

Verkeersbesluit tijdelijke bushalte Bernhardlaan te Monnickendam

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, of indien dit een nadere uitleg inhoudt van de op de borden voorkomende aanduiding (artikel 8 BABW).

Wij zijn bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op grond van artikel 18, lid 1 onder c WVW 1994, het BABW, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), de Waterschapswet, het Reglement voor het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de Delegatieregeling Hollands Noorderkwartier 2012 en de Mandaatregeling Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2012.

Registratienummer: 23.1111974

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;

Na overweging van het volgende:

Wettelijke grondslag verkeersbesluit

Motivering en doel

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) is wegbeheerder op het buiten de bebouwde kom gelegen deel van de weg Bernhardlaan in de gemeente Waterland en overweegt dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel van de Bernhardlaan buiten de bebouwde kom Monnickendam;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
- de Bernhardlaan een gebiedsontsluitingsweg is buiten de bebouwde kom;
- er ter hoogte van de Bernhardlaan een toeristisch informatiepunt is die geschikt is voor bussen om naast de rijbaan te stoppen;
- de Bernhardlaan deel uitmaakt van een lijnbusverbinding naar Monnickendam en Marken;
- in de nieuwe concessie de dienstregeling van en naar Marken wordt uitgebreid en er een buslijn rechtstreeks naar Marken gaat rijden;
- deze bus vier keer per uur in de spits en twee keer per uur buiten de spits gaat rijden;
- tijdens de spits een verdubbeling van de frequentie wordt doorgevoerd;
- deze nieuwe buslijn ook 's nachts gaat rijden;
- hiermee de bereikbaarheid van Monnickendam en Marken aanzienlijk wordt verbeterd;
- de Vervoerregio Amsterdam & EBS de gemeente Waterland hebben verzocht om rondom de Grote Kerk een extra (uitstap)halte aan te leggen;
- dat het stimuleren van duurzaam en inclusief vervoer een regionale beleidsprioriteit is;
- het gewenst is om een nieuwe bushalte ten Zuidwesten van de Bernhardbrug op de Bernhardlaan (buiten de bebouwde kom) te realiseren;
- de nieuwe bushalte aan de Bernhardlaan dient als uitstaphalte voor reizigers van Amsterdam-Noord en Purmerend naar Marken;
- de nieuwe bushalte dient als instaphalte voor reizigers van Monnickendam (Oranjewijk) naar Marken;
- deze bushalte het mogelijk maakt om over te stappen op een andere buslijn waardoor het OV-netwerk binnen de gemeente Waterland fijnmaziger wordt;
- bij de locatiekeuze van de bushalte rekening is gehouden met de aspecten bereikbaarheid, verkeersveiligheid en overzichtelijkheid;

- de Bernhardlaan een gebiedsontsluitingsweg is buiten de bebouwde kom en dat het voor de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid noodzakelijk is om een haltehaven te realiseren;
- In de nieuwe dienstregeling met elektrische bussen wordt gereden waardoor de geluidshinder van optrekkende bewegingen minder is dan bij conventionele dieselbussen;
- de locatie van de bushalte is gesitueerd op een weg waar reeds verkeersbewegingen plaatsvinden;
- de extra verkeersbewegingen als gevolg van de nieuwe bushalte op het totaal aantal verkeersbewegingen van de Bernhardlaan te verwaarlozen is;
- er tussen het hoogheemraadschap en de gemeente Waterland afspraken zijn gemaakt over het dagelijks beheer en de continuïteit van de bushalte;
- gelet op de gebruikers van de bushalte het dagelijks beheer van de bushalte bij de gemeente Waterland ligt;
- vanwege de start van werkzaamheden van de Provincie Noord-Holland aan de N247-Bernhardlaan de bushalte tijdelijk van aard is en vanaf 10 december 2023 uiterlijk tot 1 juli 2025 in gebruik kan blijven;
- bij uitstel van de start van de werkzaamheden van de provincie Noord-Holland aan de N247-Bernhardlaan in overleg met provincie een latere datum van opheffing van de tijdelijke bushalte kan worden bepaald;
- een bushalte een exclusieve plaats is voor buspassagiers om in of uit te stappen;
- het verkeerbord L3b de bushalte aanduidt;
- het informatiebord tijdelijk wordt verwijderd om te voorkomen dat automobilisten parkeren langs de bushalte;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Hierbij worden de volgende acties ondernomen op het buiten de bebouwde kom gelegen deel van de Bernhardlaan:

1. Het aanwijzen van een tijdelijke bushalte ten zuidwesten van de Bernhardbrug op het buiten de bebouwde kom liggend gedeelte van de Bernhardlaan in Monnickendam;
2. deze bushalte overeenkomstig de naam van de bushalte in de tegenrichting 'Grote Kerk' te noemen;
3. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het aanbrengen van het bord L3b van Bijlage I van het RVV, zwart-wit tegels en bijbehorende infrastructuur;
4. de bebording te plaatsen zoals aangegeven in de bij dit besluit behorend ontwerp (bijlage 1);

Het nemen van dit besluit heeft als doel:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit.

Advies gemeenten Waterland

Overeenkomstig artikel 25 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemeente Waterland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

I. Het tijdelijk aanbrengen (uiterlijk tot start werkzaamheden Provincie Noord-Holland) van een bushalte middels het plaatsen van bord L3b, zwart-wit tegels en bijbehorende infrastructuur.

II. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die van bekendmaking.

Dit besluit is vastgesteld krachtens de Delegatieregeling Hollands Noorderkwartier 2012. Dit besluit bevindt zich ten kantore van het hoogheemraadschap aan Het Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard, waar het tijdens kantooruren kan worden ingezien. Tegen betaling kan een kopie van dit besluit worden verkregen.

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- Gemeente Waterland, Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam
- Politie Noord-Holland, Postbus 57, 2000 AB Haarlem.

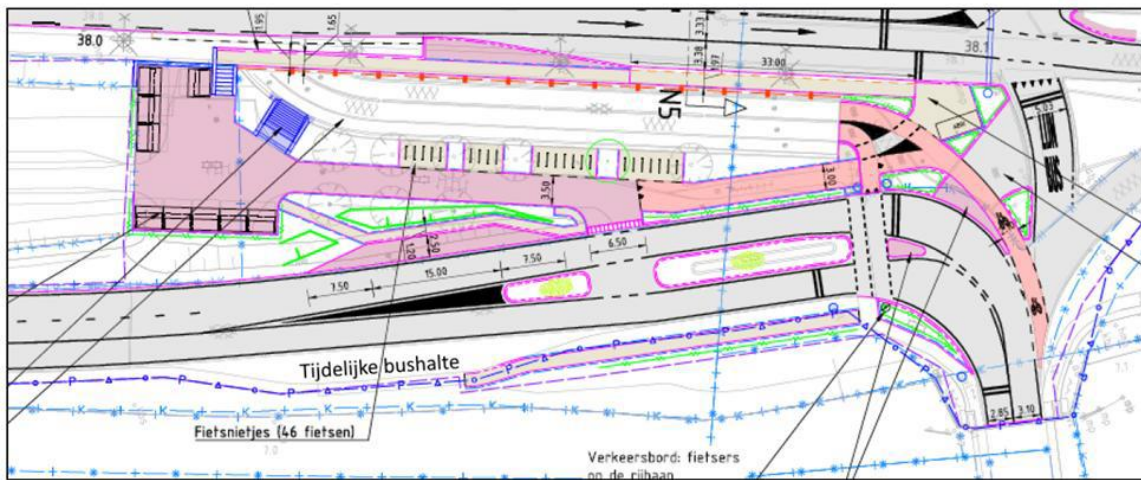
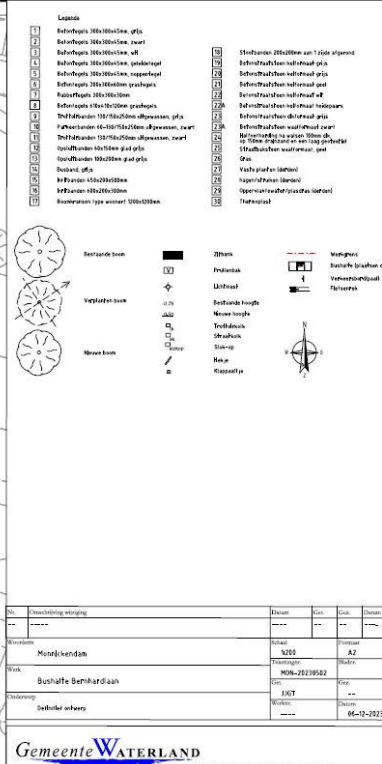
Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, worden ingediend bij het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, t.a.v. Adviescommissie bezwaren, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard. Elektronisch bezwaar maken is in sommige gevallen mogelijk, voor informatie zie www.hhnk.nl.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: naam en adres van de indiener, dagtekening van het bezwaar, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Een ingediend bezwaar schorst niet de werking van het besluit. Daarvoor dient u zich te richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank met een verzoek om voorlopige voorziening. Het adres van de rechtbank is: Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.

Bijlage 1: ontwerp nieuwe bushalte Bernhardlaan



*Aldus besloten d.d. 19-12-2023.
Het college van dijkgraaf en hoogheemraden
van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier,
namens dezen,
Michiel Knipscheer
Hoofd Afdeling Waterveiligheid & Wegen*