

RAADSINFORMATIEDOCUMENT GEMEENTE WATERLAND

Raadsnummer	: 159-949
Zaaknummer	: 123065
Onderwerp	: Stand van zaken Bernhardbrug
Portefeuillehouder	: Harm Scheepstra
Contact via	: afdeling Realisatie
Datum	: 6 januari 2026

Kennisnemen van

De stand van zaken van de planstudie Bernhardbrug en het aangrenzende kruispunt in Monnickendam, inclusief de uitgevoerde participatie en het vervolgproces.

Inleiding

De Bernhardbrug vormt een belangrijke verbinding voor het verkeer van en naar Monnickendam. Uit inspecties blijkt dat de brug het einde van haar technische levensduur nadert. Dit maakt vervanging op termijn noodzakelijk en vormt de directe aanleiding voor het project.

Omdat de brug en het aangrenzende kruispunt functioneel sterk met elkaar samenhangen, is ervoor gekozen om beide onderdelen gezamenlijk te beschouwen. Het huidige kruispunt is verkeerskundig verouderd en voldoet niet meer aan de eisen die tegenwoordig worden gesteld aan verkeersveiligheid, met name voor fietsers en voetgangers. Daarnaast zorgen brugopeningen en toenemende verkeersintensiteiten voor druk op de doorstroming en de veiligheid. Daarenboven kan een brugverbinding alleen toekomstbesteding zijn door rekening te houden met de bouwactiviteiten in de gemeente Waterland. Om te komen tot een toekomstbestendige inrichting is een planstudie gestart waarin bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en ruimtelijke inpassing in samenhang worden bekeken. De provincie Noord-Holland, de gemeente Waterland en de Vervoerregio Amsterdam (VRA) treden hierbij gezamenlijk op als opdrachtgever. Royal HaskoningDHV voert de planstudie uit.

Werkproces

In de afgelopen periode zijn binnen de planstudie de belangrijkste eisen en wensen per opdrachtgever rondom de Bernhardbrug en het aangrenzende kruispunt in kaart gebracht. Op basis hiervan worden verschillende oplossingsrichtingen verkend, waarbij aandacht wordt besteed aan verkeersveiligheid, doorstroming, ruimtelijke inpassing, leefbaarheid en het karakter van de binnenstad.

Op 27 oktober 2025 heeft een openbare inloopavond plaatsgevonden voor bewoners en andere belanghebbenden. Tijdens deze bijeenkomst zijn de eerste denkrichtingen gedeeld. De avond is goed bezocht en verliep in een open en constructieve sfeer.

Bezoekers brachten onder meer aandachtspunten naar voren over verkeersveiligheid, de positie van fietsers en voetgangers, mogelijke toename van verkeer op de Nieuwpoortslaan en de ruimtelijke impact van verschillende varianten.

Naar aanleiding van deze inloopavond is op 9 december 2025 een aanvullend gesprek gevoerd met direct aanwonenden van de Nieuwpoortslaan. Deze straat ligt direct aan het plangebied en wordt bij meerdere varianten geraakt. In dit overleg is nader gesproken over specifieke zorgen en aandachtspunten, zoals verkeersveiligheid, mogelijke extra verkeersdruk op de Nieuwpoortslaan, de inpasbaarheid van varianten (waaronder rotonde- en brugoplossingen), waterhuishouding en de kwetsbaarheid van funderingen. De

bewoners hebben daarbij benadrukt dat eventuele oplossingen niet alleen verkeerskundig goed moeten functioneren, maar ook recht moeten doen aan de leefbaarheid van de straat.

De opgehaalde aandachtspunten zijn voorgelegd aan het projectteam met het verzoek deze mee te wegen in de verdere uitwerking van de planstudie.

Denkrichtingen en varianten

Tijdens de inloopavond zijn de eerste denkrichtingen gedeeld, informatie is in te zien via de projectpagina op de website van de provincie Noord-Holland [Bernhardbrug Monnickendam](#).

Vervolg

In de loop van 2026 mag worden verwacht dat de adviseurs (de opdrachtgevers) varianten voor de oplossing zullen voorleggen. Het college zal er zorg voor dragen dat de gemeenteraad tijdig wordt geïnformeerd, zodat deze kan bijdragen aan de meningsvorming en besluitvorming.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage(n):