

Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring gedurende de ochtendspits dan wel de avondspits voor motorvoertuigen aan Burgemeester Peereboomweg te Zuiderwoude

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waterland;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Mandaatregeling gemeente Waterland 2021 is gemandateerd aan de gemeentesecretaris, waarbij onder mandaat is verleend aan de Afdelingsmanager Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Motivering en doel:

De gemeente Waterland is wegbeheerder van de Burgemeester Peereboomweg te Zuiderwoude.

In 2024 is op deze weg een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen gedurende de ochtend- en avondspits, om sluipverkeer door de kern van Zuiderwoude te beperken. Deze maatregel heeft geleid tot een merkbare verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en rust in het dorp.

Na afloop van de tijdelijke aanleiding is gebleken dat de maatregel een duurzaam positief effect heeft op de woonomgeving en verkeersdoorstroming in de regio. De Burgemeester Peereboomweg is een smalle weg door de dorpskern met een beperkte wegbreedte en veel kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers. Doorgaand verkeer past niet bij de functie van de weg en zorgt voor onveiligheid en overlast.

Bewoners hebben aangegeven dat het weren van doorgaand verkeer een duidelijke verbetering heeft gebracht en dat zij deze maatregel willen behouden. Naar aanleiding van hun wens worden de tijden van de geslotenverklaring aangepast, zodat deze beter aansluiten op het actuele verkeerspatroon en de dagelijkse verkeersdruk.

Het doel van dit verkeersbesluit is het behouden van de verbeterde leefbaarheid en verkeersveiligheid in Zuiderwoude door het weren van doorgaand verkeer tijdens de drukste momenten van de dag, met inachtneming van een beperkte verruiming van de tijdvakken.

Separaat aan dit verkeersbesluit worden door dit college en door andere wegbeheerders verkeersbesluiten genomen voor andere locaties, deelgebieden en deelonderwerpen.

Overwegende:

- dat de Burgemeester Peereboomweg een erftoegangsweg is die hoofdzakelijk bedoeld is voor bestemmingsverkeer binnen Zuiderwoude;
- dat doorgaand verkeer op deze weg leidt tot verkeersonveiligheid, geluidsoverlast en een aantasting van de leefbaarheid van de dorpskern;
- dat eerdere maatregelen hebben aangetoond dat het weren van doorgaand verkeer een positief effect heeft op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid;
- dat bewoners van Zuiderwoude de wens hebben uitgesproken om de bestaande geslotenverklaring te behouden, met aanpassing van de tijdvakken aan het huidige verkeersbeeld;

- dat de maatregel bijdraagt aan het beperken van sluipverkeer tussen de N247 en omliggende kernen;
- dat de gemeente Waterland hiermee invulling geeft aan haar verantwoordelijkheid om een veilige, leefbare en duurzame verkeerssituatie binnen de bebouwde kom te bevorderen;
- dat de plaatsing en aanpassing van de onderborden geschiedt op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)
- dat flankerende maatregelen worden genomen om onder andere het verkeer soepel en vlot te leiden over alternatieve routes;
- dat desondanks verwacht wordt dat sluipverkeer ontstaat op wegen die daarvoor niet geschikt zijn en daarop niet zijn berekend;
- dat in verband met vorenstaande meerdere wegen in dit gebied gesloten worden verklaard voor motorvoertuigen;
- dat op de Burgemeester Peereboomweg thans een geslotenverklaring voor motorvoertuigen is ingesteld gedurende het tijdvak van maandag t/m vrijdag tussen 15 en 19.30 uur in oostelijke richting, en gedurende het tijdvak van maandag t/m vrijdag tussen 05.30 en 10.00 uur in westelijke richting gerekend vanaf de grens met de bebouwde kom;
- dat de bestaande geslotenverklaringen gedurende de ochtendspits, dan wel de avondspits voor motorvoertuigen op de Burgemeester Peereboomweg te Zuiderwoude essentiële onderdelen zijn van het totale pakket aan maatregelen;
- dat niet gebleken is dat een eerder genomen verkeersbesluit voor deze maatregelen als doelstelling het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer had;
- dat handhavingsacties op de naleving van diverse verkeerstekens uitgevoerd worden door zowel de politie als door buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA);
- dat in de Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar bepaald is dat het BOA's toegestaan is te handhaven op de negatie van C borden uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat voornoemde handhaving door BOA's enkel is toegestaan op de negatie van C borden in relatie tot de leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's;
- dat gelet op voorgaande het wenselijk is om de doelstelling van de geslotenverklaringen op de Burgemeester Peereboomweg te Zuiderwoude door middel van dit verkeersbesluit aan te passen aan de daadwerkelijk beoogde doelstelling van de geslotenverklaringen, namelijk het beperken van overlast, waardoor het tevens mogelijk is voor BOA's om in te zetten op handhaving tegen het negeren van de betreffende geslotenverklaring;
- dat door middel van het plaatsen van bord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met de tekst 'ma t/m vr 05.30 - 10.00 h uitgezonderd ontheffinghouders' de Burgemeester Peereboomweg in westelijke richting vanaf de grens van de bebouwde kom van Zuiderwoude gedurende dat tijdvak gesloten worden verklaard voor motorvoertuigen, waarbij een uitzondering wordt gemaakt voor ontheffinghouders;
- dat door middel van het plaatsen van bord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met de tekst 'ma t/m vr 15-19.30 h uitgezonderd ontheffinghouders' de Burgemeester Peereboomweg in oostelijke richting vanaf de grens van de bebouwde kom van Zuiderwoude gedurende dat tijdvak gesloten worden verklaard voor motorvoertuigen, waarbij een uitzondering wordt gemaakt voor ontheffinghouders;
- dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de politie, die positief heeft geadviseerd over het voorgenomen besluit.

Belangenafweging

- dat gelet op de artikelen 12 en 14 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van verkeersbord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de daarbij behorende onderborden, een verkeersbesluit is vereist;
- dat op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de maatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede het bevorderen van de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- dat het belang van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in dit geval zwaarder weegt dan het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;
- dat de aanpassing van de tijdvakken op de onderborden zorgt voor een evenwichtige regeling waarbij de maatregel effectief blijft zonder het verkeer onnodig te beperken;
- dat het behoud van de geslotenverklaring in lijn is met de functie van de weg en de wens van bewoners om doorgaand verkeer te weren;
- dat met het opnemen van de maatregel in dit verkeersbesluit een duidelijke juridische grondslag ontstaat voor handhaving, zowel door politie als door buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's);
- dat gelet op het bovenstaande de maatregel noodzakelijk en proportioneel wordt geacht om de verkeersveiligheid, leefbaarheid en rust in Zuiderwoude te behouden.

BESLUITEN:

- Door middel van het plaatsen van bord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990, met het onderbord 'ma t/m vr 05.30 - 10.00 h uitgezonderd ontheffinghouders', de Burgemeester Peereboomweg te Zuiderwoude, nabij de grens van de bebouwde kom in westelijke richting gedurende dat tijdvak gesloten te verklaren voor motorvoertuigen waarbij een uitzondering wordt gemaakt voor ontheffinghouders;
- Door middel van het plaatsen van bord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990, met het onderbord 'ma t/m vr 15 – 19.30 h uitgezonderd ontheffinghouders', de Burgemeester Peereboomweg te Zuiderwoude, nabij de grens van de bebouwde kom in oostelijke richting gedurende dat tijdvak gesloten te verklaren voor motorvoertuigen waarbij een uitzondering wordt gemaakt voor ontheffinghouders;
- Deze maatregel van kracht te verklaren voor onbepaalde tijd of zoveel korter als mogelijk dan wel zoveel langer als noodzakelijk is.
- Het verkeersbesluit van 14 maart 2024, geregistreerd onder nummer Gmb-2024-109234, wordt met de inwerkingtreding van dit besluit ingetrokken."
- Ontheffingen worden verleend aan bewoners van de kernen Uitdam en Zuiderwoude. Daarnaast kunnen ook andere belanghebbenden, indien daartoe aanleiding bestaat, voor incidenteel ontheffing in aanmerking komen voor een ontheffing.

Publicatie en bezwaarmogelijkheid

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze in het Gemeenteblad gepubliceerd via <https://www.officiële-bekendmakingen.nl/gemeenteblad>.

Op grond van de Algemene wet Bestuursrecht kan door belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar tegen dit besluit worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Waterland, Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam.

Het besluit treedt direct in werking. Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van de Algemene wet bestuursrecht worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien -gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u, de indiener van het bezwaarschrift, uw woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Monnickendam, 30 december 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

S. Veenstra

Afdelingsmanager Realisatie

Bijlage



Zeedijk – Gouw (ochtendspits)



Zeedijk – Dijkeinde (ochtendspits)



Eilandweg thv huisnummer 23 (avondspits)



Rijperweg – Uitdammer (ochtendspits)

