



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

Eilandraad Marken
Secretariaat
De Pieterlanden 2
1156 DN MARKEN

Datum
18 mei 2018

Uw kenmerk

Contactpersoon
S. Foeken

Dossiernummer
CMIS0000003

Registratienummer
18.0147526

Telefoonnummer
072 582 8304

Bestelnummer

Onderwerp
Meekoppelkans duiker bij Het Kruis

Geachte heer Boes,

De Eilandraad heeft naar aanleiding van de bespreking van de meekoppelkans duiker bij Het Kruis in het Regionaal Bestuurlijk Overleg (RBO) op 6 april een brief ingezonden. In het RBO is door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) aangegeven dat de duiker niet wordt meegenomen als meekoppelkans met de dijkversterking. Afsproken is dat HHNK een reactie geeft op uw brief. Dat doen wij bij deze.

U heeft aangegeven de volgende toevoegingen graag te zien:

1. Doe onderzoek naar herstel verbinding dijksloot bij Het Kruis (kan ook anders en goedkoper).
2. Stem pompcapaciteit en watersysteem af op extreme buien en langdurige overslag.
3. Controleer de huidige situatie aan de hand van een pompproef (naast de theoretische modellen).
4. Geef opvolging aan de conclusies van het nader onderzoek en doe dit met voldoende marge.
5. Inspecteer ook alle andere duikers op Marken en pleeg waar nodig onderhoud.

Zoals reeds is aangegeven in het overleg op 30 maart met HHNK, voeren wij de komende maanden een watersysteemstudie uit. Deze studie richt zich met name op extreme neerslag. Wij hebben aangegeven de overslaggebieden zo mogelijk mee te nemen in de modellen. Op basis van de watersysteemstudie worden de eventuele knelpunten inzichtelijk, welke met gemeente en de Eilandraad besproken zullen worden. Op basis van een kosten/baten analyse worden vervolgens verbetervoorstellen gedaan.

Eventuele knelpunten en verbetermaatregelen worden in een gezamenlijk traject besproken, omdat een robuust watersysteem namelijk niet alleen een taak en verantwoordelijkheid van HHNK is. Wij zullen uiteraard onze verantwoordelijkheid nemen waar dat nodig is.

Hoogheemraadschap
Hollands Noorderkwartier
Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard
Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

T 072-582 8282
F 072-582 7010
post@hnhk.nl
www.hnhk.nl

NL66 NWAB 0636 7537 78
KvK 37161516



Datum
18 mei 2018

De pompproef bij het gemaal waar u om verzocht heeft, zullen wij uitvoeren. U wordt daarover verder geïnformeerd.

Inmiddels is één van de duikers geïnspecteerd. De inspectie kon niet volledig worden uitgevoerd. De duiker moet voor een verdere inspectie worden drooggezet. Op dit moment zijn er nesten gevonden, zodat deze inspectie na het broedseizoen verder wordt opgepakt. Waar nodig zal vervolgens onderhoud plaatsvinden.

Voor de inspectie en onderhoud van de overige duikers maken wij gebruik van ons reguliere onderhoudsprogramma.

De Eilandraad heeft zichzelf de volgende doelen gesteld:

1. Verbeterde doorstroming om wateroverlast en te hoge grondwaterstanden te voorkomen.
2. Een watersysteem dat berekend is op extreme situaties en dus echt leidt tot waterveiligheid.
3. Het voorkomen van onnodige waterschade aan eigendommen; denk daarbij ook specifiek aan nutsbedrijven en riool (gemengd stelsel: overstorten/milieuschade)

Er is sprake van twee begrippen; een extreme situatie door wateroverlast (extreme buien) en een extreme situatie voor waterveiligheid (overslag). De watersysteemstudie geeft in beginsel inzicht in de wateroverlast gerekend met neerslag scenario's uit de toekomstige klimaat modellen. Voor de extreme situatie met een hoger overslag debiet (waterveiligheid) zijn ten tijde van de ontwerp fase voor de dijkversterking, berekeningen gedaan. We zullen de effecten van het overslagdebiet op het watersysteem meenemen in de watersysteemstudie.

Door een tweetal duikers te vergroten, optimaliseren we de doorstroming. Daarmee is niet alle wateroverlast opgelost. Ondervonden wateroverlast aan bijvoorbeeld woningen is niet te wijten aan het terug stromen van het water vanuit de sloot naar de percelen maar uit de afwatering vanuit de percelen zelf. Dit is geen verantwoordelijkheid van het HHNK.

Ten aanzien van de overige constateringingen willen wij het volgende opmerken:

Vanuit de pilot Marken boven water zijn kansen en mogelijkheden in beeld gebracht voor een waterrobuust systeem. De voorgestelde maatregelen maken deel uit van een totaal pakket, waar de verschillende betrokken partijen een rol in hebben. Op dit moment is nog geen uitspraak gedaan welke kansen of maatregelen verder uitgewerkt gaan worden en wie daar een verantwoordelijkheid in heeft.

Voor nieuwbouwplannen gelden de gebruikelijke compensatie regels, net als voor demping. Niet alle compensatie is reeds uitgevoerd, wel zijn er afspraken gemaakt met gemeente over de compensatie plicht. Niet alle toename in verhard oppervlak valt binnen de invloedssfeer of verantwoordelijkheid van HHNK (voor kleinschalige verhardingen in tuinen is geen compensatieplicht). Wij streven ernaar dat ook bewoners zich bewust zijn van de effecten van verharding op de wateroverlast. U kunt daar meer over lezen via de website www.veiligischoonvoldoende.nl.

Registratienummer
18.0147526

Pagina
3 van 3

Datum
18 mei 2018



Wij stellen voor om zo spoedig mogelijk na het gereed komen van de watersysteemstudie een overleg in te plannen met de Eilandraad en met gemeente om de resultaten door te spreken en eventuele vervolgstappen met elkaar te verkennen.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, kunt u contact opnemen met mevrouw J. Custers, telefoon (072) 582 7167 of de heer E. Kats, telefoon (072) 582 7487.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'S. Foeken'. The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

S. Foeken
Clusterhoofd Kennis en Ontwikkeling
Afdeling Waterveiligheid & Wegen