

Marken, 8 augustus 2026

College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Waterland
Pierebaan 3
1141 GV Monnickendam

Betreft: Grote zorgen over bereikbaarheid Marken en overleg gewenst voor besluitvorming

Geacht college,

De bereikbaarheid van Marken staat al tijden hoog op onze agenda. Recente ontwikkelingen hebben het onderwerp alleen nog maar actueler en dus ook urgenter gemaakt. Graag gaat de Eilandraad op een gepast moment in overleg om aan, niet alleen voor Marken, passende besluitvorming te werken.

Onderstaand nemen wij u mee in onze overwegingen die aan dit schrijven ten grondslag liggen.

Recente afsluitingen en overleggen bevestigen onze zorgen

Zoals bekend hebben de afgelopen tijd meerdere afsluitingen van doorgangsroutes binnen Waterland plaatsgevonden die geleid hebben tot discussies in het algemeen over sluisverkeer, ontheffingen, omrijroutes enz. De afgelopen maanden hebben wij diverse gesprekken gevoerd met een aantal instanties waaronder vertegenwoordigers van de dorpsraden van Uitdam en Zuiderwoude, Centrale Dorpsraad in Ransdorp, omgevingsmanagers van Amsterdam Landelijk Noord, Alliantie Markermeerdijken en met de gemeentelijk beleidsmedewerker mobiliteit, de heer C. El Boustatie. De tijdens deze overleggen verkregen informatie bevestigt onze zorgen met betrekking tot o.a. onderstaande projecten en beleidskeuzes.

Project Bernhardbrug: doorstroming moet centraal staan

De laatste plannen over de vervanging van de Bernhardbrug in Monnickendam zijn gepresenteerd.

Hoewel de definitieve uitvoering pas in het najaar 2026 bekend zal worden willen wij aangegeven dat het voor Marken cruciaal is dat de keuze van de definitieve variant een snelle doorstroming van het verkeer via de Bernhardlaan in Monnickendam moet garanderen. Hoewel onderzoeken schijnen te hebben uitgewezen dat deze weg een doorstroming van zeker 12.000 verkeersbewegingen snel moet kunnen verwerken, is hierover bij de Eilandraad grote twijfel om o.a. de volgende redenen:



- Toename van het aantal voertuigen ten gevolge van de woningbouw in zowel Monnickendam als op Marken. Al het verkeer vanaf het nieuwbouwproject Gouwhaven moet over de Bernhardlaan naar de Bernhardbrug.
- Door de onontkoombare herindeling van de Nieuwpoortslaan in Monnickendam t.g.v. het Bernhardbrug project zal veel extra verkeer door de Oranjewijk via alternatieve routes ook moeten invoegen op de Bernhardlaan richting de nieuwe Bernhardbrug.
- Extra druk vanwege de toename toeristenbezoek (touringcars). De gehele toeristenbranche verwacht nog steeds een toename van het toerisme in het algemeen wat ook enorm gestimuleerd wordt vanuit Amsterdam.
- Extra verkeersbewegingen van gasten van het Europarcs Poort van Amsterdam bij Uitdam als de route via Uitdam wordt afgesloten.
- Extra verkeer vanaf Marken als het woon-werk verkeer via Uitdam wordt uitgesloten. (zie woon-werk verkeer via Uitdam).

Werkzaamheden nieuwe situatie leiden tot nadelige gevolgen

De start van het project staat gepland voor 2030 onder voorbehoud van een gunstig verloop van alle gebruikelijke procedures. Voor een eventuele start in 2030 kan met zekerheid worden aangenomen dat het grootste deel van de geplande nieuwbouw in Monnickendam en Marken gerealiseerd is en zal het toegenomen verkeer moeten dealen met de bestaande Bernhardbrug situatie. Hierdoor zal, in ieder geval voor een periode van een aantal jaren, de bereikbaarheid van Marken worden beperkt.

Wij maken ons daarbij ernstig zorgen over de gevolgen zoals o.a.:

- Beperking van een acceptabele duur van het woon-werk verkeer voor de inwoners van Marken.
- Haalbaarheid wettelijke aanrijtijden van hulpdiensten voor Marken, Zuiderwoude, Uitdam maar ook voor een deel van Monnickendam.
- Afname van het (groeps)toerisme op Marken, terwijl we op Marken i.s.m. de Gemeente Waterland juist de inkomsten van bussen proberen te verbeteren. De meest geboekte excursie is Amsterdam-Marken-Volendam-Zaanse Schans-Amsterdam met een vast tijdschema wat door oponthoud in Monnickendam mogelijk niet meer gerealiseerd kan worden.
- Problemen voor het openbaar vervoer om de aansluitingstijden voor de opstapplaatsen buiten Monnickendam te kunnen halen. Het is onacceptabel dat mogelijk het overstappen op andere lijnen naar Amsterdam, Volendam en Purmerend in het geding komt doordat aansluitingstijden niet meer kunnen worden gehaald.
- Langere aanrijtijden voor leveranciers van alle soorten producten en materiaal voor zowel Zuiderwoude, Uitdam en Marken en die hier mogelijk extra kosten voor in rekening kunnen gaan brengen.

Kortom, de bereikbaarheid en toegankelijkheid in het algemeen van Zuiderwoude, Uitdam maar specifiek die van Marken komen onder druk te staan.



Regulier woon-werk verkeer via route Uitdam voor inwoners van Marken moet blijven

Het moet nu voor alle betrokken partijen duidelijk worden dat de route vanaf Marken naar de ringweg van Amsterdam via het traject Uitdam-Durgerdam-Ransdorp en vice versa niet als sluipverkeer kan worden aangemerkt. Het is van groot belang voor de inwoners van Marken dat deze route gehandhaafd blijft, zeker gezien de verwachte Bernhardbrug problematiek. We begrijpen de overlast die het échte sluipverkeer in Uitdam en Landelijk Noord veroorzaakt, maar daar kunnen en mogen onze inwoners niet de dupe van worden. De acceptatie van deze route dient nog meer prioriteit te krijgen door de tijdens de eerdergenoemde overleggen bekendgemaakte voornemens/plannen als:

- In Uitdam de doorgaande dorpsstraat de status van *Fietsstraat met auto's te gast* te geven. Hoewel dit juridisch geen enkele extra belemmering voor auto's oplevert wordt een auto dan toch vaak als een overtreder gezien wat mogelijk weer tot onnodige discussies kan leiden.
- De wens van Amsterdam Landelijk Noord om het gebied van Uitdam tot de Ring fietsvriendelijk te maken waardoor er ook beperkingen van het autoverkeer tijdens de spijtijden vallen te verwachten.

Na een eventuele afsluiting voor het Marker woon-werk verkeer van de route via Uitdam i.c.m. de al afgesloten route door Zuiderwoude via Broek in Waterland rest er nog maar één route voor Marken en dat is via Monnickendam met al de verwachte doorstromingsproblemen.

Wij verzoeken u dan ook vriendelijk maar nadrukkelijk rekening te houden met de situatie van Marken en die standpunten mee te nemen in het overleg met de kern Uitdam maar ook met Centrale Dorpsraad Noord en Amsterdam Landelijk Noord.

De Eilandraad zelf zal een onderzoek doen uitvoeren om de aantallen voertuigen die dagelijks vanaf Marken gebruikmaken van de Uitdammer route te inventariseren en zal u de uitkomsten t.z.t. ter beschikking stellen.

Dijkversterking Monnickendam: geen veiliger N518 naar Zuiderwoude, Uitdam en Marken

Op 1 juli jl. is tijdens de informatiebijeenkomst van het HHNK duidelijk gemaakt dat op basis voortschrijdend inzicht versterking voorlopig niet nodig wordt geacht en ook niet zal worden uitgevoerd. De onderzoeken naar nieuwe normen voor versterking lopen tot minimaal 2028 en daarna zal er een nieuwe overweging worden gemaakt waarbij verwacht kan worden dat als er besloten wordt dat alsnog versterking dient plaats te vinden, een start van de uitvoering zeker nog een aantal jaren zal duren.

Afgezien van onze verwondering over een discussie tussen twee overheidsinstellingen over de veiligheid van burgers en het absurde feit dat de dijken vanaf Hoorn tot aan Amsterdam nu worden/zijn versterkt m.u.v. het traject Monnickendam-de Nes, zijn de gevolgen nog verstrekkender.

De geplande binnentaludse versterking door onder meer de verbreding van de N518 en de aanleg van een nieuw fietspad gaat dus nu ook niet door. De N518 heeft de laatste jaren veel te lijden gehad onder intensief bouwverkeer van o.a. de dijkversterking bij Uitdam en het bouwverkeer voor de woningbouw op Marken. Verder kan worden aangenomen dat het normale verkeer zal toenemen.

Een jarenlang uitstel van onderhoud en/of aanpassing t.b.v. de verkeersveiligheid is niet gewenst en dat geldt zeker voor het huidige op de kruin aanwezige fietspad.

Wij willen nadrukkelijk aandringen om over deze (veiligheid) situatie met de betreffende overheidsinstanties in gesprek te gaan en aan te dringen op de noodzakelijke verbetering van de N518.



Onderdoorgang N247 Broek in Waterland: kans voor een ringweg Zuid

Als de ondertunneling om welke reden dan ook niet doorgaat, willen wij u ter overweging geven om het oude Eilandraad-idee bij de Provincie Noord-Holland onder de aandacht te brengen. Dit betreft de aanleg van een afsplitsing van de N518 ter hoogte van afslag Zuiderwoude direct naar de N247. Dit zal het totale verkeersaanbod niet wijzigen maar zal de route via de Bernhardbrug ontlasten. Een goede bereikbaarheid van Marken maar ook van Uitdam en Zuiderwoude blijft gegarandeerd. Broek in Waterland wordt blijvend ontlast en de nieuwe woonwijk Gouwhaven en aangrenzende andere wijken in Monnickendam-Zuid wordt een uitstekend reisalternatief geboden.

Uiteraard zijn wij te allen tijde bereid onze inbreng toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Namens Bestuur Stichting Eilandraad Marken

S. Foppen
Voorzitter

Kopie van dit schrijven zal worden verzonden aan:

Fractie Waterland Natuurlijk

Fractie VVD

Fractie CDA

Fractie D66

Fractie PRO

