

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Nederhorst den Berg
DATUM	1-04-2023
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post MARKEN	1078	1382	0
2 *	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post LANDSMEER	1080	1372	0
3 *	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post KWADIJK	1070	1361	0
4	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post MUIDEN - 2	1042	1330	0
5	VR-KENNEMERLAND post BEVERWIJK - 2	1036	1322	0
6	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post KROMMENIE	994	1274	0
7	VR-NOORD HOLLAND NOORD post MIDDENMEER	982	1264	0
8	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DEN OEVER	954	1231	0
9	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post LAREN	942	1198	0
10	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post 'S-GRAVELAND	928	1198	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Carlo Nannings	Zwaag
Hans van Riet	Blaricum
Hans Wit	Waarland
Maurice Raven	Enkhuizen
Rene Mossel	Volendam
Mary van den Heerik-Mandjes	Assendelft

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Nederhorst den Berg
DATUM	1-04-2023
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post MARKEN	338	148	146	172	184	90	1078	220	84	1382	18,55	24,09	0
2 *	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post LANDSMEER	330	152	152	176	178	92	1080	220	72	1372	24,04	31,11	0
3 *	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post KWADIJK	334	146	148	178	178	86	1070	215	76	1361	22,38	27,18	0
4	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post MUIDEN - 2	292	150	150	178	182	90	1042	210	78	1330	21,09	29,45	0
5	VR-KENNEMERLAND post BEVERWIJK - 2	314	156	140	170	174	82	1036	210	76	1322	22,07	26,53	0
6	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post KROMMENIE	316	142	138	152	164	82	994	200	80	1274	20,28	27,27	0
7	VR-NOORD HOLLAND NOORD post MIDDENMEER	326	124	118	166	166	82	982	200	82	1264	19,04	23,48	0
8	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DEN OEVER	280	134	138	154	164	84	954	195	82	1231	19,58	25,15	0
9	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post LAREN	264	130	136	166	160	86	942	190	66	1198	27,12	32,40	0
10	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post 'S-GRAVELAND	270	134	136	148	158	82	928	190	80	1198	20,53	24,26	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Nederhorst den Berg
DATUM	1-04-2023
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario	Middenweg 157	
	Oefening	112
	Scenario	Ongeval met beknelling
	Locatie	Middenweg 157 Nederhorst den Berg
	Oefendoelen	<p>Algemeen doel</p> <ul style="list-style-type: none"> - De ploeg voert veilig en effectief een inzet uit bij een technische hulpverlening. (tot niveau kleine HV) <p>Operationele doelen</p> <ul style="list-style-type: none"> - De manschappen voeren onder leiding van de bevelvoerder veilig en effectief een verkenning, redding en hulpverlening uit bij een ongeval met een kraan. - De bevelvoerder stuurt de manschappen op een veilige en effectieve wijze aan volgens de bevelvoeringprocedure.
	Oefenkaarten	
	Scenario	<p>De brandweer wordt gealarmeerd voor een ongeval met beknelling.</p> <p>Tijdens aanrijden krijgen ze bericht mee dat er ongeval heeft plaatsgevonden met 1 slachtoffer.</p> <p>Ter plaatse treffen ze een slachtoffer aan die met zijn voet onder een ballast blok van een kraan is terecht gekomen doordat tijdens het laden op de vrachtwagen een ketting is gebroken. Een zijde van het ballast blok ligt op een voet van het slachtoffer en de ander zijde hangt nog los van de auto. Het ballast blok zal dus onderstopt moeten en door middel van hefknissen zal het ballast blok geheven moeten worden. Het ballast blok is te zwaar om te liften met bv een spreider. Verder licht er op de trailer nog een kraangiek onstabiel die gezekeerd moet worden.</p>
	Elementen	<p>Analyse</p> <p>Beoordelen</p> <p>Plan (plus)</p> <p>Incident bestrijden</p> <p>Communicatie</p> <p>Samenwerken pol/amb.</p>
Zwaartepunten		
Oefenkaarten		