

Evaluatie gebruik milieustraat Purmerend

2019 -2020



Evaluatie gebruik milieustraat Purmerend 2020.

22 juni 2021

Inleiding

Na het raadsbesluit tot sluiting milieustraat Galgeriet (2018) is gezocht naar een alternatieve locatie. Op korte termijn een milieustraat in Waterland te realiseren bleek onmogelijk, na zorgvuldige afweging is -per september 2019- gekozen voor gebruik van de milieustraat van Purmerend. Hierbij was bekend dat dit gevolgen heeft voor inwoners en medewerkers van Waterland. Het perceel vormt onderdeel van het project 'Galgeriet', de medewerkers kregen andere taken terwijl de inwoners weliswaar gebruik kunnen maken van een beter uitgeruste milieustraat maar een iets langere reistijd hebben.

Zoals toegezegd is aan de gemeenteraad hebben wij een evaluatie gemaakt van het eerste jaar gebruik milieustraat Purmerend.

Het resultaat van deze eerste evaluatie is door alle Covid maatregelen in de afgelopen periode zeer gekleurd. Wachttijden, veiligheidsmaatregelen, bezoekersaantal en afvalaanbod zijn wezenlijk anders dan in reguliere jaren het geval zouden zijn. Desondanks zijn er conclusies te trekken.

Korte schets huidige situatie

Openingstijden milieustraat Purmerend:

- * Maandag van 9:00 - 15:15 uur
- * Dinsdag t/m vrijdag 7:30 - 15:15 uur
- * Zaterdag van 8:30 - 14:30 uur

Dit betekent een openstelling van 42,25 uur.

In juni 2020 zijn de openingstijden iets aangepast. De doordeweekse sluiting is met een half uur vervroegd waarbij wel de sluiting gedurende lunchtijd is vervallen. Voor wat betreft openingsuren is er hierbij per saldo niet veranderd.

De openingstijden van de milieustraat Purmerend betekenen bijna een verdubbeling van de periode waarin het afval gebracht kan worden ten opzichte van de openingstijden van de voormalige milieustraat Galgeriet welke om de week met 5 of 6 dagen 22 of 25 uur toegankelijk was.



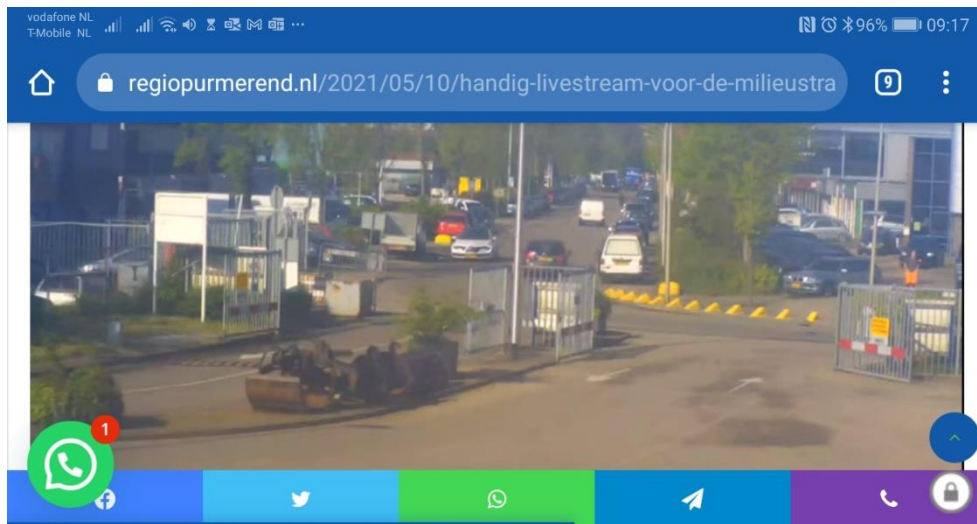
Wachttijden

De wachttijden voor gebruik van de milieustraat zijn divers. Voor de Corona crisis en niet in het hoogseizoen (april en mei) waren de wachttijden: op werkdagen 10 minuten tot een kwartier, op zaterdag een kwartier tot een half uur, in de "Covid" piek kon de wachttijd volgens sommige inwoners zelfs tot 2 uur oplopen.

Het is ondertussen weliswaar iets rustiger maar de wachttijden zijn nog niet op het peil van voor de Corona crisis terug. Overigens is dit een landelijk fenomeen. Enerzijds zaten/zitten veel mensen thuis of zijn thuis aan het werk. Het gevolg hiervan was een sterk verhoogd afvalaanbod door bijvoorbeeld schoonmaak,- opknopwerk aan huis. Anderzijds hebben milieustraten in het kader van de veiligheid voor eigen medewerkers en vooral ook bezoekers maatregelen doorgevoerd die vertragend werken. Op de website van HVC (verantwoordelijk voor de verzorging van de milieustraten van 25 buurgemeenten in Noord-Holland) staat op dit moment de waarschuwing dat de wachttijden ivm Covid langer zijn en zelfs kunnen oplopen tot 1,5 uur.

Hierbij moeten we ons ook bedenken dat als de milieustraat Galgeriet nog in gebruik zou zijn ook hier Corona gerelateerde maatregelen getroffen zouden zijn. Met de beperkte ruimte en bemensing die in Waterland aanwezig was zouden de effecten zeer waarschijnlijk groter zijn dan bij een milieustraat als die van Purmerend.

De milieustraat Purmerend is in mei 2021 kort voorzien van een "live" camera. Hiermee kunnen inwoners op afstand het aantal wachtenden bij de toegang tot de milieustraat zien en hun eigen bezoek afstemmen.



Livestream Milieustraat Purmerend, 20 mei, 9.17 uur

Vanaf 18 mei is vanuit Waterland regelmatig via de camera naar de poort van de milieustraat gekeken. Het resultaat hiervan is een momentopname. Bekend is dat er momenten zijn waarop het drukker is. Dit is echter geen regulier gegeven. Drukt lijkt het in het eerste uur, rond lunchtijd en het laatste uur. Vervolgens zijn de dagen na een feestdag of lang weekend drukker terwijl ook de zaterdag favoriet is.

Vanaf moment van opname (maandag 17mei) lijkt het qua drukte mee te vallen. De camera is sinds 20 mei helaas om nog onbekende reden offline.

In week 23 is door gemeente Purmerend bekend gemaakt dat er een nieuwe camera geplaatst wordt. Als de camera functioneert zal vanuit Waterland een nieuwe telling worden uitgevoerd en aan deze evaluatie toegevoegd worden.

Livestream Milieustraat Purmerend			
datum	tijdstip		auto's
17-mei	11.41		9
18-mei	9.43		0
	11.30		10
	13.32		0
	15.11		0
19-mei	8.33		0
	11.20		0
	13.32		0
	15.11		0
20-mei	8.31		0
	9.17		0
	11.42		offline
21-mei	8.33		offline

Tabel 1, livestream camera milieustraat Purmerend

Mensen zijn gemiddeld 5 tot 20 minuten per keer bezig met het legen van hun auto. De wachttijd buiten de poort is hierdoor variabel. Soms is de doorlooptijd met 10 auto's sneller dan met 5 auto's.

Rijafstand. In de keuze naar een alternatief op de milieustraat Galgeriet is niet alleen gelet op financiën en faciliteiten maar zijn ook de rijafstanden meegenomen. Vanuit de diverse opties bleek Purmerend het meest gunstig. Voor wat betreft rijafstanden bleek dat de alternatieven stuk voor stuk een grotere reistijd naar de milieustraat betekenden. Het verschil tussen Purmerend en Edam-Volendam was hier niet groot. Al met al is de rijafstand voor een aantal kernen van Waterland weliswaar zo'n 10 km verder dan de oude, eigen milieustraat, voor 1 kern (Ijpendam) is hij zelfs gunstiger. De reistijd is gemiddeld 8 tot 10 minuten toegenomen.

De keuze voor een milieustraat buiten de gemeentegrens maakt het nauwelijks te verwachten dat men grofvuil anders dan met een auto en/of aanhanger zal wegbrengen. Inwoners zonder auto zullen hier naar eigen inzicht op moeten inspelen

	Monnickendam	Marken	Uitdam	Zuiderwoude	Ijpendam	Katwoude	Watergang	Overleek
Amsterdam, papaverweg	13 km 14 min	21,4 km 24 min	19,6 km 22 min	11,7 km 16 min	10,5 km 12 min	14,9 km 18 min	7,7 km 10 min	15,1 km 18 min
Landsmeer	12,8 km 12 min	21,1 km 22 min	19,3 km 20 min	11,4 km 14 min	10,2 km 10 min	14,7 km 14 min	7,5 km 8 min	14,8 km 16 min
Edam-Volendam	7,9 km 10 min	16,2 km 20 min	14,3 km 18 min	11,6 km 16 min	12,9 km 18 min	5,7 km 12 min	16,2 km 18 min	10,4 km 16 min
Milieustraat Purmerend, Van Ijsendijkstraat 86, 1442 LC Purmerend	10,7 km 12 min	19 km 20 min	17,2 km 20 min	14,4 km 16 min	8 km 12 min	9,9 km 14 min	10,9 km 16 min	13,2 km 16 min
Monnickendam Galgeriet	0,4 km 2 min	8,4 km 12 min	6,6 km 12 min	3,8 km 7 min	8,8 km 14 min	3,8 km 7 min	9,8 km 12 min	4 km 9 min

Tabel 2, schema toename rijafstanden en reistijden.

Veiligheid, effectief gebruik en duurzaamheid

Over het algemeen mag gesteld worden dat de veiligheid op de milieustraat Purmerend net als op de oude milieustraat Galgeriet goed is. Wel kende de milieustraat Galgeriet, vanwege het slechte overzicht over het terrein, meer risico's.

Het gebruik en resultaat van de milieustraat Purmerend is door het betere overzicht en het feit dat er meer in verschillende afvalstromen aangeboden kan worden beter dan van de oude locatie Galgeriet. Men is minder lang bezig met het legen van de auto of aanhanger terwijl de afvalstromen meer en beter gescheiden en daardoor duurzamer afgevoerd en hergebruikt kunnen worden.

Grofvuilaanbod bij milieustraat Purmerend

Hoewel er vanuit Purmerend van de hoeveelheden grofvuil welke door inwoners van de gemeente Waterland worden aangeboden geen 100% specifieke gegevens beschikbaar zijn, zijn er wel indicatie-hoeveelheden bekend.

We weten hoeveel grofvuil er voorheen gemiddeld naar de milieustraat Galgeriet gebracht werd. Ook in Purmerend is bekend wat er gemiddeld jaarlijks is aangeboden. Bij benadering is berekend wat er -na openstelling voor Waterland- aan hoeveelheid afval is toegenomen. Deze cijfers zijn zoals gesteld niet absoluut.

Grofvuilophaaldienst

Vanaf het moment dat wij gebruik maken van de milieustraat Purmerend is het aanbod grofvuil dat inwoners via de grofvuilophaaldienst van Waterland toegenomen. Hier is destijds met de sluiting van de eigen milieustraat rekening gehouden maar de cijfers van deze service lopen in 2020 buiten verwachting op. Een grote en bepalende factor in de cijfers van 2020 is het enorme afvalaanbod welk is ontstaan gedurende de Corona crisis (zie Q2, Q3 en Q4 van 2020). Omdat deze trend landelijk terug te zien is kunnen we zonder meer stellen dat het afvalaanbod, zowel bij milieustraten als ophaaldiensten is toegenomen.

	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal meldingen/ adressen	in tonnage	gemiddeld per adres in kg
2020	1074	2595	2173	1791	7633	565	74,02
2019	826	906	1078	1053	3863	222	57,47
2018	711	804	669	908	3092	205,5	66,46
2017	674	639	606	540	2459	128,3	52,18
2016	439	595	510	459	2003	140	69,90
2015	491	582	521	519	2113	142,4	67,39

Tabel 4, aanmeldingen en hoeveelheden grofvuil bij huis-aan-huis grofvuil ophaaldienst Waterland.

In bovenstaande tabel is al jaren duidelijk een toename te zien. Zowel in het aantal adressen waar grofvuil aangeboden wordt als de hoeveelheid in gewicht per adres. In 2019 waren er 3863 aanmeldingen en 222 ton grofvuil terwijl dit in 2020 gestegen is naar 7633 aanmeldingen en 565 ton grofvuil. Het is niet mogelijk te concluderen welk deel van deze toename te wijten is aan de sluiting van de milieustraat of de Corona-crisis.

Om op deze toename in te spelen is de grofvuilinzameling van Waterland aangepast en mogen huishoudens per 1 mei 2021 2x zoveel grofvuil aanbieden (2m3 ipv 1 m3). Tevens wordt de inzamelaar niet meer zoals tot nu per melding grofvuil beloond maar ontvangt hij een vast bedrag per jaar. Wij verwachten hierdoor dat (financiële) verrassingen grotendeels uitblijven, en inwoners hun grofvuil vaker laten ophalen wat weer zou kunnen bijdragen aan een afname in de wachttijd bij de Milieustraat Purmerend.

Grof tuinafval

Al tijdens het besluit tot gebruik van de milieustraat Purmerend is aangegeven naar extra mogelijkheden op het gebied van afval aanbieden te kijken en realiseren. Zo'n mogelijkheid moet praktisch en realiseerbaar zijn. En ook (financieel) wezenlijk bijdragen aan de afvalinzameling in het algemeen. In het voorjaar 2020 is besloten tot het opzetten van een aanbodmogelijkheid voor grof tuinafval. De inwoners van Waterland kunnen vanaf juli 2020 1x per maand hun grof tuinafval aanbieden op een locatie in Zuiderwoude. De inwoners van Waterland lijken deze aanbiddelocatie goed te kunnen vinden. Gemiddeld wordt er 30 M3 aan grof tuinafval (zo'n 5 ton) aangeleverd.

Financiën

Milieustraat: over financiën met betrekking tot de milieustraat Purmerend zijn er geen verrassingen. De overeenkomst met Purmerend is duidelijk, Waterland betaalt een bedrag per huisaansluiting wat in 2020 neerkomt op circa € 250.000,-- per jaar gebaseerd op 7375 huisaansluitingen.

Uitgaande van de directe kosten van de voormalige milieustraat Galgeriet a € 400.000,- per jaar is het gebruik van de milieustraat Purmerend goed voor een besparing op jaarbasis van € 150.000,-

Grofvuilophaaldienst: De kosten vanuit de grofvuilophaaldienst zijn in 2020 flink opgelopen. Tijdens het afsluiten van het oude contract met de afvalinzamelaar is uitgegaan van een kostenpost a € 78.589,- per jaar. In de voorbereiding van het in gebruik nemen van de milieustraat Purmerend is genoemd dat de inwoners van Waterland mogelijk meer gebruik van de grofvuilophaaldienst Waterland zouden maken. Dit kon zelfs leiden tot een € 50.000,- aan meerkosten. Zoals in de tabel 5 te zien loopt het aantal aanbiedmomenten al jaren op. Omdat de grofvuilinzamelaar een vergoeding per adres ontvangt en hiernaast de hoeveelheid aangeboden grofvuil in rekening kan brengen zijn de kosten variabel. Dit is vanaf 2018 bijgehouden. In 2020 is het aanbod grofvuil (en de meldingen hiervan) tijdens de Covid pandemie nog meer toegenomen dan andere jaren.

	meldingen	Hoeveelheid in tonnage	kosten ophalen	kosten verwerken	Totaal kosten	begroting
2020	7633	565	€ 204.869,72	€ 90.400,00	€ 295.269,72	€ 78.589,00
2019	3863	222	€ 103.682,92	€ 35.520,00	€ 139.202,92	€ 78.589,00
2018	3092	205	€ 82.865,60	€ 32.800,00	€ 115.665,60	€ 78.589,00

Tabel 5, toename grofvuilmeldingen Waterland.

Zo'n € 140.000,- van deze meerkosten zijn in het Covid-compensatiefonds aangemeld. Per 1 mei 2021 is een nieuw inzamelcontract afgesloten. Hierbij werken we met een uitgangspunt een vaste prijs voor 7440 huishoudens en 400 ton grof huishoudelijk afval (variabel). Dit heeft vanaf mei 2021 geleid tot een begroting grofvuilophaaldienst van € 120.000,- per jaar. Hierbij worden meerkosten zoals tot in 2020 beperkt. .

De extra kosten grof tuinafval komen op zo'n € 175,- per maand. Dit betreft handelingskosten vanuit f Lodder.

Klachten/meldingen

Na het sluiten van de milieustraat Galgeriet waren er de eerste maanden (eind 2019) zoals verwacht verschillende vragen over het wel/ niet gebruik van de oude en ook de nieuwe milieustraat. Ondanks de diverse aankondigingen en mededelingen over de sluiting en gebruik van de milieustraat Purmerend op onze website en gemeentepagina was het hoe en waarom betreffende de sluiting van de milieustraat Galgeriet niet voor iedereen duidelijk terwijl sommigen dit ook niet wilden accepteren.

Met name inwoners uit de kern Monnickendam die op het afval-inzamelsysteem met zakken zijn aangewezen ervaren het sluiten van de milieustraat als een gemis. Een milieustraat is voor grof huishoudelijk afval en niet voor gewoon huishoudelijk restafval. Deze afvalstroom wordt immers aan huis opgehaald. Vanwege opslagproblemen, stankoverlast, ongedierte en ratten waren vele inwoners van de kern Monnickendam het desondanks gewoon hun restafval tussentijds bij de milieustraat Galgeriet langs te brengen. Vanuit serviceverlening is dit zeer regelmatig (oogluikend) toegestaan. Zonder alternatief als bijvoorbeeld ondergrondse afvalinzameling moeten deze inwoners na het sluiten van Galgeriet hun afval weer, met alle gevolgen van dien, opslaan en aanbieden bij de reguliere huis-aan-huis afvalinzameling.

In mei 2020 is een door velen ondertekende petitie -met als onderwerp een milieustraat binnen de grenzen van Waterland- ingediend. Deze petitie geeft ons een beeld van de wens van de betrokken inwoners voor een milieustraat in onze eigen gemeente. De petitie is gestart midden in coronatijd waarin de wachttijden in Purmerend enorm opliepen, iets waarmee alle milieustraten in Nederland werden geconfronteerd. De petitie is aangeboden bij de gemeenteraad van Waterland. Gezien de impact van de uitvoering en inachtneming van de afspraak dat Waterland tot 1 augustus 2024 een samenwerkingsovereenkomst met Purmerend heeft, is het niet mogelijk geweest iets met deze petitie te doen.

Ons klantencontactcentrum geeft aan dat er in 2020 over de sluiting van Galgeriet en het gebruik van de milieustraat Purmerend nauwelijks nog opmerkingen of vragen waren. Ook in het officiële meldingenportaal (Dimpact) staan nauwelijks meldingen over de milieustraat. Via het algemene postadres Waterland zijn er een tiental opmerkingen over de wachttijden ingediend. Dit betrof vaak inwoners die in een piektijd hun grofvuil wilde aanbieden en langer dan gebruikelijk moesten wachten. Hoewel er, vanuit de social media, vaker (negatieve) opmerkingen over het gebruik van de milieustraat zichtbaar zijn, heeft dit niet tot daadwerkelijke klachten of meldingen geleid. Dit maakt het lastig om in kaart te brengen om hoeveel klachten het exact gaat. Uit reacties op social media blijkt dat er vooral veel werd geklaagd tijdens corona en tijdens hoogtijdagen rond bijvoorbeeld Hemelvaart. Maar we zien ook tegengeluiden, van mensen die zeggen dat ze gewoon konden doorrijden. Dat zien we ook in onze eigen tellingen, soms druk, soms rustig.

Naast bovengenoemde klachten is het aantal klachten met betrekking tot het systeem zakkeninzameling en de hier uit voortkomende problemen als overlast ratten, stank, zwerfvuil in de kern Monnickendam toegenomen.

Gesteld kan worden dat er in het begin van de Corona maatregelen zeer zeker meer dan anders onduidelijkheden en vragen zijn geweest. Inwoners produceerden meer dan gebruikelijk veel afval terwijl de milieu straten te maken hadden met beperkte openingstijden en diverse aanvullende beperkende maatregelen. De toename van afval en breng momenten stond haaks op de beperkte toegang mogelijkheden. Hier was, met name in de aanvang van de crisis -en dan met name op social media- niet altijd begrip voor.

Reactie vanuit Purmerend

Vanuit Purmerend zijn er -op een enkel incident na- nauwelijks opmerkingen voor wat betreft het gebruik van de milieustraat door inwoners Waterland. Vanuit Waterland wordt een zelfde mix van grofvuil aangeboden. Dit deel van de samenwerking gaat dan ook zoals verwacht.

Het aantal bezoekers op de milieustraat wordt nog niet bijgehouden. Wel zal het duidelijk zijn dat het medegebruik van de milieustraat een zekere beroep op de capaciteit van de milieustraat doet. Helaas is het ook hier dat Covid het algemene beeld vertroebeld. Onder "normale" omstandigheden ging Purmerend er vanuit dat er op een aantal "piekmomenten" onvermijdelijk een langere wachttijd aan de poort zou ontstaan. Door het grotere afvalaanbod, de veiligheidsmaatregelen en de vele thuiswerkers en thuisblijvers is het gebruik van de milieustraat toegenomen terwijl de capaciteit is afgenomen. Dit resulteert vaker dan gewenst in een langere wachttijd aan de poort. Purmerend verwacht dit op te lossen met het realiseren van een nieuwe milieustraat.

De nabije toekomst.

Doorkijk toekomst milieustraat Purmerend

De huidige milieustraat Purmerend groeit wat uit haar jasje. Door een combinatie van locatie, grondgebruik, (vernieuwde)regelgeving en groei organisatie kijkt de bedrijfsvoering uit naar een grotere en ook beter bereikbare locatie.

Purmerend is een initiatief gestart tot het starten van een nieuwe milieustraat op een andere locatie. Deze nieuwe locatie wordt gezocht in Purmerend Oost en ligt daarom dichterbij Waterland dan de huidige locatie. Er is nog geen planning over het wanneer de nieuwe milieustraat zal worden gerealiseerd. Purmerend zit in het proces van het maken van een projectopdracht met de daarbij behorende planning. Aangezien Purmerend zich bewust is van haar regionale functie ziet zij in medegebruik van ook de nieuwe milieustraat geen probleem. De verwachting is dat de nieuwe milieustraat binnen de periode van 5 jaar van onze dienstverleningsovereenkomst wordt gerealiseerd.

Realisatie eigen milieustraat Waterland

De aangeboden petitie en de geluiden onder de inwoners van bijvoorbeeld sociale media, geven aan dat soms de voorkeur wordt gegeven aan een eigen milieustraat in Waterland. Het realiseren van een eigen milieustraat betekent in de basis het maken van keuzes.

Hierbij is van belang het serviceniveau welk wij onze inwoners willen bieden. De afwegingen zijn direct van invloed op de exploitatiekosten en betreffen bijvoorbeeld:

- locatie en dus rijafstand, |
- grootte van het perceel,
- inrichting: met perrons, hoogteverschillen voor inwerpen grofvuil/ gelijkvloers,
- aantal afvalstromen, hoe meer hoe beter/ duurzamer. Sommige afvalstromen kunnen gemengd gestort worden maar dit resulteert niet alleen in hoge stort,- verwerkingskosten maar ook een afname van grondstoffenhergebruik en duurzaamheid,
- openingstijden
- exploitatie, inhuur materiaal, materieel, bemensing.
- Wel/ geen aanpassing (uitbreiding of beperking) van de grofvuilophaaldienst

In de jaarschijf 2022 is een voorbereidingskrediet opgenomen. Doel hiervan is de milieustraat opnieuw binnen de gemeentegrenzen te realiseren (locatie Katwoude). Daarnaast is al in de begroting een investering van € 1.239.000 opgenomen voor de realisatie van de milieustraat Katwoude. Dit bedrag is gebaseerd op oude gegevens. Op basis van landelijke cijfers is het de inschatting dat het niet mogelijk is om voor dit bedrag de gewenste milieustraat te realiseren. Een eerste voorzichtige inschatting voor een minimum variant bedraagt € 3.000.000,-. Daarom zijn twee varianten uitgewerkt een op basis van de huidige begroting en een op basis van de voorzichtige inschatting. In de volgende tabellen vindt u de uitwerking van beide varianten en de financiële gevolgen daarvan.

Variant 1: Milieustraat Katwoude (Investering € 1.239.000 op basis van huidige begroting)

Omschrijving	2021	2022	2023	2024	2025
Milieustraat	256.680	260.530	264.438		
Kapitaallasten			25.063	65.353	65.320
Salarissen			30.000	126.340	126.340
Transportkosten				115.000	115.000
Stortkosten				175.000	175.000
Overhead				136.447	136.447
Totaal	256.680	260.530	319.501	618.140	618.107

Variant 2: Milieustraat Katwoude (Investing € 3.000.000 op basis van min. ervaringscijfers)

Omschrijving	2021	2022	2023	2024	2025
Milieustraat	256.680	260.530	264.438		
Kapitaallasten			60.150	136.620	136.553
Salarissen			30.000	126.340	126.340
Transportkosten				115.000	115.000
Stortkosten				175.000	175.000
Overhead				136.447	136.447
Totaal	256.680	260.530	354.588	689.407	689.340

Tabel 6, uitwerking 2 varianten v.w.b. de kosten van een milieustraat Waterland

Het wel of niet realiseren van een eigen milieustraat heeft dus financiële gevolgen. In het geval van variant 1 bedragen de jaarlijkse kosten een kleine € 620.000,-, waarbij vraagtekens gezet kunnen worden over de realiseerbaarheid. Wanneer de kosten voor gebruik van de Milieustraat Purmerend worden geïndexeerd bedragen deze rond de € 270.000,- per jaar. Het uitbesteden van de Milieustraat levert aan de hand van variant 1 daarmee een besparing op van € 350.000,- ten opzichte van de uitgangspunten in de begroting. Variant 2 komt ruim € 70.000,- hoger uit. Kort door de bocht kan de realisatie van een eigen milieustraat leiden tot een vaste verhoging van de afvalstoffenheffing met € 50,- tot € 60,- per Waterlands huishouden.

Conclusies

- *Door het gebruik van de milieustraat Purmerend zijn het aantal uren waarbij door inwoners van Waterland grof vuil aangeboden kan worden bijna verdubbeld,*
- *De wachttijden bij de milieustraat Purmerend bedragen in reguliere tijd 0 tot 10 minuten, oplopend tot een half uur, door Covid tijdelijk zelfs tot twee uur. Dit is niet veel anders dan bij de voormalige milieustraat Galgeriet,*
- *De rijafstand naar de milieustraat Purmerend is voor de meest inwoners van waterland met gemiddeld 10 km toegenomen, inwoners van IJpendam maken daarentegen minder kilometers,*
- *De gemiddelde hoeveelheid aangeboden grof vuil was bij de oude milieustraat Galgeriet hoger dan de hoeveelheid die bij indicatie in Purmerend wordt aangeboden,*
- *De doorlooptijd ("bezoek" tijd) op de milieustraat Purmerend is vanwege de inrichting en opstelling van de containers korter dan die van milieustraat Galgeriet,*
- *De hoeveelheid grof vuil en het aantal huishoudens welke grof vuil bij de grofvuilophaaldienst van Waterland aanbieden vormen al jaren een stijgende lijn, na de sluiting van de milieustraat Galgeriet is dit toegenomen,*
- *De hoeveelheid grof vuil en het aantal huishoudens welke grof vuil bij de grofvuilophaaldienst van Waterland aanbieden is tijdens de Coronacrisis landelijk, en dus ook in Waterland, toegenomen,*

- *De verwachting is dat de uitbreiding van de service van de grofvuilophaaldienst, met meer gelegenheid tot het aanbieden van grof huishoudelijk afval, het gebruik van de milieustraat Purmerend doet afnemen,*
- *Sluiting van milieustraat Galgeriet heeft indirect ook (negatief) effect op de reguliere afvalinzameling in met name de kern Monnickendam,*
- *De Corona-crisis vormt direct aanleiding tot afwijkende aantallen en maakt het onmogelijk conclusies in deze evaluatie te trekken. Er zijn sinds maart 2020 vele beperkingen met als gevolg meer afval en grofvuil. In deze periode is het aanbod grofvuil met name bij de huis-aan-huis inzamelservice enorm toegenomen. Het gevolg voor de milieustraat lag voornamelijk in een strenger veiligheidsbeleid en hiermee gepaard gaande incidentele verhoging van wachttijden*
- *Het gebruik van de milieustraat Purmerend is zoals mag worden verwacht. Waterland voldoet aan de verplichting tot een brenglocatie voor grof-huishoudelijk afval. De prijs-kwaliteit verhouding is goed. Er is sprake van een zekere reisafstand en soms wachttijden. Covid heeft ook hier (en nu nog) een grote, negatieve rol gespeeld.*