

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	DEN OEVER
DATUM	8-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post MARKEN	824	1155	0
2 *	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DE RIJP - 3	819	1154	0
3 *	VR-NOORD HOLLAND NOORD post ENKHUIZEN	812	1149	0
4	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post BROEK IN WATERLAND	811	1146	0
5	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM - 2	802	1129	0
6	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post VOLENDAM	801	1116	0
7	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post MUIDEN - 2	784	1106	0
8	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post OOSTZAAN	759	1078	0
9	VR-NOORD HOLLAND NOORD post MIDDENMEER	758	1053	0
10	VR-KENNEMERLAND post BADHOEVEDORP	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Carlo Nannings	Zwaag
René Hoekenga	Westerland
Jacco Smit	Zaandam
Petra Janssen	Den Helder
Carolan van der Woude	Noord-Scharwoude
Bert van den Heerik	Assendelft
Tom Taam	De Rijp

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	DEN OEVER
DATUM	8-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post MARKEN	162	136	132	142	134	118	824	165	166	1155	16,36 21,19	28,17	0
2 *	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DE RIJP - 3	176	132	132	142	126	111	819	165	170	1154	14,14 21,30	26,43	0
3 *	VR-NOORD HOLLAND NOORD post ENKHUIZEN	170	115	132	146	134	115	812	165	172	1149	9,42 25,39	35,41	0
4	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post BROEK IN WATERLAND	173	132	132	130	126	118	811	165	170	1146	11,26 24,05	29,47	0
5	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM - 2	158	140	132	127	130	115	802	165	162	1129	15,50 24,47	31,15	0
6	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post VOLENDAM	166	136	132	126	126	115	801	165	150	1116	17,44 28,07	33,47	0
7	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post MUIDEN - 2	168	133	132	105	130	116	784	160	162	1106	17,52 22,56	27,06	0
8	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post OOSTZAAN	158	115	132	126	120	108	759	155	164	1078	13,45 25,50	33,10	0
9	VR-NOORD HOLLAND NOORD post MIDDENMEER	153	132	129	117	113	114	758	155	140	1053	18,54 32,45	41,39	0
10	VR-KENNEMERLAND post BADHOEVEDORP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	4

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	DEN OEVER
DATUM	8-03-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario	<p>De brandweer rukt samen met 1 ambulance uit naar een ongeval bij Sandfirden Technics op de haven van Den Oever.</p> <p>Daar zit iemand vast in een kolomboormachine.</p> <p>Ter plaatse kan je zien dat de grote overheaddeur open staat.</p> <p>In het midden van de werkplaats staat een grote platenwals, met daaronder een slachtoffer bekneld met haar been</p> <p>De wals is gevallen doordat door snijwerkzaamheden een brand in een vloeistof bak is ontstaan en daardoor de hijsband is gesmolten en gebroken.</p> <p>De vloeistof bak is 1 bij 1 meter en daardoor goed te blussen met een klein blusmiddel van de TS.</p> <p>De kranen van de snijset staan nog open en moeten dicht gezet worden.</p> <p>Voor het heffen en bevrijden van het slachtoffer kan men een tourniquet plaatsen om het bovenbeen en in overleg met de ambulance zo nodig aandraaien.</p> <p>Het heffen van de wals kan met de spreider van de TS, als men goed blijft onderstoppen kan dit op een veilige manier.</p> <p>Achter in de werkplaats hoort men het "1^e" slachtoffer roepen die met haar hand in de boormachine vast zit.</p> <p>Deze is redelijk simpel te bevrijden door de boortafel te laten zakken en de boorkop met de hand los te draaien.</p>
Zwaartepunten	
Oefenkaarten	