

Marken, 31 maart 2026

Beste inwoners van Marken,

Onlangs is onze Toekomstvisie 2026-2030 voor Marken bij u bezorgd.

In het hoofdstuk Verkeer (zie blz. 22 en 23) hebben wij een idee gelanceerd voor een permanente ontsluitingsweg van de Minneweg naar de Hoogkamplaan. Dit idee is ontstaan vanuit de groter wordende, voor overlast zorgende, verkeersproblematiek binnen Marken.

Er is nagedacht over oplossingen om deze problematiek structureel aan te pakken. Het traject van de, in het verleden gebruikte, tijdelijke weg voor de bouw van het ouderencomplex aan de Hoogkamplaan, zou een basis kunnen zijn voor het huidige idee.

Dit is een voorstel waarvan wij ons realiseren dat deze tot discussie bij inwoners kan leiden. Daarnaast komen er wettelijke procedures om de hoek kijken. Te denken valt aan regelgeving rondom beschermd dorpsgezicht en vanuit Bijzonder Provinciaal Landschap.

Middels deze nieuwsbrief informeren wij u over enerzijds de potentiële voordelen van de aanleg van een dergelijke ontsluitingsweg en anderzijds over de naar voren gekomen bezwaren tegen dit idee. Ook worden er opties benoemd die mogelijk zijn bij een eventuele aanleg.

#### Voordelen van een permanente toegangsweg:

- Ontlasting met betrekking tot de verkeersdruk op de toegangsroute(s) binnen Marken via Zereiderpad > Wilhelminabrug > Buurterstraat > Haven en andere straten en buurten na de Julianabrug en/of richting het parkeerterrein via de Kets;
- Minder zwaar verkeer binnen Marken van toeleveringsbedrijven voor de op de haven gevestigde horeca en andere ondernemingen;
- Verbetering van de bereikbaarheid van circa 330 huidige en nieuw te bouwen woningen in alle straten, op de Havenbuurt en bij Buurt 3 en 4 achter de huidige toegangsweg (te weten: de Julianabrug nabij de Verkeerde Wereld);
- Naast de bovengenoemde bereikbaarheid van deze woningen in het algemeen gaat het hier ook in belangrijke mate om de veiligheid van deze huishoudens. Hiermee doelen wij op het garanderen van de wettelijke aanrijtijden van hulpdiensten als brandweer, ambulance en politie. Deze zijn momenteel bijna niet haalbaar vanwege de steeds drukker wordende toegangsroute via de Wilhelminabrug en aansluitend de Julianabrug;
- Door vermindering van verkeersbewegingen een veiliger en aangenamer weggebruik (met name bij de bruggen) voor onze oudere inwoners. Zij maken wandelend, met een rollator, fietsend of met een scootmobiel gebruik van deze routes;
- Door vermindering van verkeersbewegingen een veiliger weggebruik voor kinderen die fietsend of wandelend naar basisschool de Rietlanden gaan.



Naar voren gekomen bezwaren tegen de aanleg van een eventuele permanente toegangsweg:

- Verstoring van het leefgebied van diverse soorten vogels en andere dieren;
- Geluidsoverlast voor bewoners aan de Westzijde van de Kerkbuurt door het van de weg gebruikmakende verkeer;
- Aantasting van privacy en rust van eigenaren van een perceel grenzend aan het eventuele wegtraject;
- Aantasting van het karakteristieke, eeuwenoude aanzicht van de Kerkbuurt vanaf de Westkade;
- Toename verkeersbewegingen Hoogkamplaan, Akkerstraat en Noorderwerfstraat.

Opties bij de aanleg van een permanente toegangsweg:

- De optie om het openbaar (bus)vervoer door te trekken naar de Hoogkamplaan en ouderen, wonend in de omgeving van de Hoogkamplaan, in de gelegenheid te stellen dicht bij huis op te stappen. Om bijvoorbeeld met de bus boodschappen te kunnen halen bij Albert Heijn;
- De optie om het gebruik van de weg te beperken tot uitsluitend voertuigen (geen fietsers, wandelaars en motoren) om verstoring van de leefomgeving van vogels en andere dieren zoveel als mogelijk te beperken. En daarnaast de inbreuk op de privacy van eigenaren op aangrenzende percelen te minimaliseren;
- De realisatie van de aanleg van de genoemde weg kan naar schatting 5 á 10 jaar duren. De verwachting is dat, op basis van regelgeving, de van de weg gebruikmakende voertuigen dan voor 95% elektrisch zullen zijn. Daarmee veroorzaken zij minder geluidsoverlast of vervuiling.

**Er zijn dus discussiepunten rondom dit onderwerp. Belangrijk is hierover met elkaar in gesprek te gaan en blijven. Het is essentieel hierbij zowel verbetering van de leefbaarheid binnen Marken als ook het belang van alle belanghebbenden mee te nemen.**

Als Eilandraad gaan wij aan de slag met alle hierboven benoemde informatie. Wij willen alle voordelen, bezwaren en opties grondig onderzoeken. Hierbij komen onder meer aan de orde:

- Onderzoek naar de omvang van de verkeersbewegingen via de Wilhelminabrug en Julianabrug;
- De mogelijkheden die huidige wet- en regelgeving momenteel bieden;
- Research naar de effecten voor het leefgebied van vogels en andere dieren;
- Het uitschrijven van een enquête om de mening van alle Marker inwoners te inventariseren;
- Het naar alle inwoners communiceren van de uitkomsten van het onderzoek en de enquête.

Mocht u naar aanleiding van dit schrijven opmerkingen of aanvullingen hebben dan kunt u deze naar ons mailen via [info@eilandraad.nl](mailto:info@eilandraad.nl).

Met vriendelijke groet,

**Stichting Eilandraad Marken**  
**Werkgroep Verkeer**

