium worden uitgewerkt.

Argumenten

1.1 Marken vertegenwoordigt een toeristische waarde

Marken is een populaire bestemming met een kwetsbare leefomgeving. De gemeente hecht waarde aan de aantrekkelijkheid van Marken van bezoekers. Het eiland moet gastvrij, bereikbaar en vooral ook verzorgd blijven. Voor bezoekers, maar ook zeker voor bewoners.

Dat betekent ook dat we als gemeente mogen verwachten dat toeristisch bezoek bijdraagt aan het in stand houden van die kwaliteit. Het is daarom gerechtvaardigd om hogere tarieven te hanteren bij vormen van toeristisch bezoek. Zo maken we van bezoekbaarheid niet alleen een last, maar ook een middel om Marken aantrekkelijk en leefbaar te houden.

1.2 Versterken van toezicht is wenselijk

Signalen vanuit de Eilandraad maken duidelijk dat ter vergroting van de leefbaarheid, versterking van het toezicht wenselijk is. Dat geldt voor de gemeente in brede zin en dat motiveert een verhoging van het huidige dagtarief van personenauto's van € 13,- naar € 14,-, wat leidt tot een uurtarief van € 4,50.

1.3 Het verhogen van de parkeerbelasting sluit beter aan op het ruimtebeslag door touringcars

Voor de touringcars is het wenselijk het tarief in lijn te brengen met het ruimtebeslag. En dat leidt ertoe het tarief in 2026, met ingang van 1 april, te stellen op € 42,-.

2.1 Meer inkomsten vergroten ook de mogelijkheden tot uitbreiden van gastheerschap en handhaving
Dagelijks (maandag t/m zondag) wordt tweemaal op verschillende tijdstippen gedurende een uur gecontroleerd door handhaving. De handavingsintensiteit over 2024 en 2025 is constant geweest. Met de extra inkomsten kan handhaving/toezicht voor het geheel van de gemeente worden uitgebreid en wordt een betaling mogelijk aan een gastvrouw/-heer op Marken. Hierin zal per 1 april 2026 voorzien worden. In eerste instantie is het werven van een gastheer/-vrouw voor het huisje op het parkeerterrein mislukt. Het college overweegt een personele constructie, vooralsnog in combinatie met het gastheerschap en is bereid om maximaal 12.000 euro hiervoor beschikbaar te stellen. De Eilandraad heeft de wens kenbaar gemaakt Handhaving te willen versterken om het aanspreken van groepen toeristen mogelijk te maken.

Kanttekeningen

1.1 Bij verhogen van tarieven zullen er mogelijk meer touringcars willen parkeren op de Waterlandse Zeedijk

De parkeerplaats langs de Zeedijk wordt regelmatig gebruikt door chauffeurs, waarbij passagiers alleen in- en uitstappen bij de parkeerplaats aan de Kruisbaakweg. Een stopverbod voor bussen langs de Zeedijk is nodig en dient de veiligheid. Dit voorstel zal binnenkort met de provincie worden besproken.

1.2 De laad- en losplaatsen kunnen oneigenlijk gebruikt worden.

De twee laad- en losplaatsen nabij de parkeerplaats zullen worden omgezet naar parkeervakken, zodat ontwijking van de parkeerbelasting kan worden vermeden.

1.3 De handhaving kan strikter

Bij ontbreken van een parkeerticket krijgen chauffeurs op dit moment in eerste instantie een waarschuwing en de gelegenheid alsnog een ticket te kopen. De gedachte dat touringcars in groten getale geen ticket kopen wordt niet onderschreven vanuit de handhaving. Een maatregel die vanaf 1 januari zal worden ingevoerd, is het zo nodig direct uitschrijven van een naheffing. Het gaat om professionals zodat de coullance van eerst waarschuwen niet nodig is.

1.4 Toeristen komen niet alleen per bus, maar ook per boot naar Marken

Nader zal worden bezien op welke wijze booteigenaren, die toeristen in groepen naar Marken brengen, overeenkomstig kunnen worden behandeld als touroperators. Wellicht biedt rekening houden met de bootlengte hiervoor een aanknopingspunt. Overleg met het rijk als eigenaar van de haven is voor dit vraagstuk noodzakelijk. Bekend is overigens dat het hier om een ingewikkelde aangelegenheid gaat

Planning

- 1 januari 2026; strikter handhaven;
- 1 maart 2026 - 1 mei 2026; overleg met de provincie over stopverbod op de Waterlandse Zeedijk;
- Naar verwachting 1 april 2026; verhogen van de parkeertarieven;
- 1 april 2026; opheffen laad- en losplaatsen;
- 1 april 2026; uitbreiden gastheerschap;
- 1 april 2026 – 1 juli 2026; onderzoek naar mogelijke tariefverhoging voor toeristen die per boot Marken aandoen;
- 1 april 2026 – 1 oktober 2026; met een steekproef meten van het aantal touringcars;
- Zo mogelijk gefaseerd uitbreiden van toezicht en handhaving.

Financiële toelichting

	Tarief 2026	Nieuw voorstel	Extra verhoging
Personenvoertuig	13,00	14,00	7,7%
Touringcar	20,90	42,00	101%

Werkelijke aantallen touringcars

De registratie van het aantal bussen volgt uit de administratie van Taxameter Centrale, de beheerder van de parkeerautomaten. Uit geruchten ontstaat een ander beeld van de hoeveelheid touringcars, deze zou vele malen hoger zijn. In 2026 zal bij steekproef (meetsysteem in de weg) een controle worden gedaan om aantallen te meten.

Geregistreerd aantal touringcars in 2025

januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	November
19	19	56	237	229	206	220	370	200	54	92

In onderstaande tabel is het historisch verloop van totaalinkomsten uit parkeren op Marken in relatie tot de begroting en het aantal naheffingen opgenomen.

	2023	2024	2025 t/m november (december extrapolatie)
Parkeerbelastingen begroot ¹	410.523	366.607	405.139
Parkeerbelastingen werkelijk	292.179	330.923	314.072 (325.708)
Inkomsten naheffingen begroot ²	18.458	19.014	4.749
Inkomsten naheffingen werkelijk	5.110	4.706	1.853

¹In 2024 naar beneden bijgesteld begroot bedrag voor parkeerbelasting: € 100.000

²In 2025 naar beneden bijgesteld begroot bedrag voor naheffingen: € 17.000

Om te borgen dat de werkelijke inkomsten in lijn blijven met de begroting wordt vooralsnog alleen extra budget ingezet voor de gastvrouw. Voor de functie van gastvrouw wordt maximaal 12K geraamd in de begroting. Bij de najaarsnota zal worden beoordeeld wat het financiële effect is van de maatregelen in onderhavig besluit en zal eventueel een aanpassing in de begroting volgen.

Communicatie

Na besluitvorming wordt contact gelegd met de Eilandraad en het Bureau Toerisme Laag Holland.

Burgemeester en wethouders,

drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage(n):
Conceptraadsbesluit