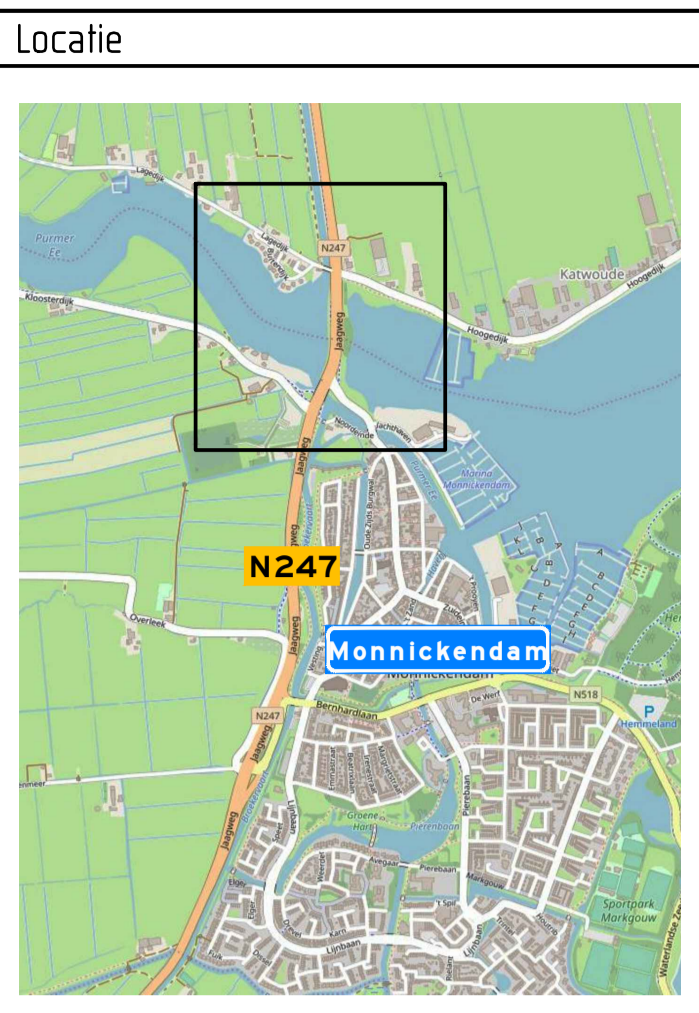
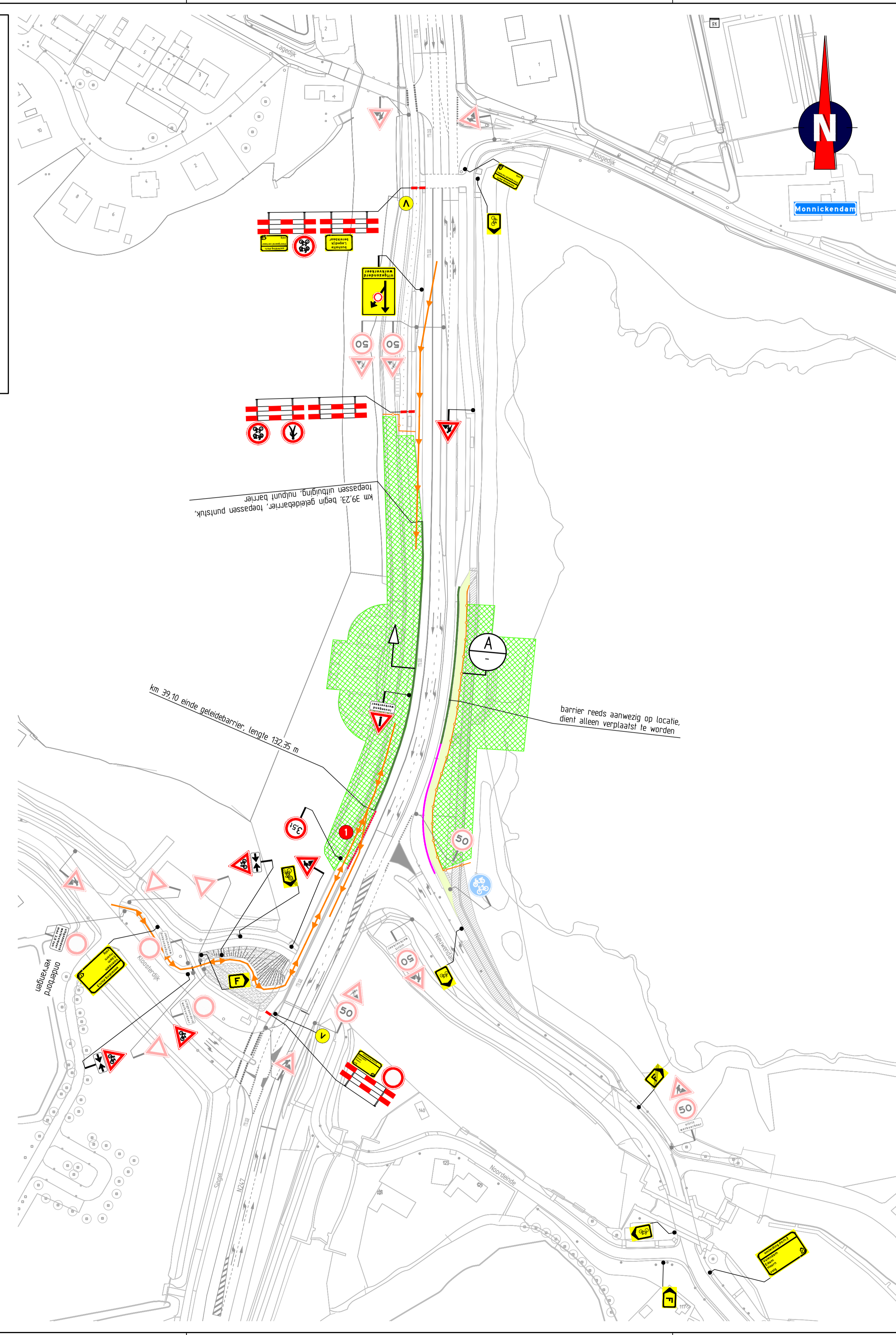


DOORSNEDE A  
SCHAAL 1 : 100



- Opmerkingen
- afplakken/afkruisen conflicterende bebording
  - definitieve routenummers in overleg met wegbeheerder
  - de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald

Afwijkingen

1 Invoeger werkverkeer is te kort. Volgens de richtlijnen CROW 96b zou deze 85 meter moeten zijn

Tijdelijke markering (derden)

50-50 streep

- Verklaring
- werkruimte
  - geleidebarrier Hailsma-Step (reeds op aanwezig)
  - geleidebarrier Vario-guard (132,35 meter nieuw) met aanzicht scherm
  - Route bouwverkeer
  - bouwhek
  - tijdelijke verharding (door zorg van hoofdaannemer)
  - tijdelijke verharding (puin) (door zorg van hoofdaannemer)
  - aanwezige verkeersmaatregelen TSned
  - vooraankondigingsbord plaatsen twee weken voor aanvang van de werkzaamheden
- fietspad afgesloten (van tijd) tot (datum/tijd) 18/07/20



21-07-20	Ontwerp	Ter goedkeuring	Getekend: NES	Controle:	Zie controle	Vrijgegeven
24-06-20	Ontwerp	Ter goedkeuring	Getekend: NES	Controle: EKJ	Zie controle	Vrijgegeven
23-06-20	Ontwerp	Concept	Getekend: NES	Controle: EKJ	Zie controle	Vrijgegeven

Project: **Gemaal Monnickendam**

Onderwerp: **Verkeersmaatregelen afzetting en omleiding fase 3 West Fietspad N247, Monnickendam**

Schaal: 1:1000  
Formaat: A2  
Tekeningnummer: 202962-F300-C  
Blad 1 van 1

