

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Bedum
DATUM	24-09-2022
SOORT	Landelijk
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1	VR-BRABANT ZUID OOST post DE BEERZEN	1244	1656	0
2	VR-BRABANT ZUID OOST post VRBZO	1224	1617	0
3	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post MARKEN - 2	1208	1609	0
4	VR-GELDERLAND-ZUID post ASPEREN	1188	1582	0
5	VR-DRENTHE post BEILEN - 3	1178	1574	0
6	BRW-M.W.BRABANT post WAALWIJK	1164	1497	0
7	VRU-1 post LINSCHOTEN - 2	1062	1429	0
8	BRW-AMSTERDAM/AMSTELLAND post AALSMEER - 2	1092	1468	1
9	VR-HOLLANDS MIDDEN post KATWIJK	1104	1439	1

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Peter Schoonbeek	Veendam
Wim Vrooland	IJsselmuiden
Max Jorritsma	Leek
Edwin Stoelwinder	Jubbega
Henk Nijmeijer	Klazienaveen
Fokko van der Struik	Hoogezand

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Bedum
DATUM	24-09-2022
SOORT	Landelijk
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1	VR-BRABANT ZUID OOST post DE BEERZEN	290	198	196	244	244	72	1244	250	162	1656	14,52 25,50	32,06	0
2	VR-BRABANT ZUID OOST post VRBZO	286	206	206	218	220	88	1224	245	148	1617	17,56 29,56	38,04	0
3	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post MARKEN - 2	296	202	202	214	206	88	1208	245	156	1609	16,17 26,35	34,41	0
4	VR-GELDERLAND-ZUID post ASPEREN	302	182	182	214	212	96	1188	240	154	1582	17,21 26,11	38,49	0
5	VR-DRENTHE post BEILEN - 3	268	188	192	224	224	82	1178	240	156	1574	13,41 29,21	38,40	0
6	BRW-M.W.BRABANT post WAALWIJK	232	208	204	210	212	98	1164	235	98	1497	32,09 39,31	46,43	0
7	VRU-1 post LINSCHOTEN - 2	276	150	162	182	198	94	1062	215	152	1429	17,41 27,22	38,19	0
8	BRW-AMSTERDAM/AMSTELLAND post AALSMEER - 2	266	178	184	184	198	82	1092	220	156	1468	17,26 25,32	29,32	1
9	VR-HOLLANDS MIDDEN post KATWIJK	244	182	182	204	204	88	1104	225	110	1439	28,08 37,42	44,33	1

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	post Bedum
DATUM	24-09-2022
SOORT	Landelijk
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario	<p>P1 Verkeersongeval met beknelling personenauto contra tankwagen</p> <p>Een tankwagen van firma Den Hartog is onderweg naar Friesland-Campina in Bedum maar neemt een verkeerde afslag en komt in het centrum van Bedum terecht.</p> <p>Op de hoek Schoolstraat-Boterdiep zuidzijde (voor het gemeentehuis) probeert de chauffeur te keren door de tankwagen achteruit het Boterdiep zuidzijde in te draaien.</p> <p>Op het moment dat de tankwagen achteruit het Boterdiep zuidzijde is ingedraaid komt er een personenauto (auto 1) met 2 inzittenden vanuit de richting Gele Klap aanrijden.</p> <p>De personenauto kan de tankwagen niet meer ontwijken en botst aan de achterzijde tegen de tankwagen aan, en raakt hierbij een afsluiter.</p> <p>De personen auto met 2 inzittenden komt naast de vrachtwagen tot stilstand.</p> <p>De bestuurder is niet aanspreekbaar en reageert niet op aanspreken. De bijrijder heeft een bloedende hoofdwond en is matig aanspreekbaar.</p> <p>Van de tankwagen is de leiding/afsluiter aan de achterzijde gaan lekken.</p> <p>(De tankwagen is voor 50 % gevuld met salpeterzuur/zoutzuur met een concentratie van 37%.)</p> <p>Direct achter de eerste auto komt een 2e personenauto (AUTO 2) aanrijden, de chauffeur schrikt van de tankwagen en geeft een ruk aan het stuur waardoor de auto naar links tussen de boom en de kademuur tot stilstand komt.</p> <p>Een op de kade zittende visser schrikt en raakt te water maar het ter plaatse komen staat hij naast auto 2.</p> <p>De bestuurder van personenauto 2 is niet gewond maar is in chock.</p> <p>oelichting op het scenario:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De lekkage uit de tankwagen zal druppelen zijn. Dit zal in te regelen zijn door middel van een afsluiter. - De chauffeur heeft een spilback geplaatst. - De vloeistof wordt goed in de spilback opgevangen. - Bij het plaatsen van de spilback heeft de chauffeur uitlekkende vloeistof over zijn handen gekregen en is bij zijn handschoenen ingelopen. - De chauffeur van auto 1 is niet aanspreekbaar. - De bijrijder heeft een bloedende hoofdwond en is goed aanspreekbaar. - De chauffeur van auto 2 is zichtbaar in shock (bleke en koude, klamme huid snelle hartslag). <p>De natte visser staat naast het slachtoffer en vraagt om hulp.</p>
Zwaartepunten	de ploeg voert veilig en effectief een inzet uit bij brand, technische hulpverlening en/of IBGS.
Oefenkaarten	