

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	MARKEN
DATUM	20-09-2025
SOORT	Landelijk
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1	VR-ZUID HOLLAND ZUID post NIEUW-BEIJERLAND	1028	1394	0
2	BRW-GELDERLAND MIDDEN post HASKAMP	1033	1393	0
3	BRW-BRABANT NOORD post SINT ANTHONIS	1033	1383	0
4	BRW-BRABANT NOORD post SINT-OEDENRODE	1032	1378	0
5	VNOG post WEZEP	1010	1371	0
6	VR-GELDERLAND ZUID post LIENDEN - 2	1032	1370	0
7	VNOG post ELBURG	1015	1368	0
8	VRU post BREUKELEN	992	1320	0
9	VR-DRENTHE post ASSEN-OOST - 2	884	1144	3

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Martijn van Ginkel	Maartensdijk
Carlo Nannings	Zwaag
Piet Alma	Surhuisterveen
Jacco Smit	Zaandam
Mary van den Heerik-Mandjes	Assendelft
Judith van Dijkhuizen	Bussum
Aris de Bruin	Meteren
Tom Taam	De Rijp
Bert van den Heerik	Assendelft

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	MARKEN
DATUM	20-09-2025
SOORT	Landelijk
KLASSE	112
BAAN	1
	

GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1	VR-ZUID HOLLAND ZUID post NIEUW-BEIJERLAND	191	188	173	161	157	158	1028	210	156	1394	15,46 27,09	32,53	0
2	BRW-GELDERLAND MIDDEN post HASKAMP	202	198	184	149	149	151	1033	210	150	1393	19,00 27,24	35,14	0
3	BRW-BRABANT NOORD post SINT ANTHONIS	214	191	178	142	150	158	1033	210	140	1383	18,36 32,13	38,04	0
4	BRW-BRABANT NOORD post SINT-OEDENRODE	211	184	176	150	157	154	1032	210	136	1378	23,41 29,48	35,07	0
5	VNOG post WEZEP	202	188	183	145	141	151	1010	205	156	1371	17,37 25,31	31,03	0
6	VR-GELDERLAND ZUID post LIENDEN - 2	183	185	176	169	161	158	1032	210	128	1370	21,08 35,04	40,37	0
7	VNOG post ELBURG	202	184	175	150	142	162	1015	205	148	1368	17,16 29,08	38,26	0
8	VRU post BREUKELLEN	191	177	175	147	146	156	992	200	128	1320	21,33 35,52	42,36	0
9	VR-DRENTHE post ASSEN-OOST - 2	153	150	148	141	141	151	884	180	80	1144	20,37 0,00	38,23	3

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	MARKEN
DATUM	20-09-2025
SOORT	Landelijk
KLASSE	112
BAAN	1
	

Scenario	Tijdens het opstapelen van balen in de hooiberg valt een stapel om, waardoor de ladder wordt geblokkeerd en enkele personen bovenin de hooiberg vast komen te zitten. Ondanks de geblokkeerde vluchtweg wordt besloten om eerst al het hooi binnen te halen in verband met de naderende regen. Bij het lossen valt een deel van de hooistapel naast de kar. In de haast wordt een shovel ingezet om de balen terug op de kar te plaatsen. Daarbij raakt een helper ernstig gewond doordat hij door de balenklem wordt geraakt en bekneld raakt. De trekker chauffeur, die onder grote druk staat vanwege de naderende regen, merkt dat de motor oververhit raakt. Hij schrikt en verlist kort de controle over het voertuig, waardoor hij per ongeluk over de toegesnelde helper heen rijdt. Door een oververhitte motor en een lekkende brandstofslang, ontstaat vervolgens een vloeistofbrand. Na een bluspoging met een schuimblusser verbrandt hij zijn onderarmen. De vastzittende personen in de hooiberg hebben een idee om de helper te bevrijden. In een poging om te helpen trekken zij aan een staalkabel, om zo de druk weg te nemen en de trekker weg te rollen. Het gewicht was te zwaar en de staalkabel sneed in de handen van twee personen. De toegangsweg naar het erf is geblokkeerd door een volle hooikar die voor de ingang staat, waardoor hulpdiensten het terrein niet snel kunnen bereiken. Alsof dat nog niet genoeg is, vergeet de boer in de chaos dat de landbouwspruit nog wordt gevuld naast de trekker. Deze loopt over, waardoor er een vloeistof op de grond terecht komt. Het geheel leidt tot een zeer chaotische en gevaarlijke situatie met meerdere slachtoffers, brandgevaar, geblokkeerde routes en beperkte vluchtmogelijkheden.
Zwaartepunten	
Oefenkaarten	