

# Feitenboekje

Lijst van feiten  
betreffende misdrijven,  
overtredingen en  
Muldergedragingen

Bord A1  
Feitcodes VA tm. VT



Bord A3  
Feitcodes VA tm. VT



Bord B6  
Feitcode R 548



Bord B7  
Feitcode R 549 a/c



Bord C1  
Feitcode R 550 a/b



Bord C2  
Feitcode R 551 a/b



Bord C3  
Feitcode R 552 a



Bord C4  
Feitcode R 552 b



Bord C6  
Feitcode R 553 b



Bord C7  
Feitcode R 554



Bord C7a  
Feitcode R 554 d



Bord C7b  
Feitcode R 554 e



Bord C8  
Feitcode R 555



Bord C9  
Feitcode R 556



Bord C10  
Feitcode R 557



Bord C11  
Feitcode R 558



Bord C12  
Feitcode R 559



Bord C13  
Feitcode R 560



Bord C14  
Feitcode R 561



Bord C15  
Feitcode R 562



Bord C16  
Feitcode R 563



Bord C17  
Feitcode R 564



Bord C18  
Feitcode R 565



Bord C19  
Feitcode R 566



Bord C20  
Feitcode R 567 a/f



Bord C21  
Feitcode R 568/9 a/f



Bord C22a  
Feitcode R 571



Bord D1  
Feitcode R 574



Bord D2  
Feitcode R 575



Bord D4  
Feitcode R 576



Bord D5  
Feitcode R 577



Bord D6  
Feitcode R578



Bord D7  
Feitcode R 579



Bord E1  
Feitcode R 584



Bord E2  
Feitcode R 585



Bord E3  
Feitcode R 587



Bord E5  
Feitcode R 397 d



Bord E7  
Feitcode R 397 h



Bord E8  
Feitcode R 397 d



Bord E9  
Feitcode R 397 i



Bord F1  
Feitcode R 593



Bord F3  
Feitcode R 594



Bord F5  
Feitcode R 595



Bord F11  
Feitcode R 598



Bord F17  
Feitcode R 599 c



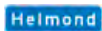
Bord G1  
Feitcodes VA t/m VT



Bord G11  
Feitcode R 308/309



Bord H1  
Feitcodes VA t/m VT



Bord F7  
Feitcode R 596



Bord F13  
Feitcode R 599 a



Bord F19  
Feitcode R 599 d



Bord G7  
Feitcode R 309/315 a



Bord G12a  
Feitcode R 308/310



Bord H2  
Feitcodes VA t/m VT



Bord F10  
Feitcode R 597/627



Bord F15  
Feitcode R 599 b



Bord F21  
Feitcode R 599 e



Bord G9  
Feitcode R 313



Bord G13  
Feitcode R 312 b



Bord J16  
Feitcodes VA t/m VT



Bord A15  
Feitcode W 615



Bord A16  
Feitcode W 616



Bord A17  
Feitcode W 617



Bord A18  
Feitcode W 618



Bord A20  
Feitcode W 619



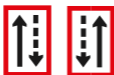
Bord B1  
Feitcode W 701



Bord B2  
Feitcode W 702



Bord B3  
Feitcode W 703



Bord B4  
Feitcode W 704



Bord B5  
Feitcode W 705



Bord B6  
Feitcode W 706 a-1



Bord B7  
Feitcode W 707



Bord B8  
Feitcode W 708



Bord B9  
Feitcode W 709



a)

b)

Bord B11  
Feitcode W 711



Bord A1  
Feitcode W 601 a



Bord A1 a  
Feitcode W 601 b



Bord A2  
Feitcode W 602 a/b



Bord A3  
Feitcode W 603



Bord A4  
Feitcode W 604 a/b



Bord A5  
Feitcode W 605 a



Bord A5.1  
Feitcode W 605 b



Bord A6  
Feitcode W 606



Bord A7  
Feitcode W 607



Bord A8  
Feitcode W 608



Bord A9  
Feitcode W 609



Bord A10  
Feitcode W 610



Bord A11  
Feitcode W 611 a



Bord A11.1  
Feitcode W 611 b



Bord A12  
Feitcode W 612



Bord A13  
Feitcode W 613



Bord A14  
Feitcode W 614



Besturen van een motorrijtuig (geen bromfiets)		Ademgehalte: Cat.: Toel.				
<p>Geen RB</p> <p>Wel RB</p> <p>Niet rijbewijspl.mrt</p> <p>BB</p> <p>Ervaren Bestuurder</p> <p>GA 315</p> <p>BB 5 jaar</p> <p>BB 7 jaar</p> <p>GA 300</p> <p>GA 305</p> <p>GA 311</p> <p>GA319</p>		225	µg/l	en	230	*
		A	235	µg/l	t/m 350	1, 2, 5
		B	355	µg/l	t/m 435	1, 2, 5
		C	440	µg/l	t/m 500	1, 2, 5
		D	505	µg/l	t/m 570	1, 2, 5
		E	575	µg/l	en >>>	1, 2, 5
		F	235	µg/l	en >>>	1, 2, 5
		G	090	µg/l		*
		A	095	µg/l	t/m 230	1, 2, 5
		B	235	µg/l	t/m 350	1, 2, 5
		C	355	µg/l	t/m 435	1, 2, 5
		D	440	µg/l	t/m 500	1, 2, 5
		E	505	µg/l	t/m 570	1, 2, 5
		F	575	µg/l	en >>>	1, 2, 5
		G	095	µg/l	en >>>	1, 2, 5
Deelnemer ASP		GA319				
Besturen van een bromfiets		Ademgehalte: Cat.: Toel.				
<p>Geen RB</p> <p>Wel RB</p> <p>Ghv met motor</p> <p>BB</p> <p>Ervaren Bestuurder</p> <p>GA 317</p> <p>BB 5 Jaar</p> <p>BB 7 Jaar</p> <p>GA 302</p> <p>GA 309</p> <p>GA 313</p> <p>GA321</p>		225	µg/l	t/m	230	*
		E	235	µg/l	t/m 350	3, 6
		F	355	µg/l	t/m 435	3, 6
		G	440	µg/l	t/m 570	3, 6
		H	575	µg/l	t/m 650	3, 6
		I	655	µg/l	t/m 785	3, 6
		K	790	µg/l	t/m 865	3, 6
		L	870	µg/l	t/m 1090	3, 6
		M	1095	µg/l	en >>>	3, 6
		D	235	µg/l	en >>>	3, 6
		F	095	µg/l		3, 6
		G	355	µg/l	t/m 435	3, 6
		H	440	µg/l	t/m 570	3, 6
		I	575	µg/l	en 650	3, 6
		K	655	µg/l	en 785	3, 6
		L	790	µg/l	t/m 865	3, 6
		M	870	µg/l	t/m 1090	3, 6
		N	1095	µg/l	en >>>	3, 6
		E	095	µg/l	en >>>	3, 6
Deelnemer ASP		GA321				
Besturen van een fiets cq Ghv zonder motor		Ademgehalte: Cat.: Toel.				
<p>GA 304</p> <p>Bij GA 304 is geen invordering mogelijk</p>		225	µg/l	t/m	230	*
		A	235	µg/l	en >>>	4
		B	235	µg/l	en >>>	4
Toelichtingen bij feitcodetabellen						
Ervaren bestuurders (geen BB) of niet rijbewijsplichtig						
Beginnende bestuurders						
Eventuele extra feitcodes						
* Alleen een rijverbod zonder proces-verbaal						
** Invordering rijbewijs vanaf 575 µg/l en hoger						
*** Invordering rijbewijs vanaf 355 µg/l en hoger						
**** in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (rijbewijs invorderen + pv bevindingen)						

# Feitenboekje

Lijst van feiten betreffende misdrijven,  
overtredingen en Muldergedragingen

Datum inwerkingtreding: 1 januari 2018



Deze uitgave is alleen bedoeld voor ketenpartners.

Eventuele op- en/of aanmerkingen over de inhoud van dit boekje kunt u, bij voorkeur per e-mail, ter kennis brengen van:

Commissie Feiten en Tarieven  
t.a.v. de secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven  
Postbus 8248  
3503 RE Utrecht

e-mail: [cft@om.nl](mailto:cft@om.nl)

# 1. Inleiding

Dit is de tweeëntwintigste uitgave van het Feitenboekje, lijst van feiten betreffende misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. Deze uitgave geldt vanaf 1 januari 2018. Zoals gebruikelijk is ook in dit Feitenboekje ten opzichte van het vorige Feitenboekje een aantal inhoudelijke wijzigingen aangebracht: feitcodes zijn vervallen, samen- of toegevoegd, van bestaande feitcodes is de tekst waar nodig aangepast en voorts hebben enkele feitcodes een andere modaliteit (m, p of \*) gekregen. Daarnaast zijn de tarieven geïndexeerd.<sup>1</sup>

De belangrijkste wijzigingen worden hieronder op hoofdlijnen beschreven. Als u een uitgebreid overzicht van de wijzigingen wenst in te zien, kunt u de Staatsbladen waarin de bijlagen van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening zijn gepubliceerd, raadplegen.

Op Kennis op maat politie (Kompol) en op het Infoweb Bestuursorganen (CJIB) wordt een overzicht van gewijzigde feitcodes geplaatst. Via deze informatiebronnen kunt u nagaan in hoeverre uw Feitenboekje nog actueel is. De overzichten op Kompol en Infoweb worden periodiek aangepast indien zich op de feitcodes betrekking hebbende wijzigingen voordoen. Daarnaast zullen attenderingen op de verschenen wijzigingsoverzichten worden toegezonden aan de beheerders van de Transactiemodule.

---

<sup>1</sup> Dit betekent overigens niet dat alle tarieven zijn gewijzigd. Dit is afhankelijk van de afrondingssystematiek die wordt gehanteerd.

## **Specifiek**

### **Afdeling A. Verkeer te land**

De in deze afdeling doorgevoerde wijzigingen zijn met name het gevolg van wijzigingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Regeling voertuigen en de Wegenverkeerswet 1994. Categorie-indeling A is naar aanleiding van deze wijziging, samen met de noot eronder aangepast. Wegens de aansprakelijkheid van de bestuurder ten opzichte van de kentekenhouder zijn onder het Regeling en het Besluit Voertuigen een aantal feiten die als OM-straftbeslissingenfeiten waren opgenomen, omgezet in een politiestraftbeslissingenfeiten of Mulder feiten. Daarnaast is de noot bij snelheid aangepast. Voorts zijn omissies hersteld en zijn een aantal feiten afgesloten wegens het vervallen van de onderliggende regelgeving. Ook zijn er een tweetal feiten afgesloten welke betrekking hadden op het Alcoholslotprogramma, omdat het Alcoholslotprogramma per 1 januari 2017 niet meer wordt opgelegd.

### **Afdeling C. Milieu**

In onderhavige afdeling is feiten H326 afgesloten en verplaatst naar Afdeling F. Overige overtredingen. Daarnaast zijn er een aantal nieuwe feiten opgenomen ter aansluiting op de Model Afvalstoffenverordening.

### **Afdeling E. Bijzondere wetten**

Wegens een wijziging van de Regeling voertuigen en de Regeling Wegvervoer Goederen zijn in dit gedeelte feiten afgesloten, waarvoor in de plaats nieuwe vervangende feiten zijn opengesteld. Daarnaast is een feiten opengesteld ten behoeve van de handhaving op het misbruik maken van een vervoersbewijs. Ook is feiten E118 uitgesplitst in twee nieuwe feiten, zodat gedifferentieerd kan worden naar sanctie ingeval van een ongekeurde taxameter.

## **Afdeling F. Overige overtredingen**

In deze afdeling is de feitcode F145f opengesteld in plaats van feitcode H326 uit Afdeling C. Milieu. Op deze manier zijn de lokale feitcodes met betrekking tot honden bij elkaar geplaatst. Daarnaast zijn een vijftal feitcodes afgesloten wegens onvoldoende gebruik en één wegens verkeerd gebruik door de handhavende instanties. Ook zijn een aantal feitcodes redactioneel gewijzigd ter aansluiting op de Model APV.

## **Afdeling G. Misdrijven**

De feitcodes met betrekking winkeldiefstal zijn afgesloten. Deze feiten dienen in het vervolg via ZSM te worden afgedaan. Daarnaast is een nieuwe feitcode opgenomen voor het voorhanden hebben/ dragen van een creditcard mes.

## **Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV 1994**

Door een wetwijziging van artikel 8 WVV 1994 zijn in afdeling GA enkele redactionele wijzigingen aangebracht ten aanzien van alle feitcodes. Ook zijn een aantal feitcodes afgesloten welke betrekking hadden op het Alcoholslotprogramma, omdat het Alcoholslotprogramma per 1 januari 2017 niet meer wordt opgelegd.

# Toelichting

## A. Categorie-indeling

Per afdeling of wet wordt aangegeven op welke categorie het feit betrekking kan hebben.

## B. Soort feit

In dit feitenboekje zijn verschillende soorten feiten opgenomen. Deze feiten kunnen in drie groepen worden onderverdeeld, te weten; (1) Mulderfeiten, (2) politiestrafbeschikkingsfeiten en (3) OM-feiten.

### 1 – Mulderfeiten (gedragingen)

Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. Voor de feitcode is in deze gevallen de letter **m** geplaatst.

#### Aandachtspunten:

- a. Op grond van artikel 2 lid 1 van de Wet Mulder zijn voorzieningen van strafrechtelijke of strafvorderlijke aard uitgesloten, indien een administratieve sanctie wordt opgelegd. Uitsluitend de bevoegdheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing. Aanhouding en inbeslagneming is daarom niet mogelijk op grond van de Wet Mulder.<sup>2</sup>
- b. Onder de Wet Mulder vallen uitsluitend gedragingen, waarbij geen letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht. Is sprake van letsel of schade, dan kan **geen** gebruik worden gemaakt van

---

2 De Wet OM-afdoening laat toe dat in plaats van de Wet Mulder ook het strafrecht toegepast kan worden. Ook de Wet Mulder (art. 2, lid 1) geeft een keuzemogelijkheid tussen een administratiefrechtelijke of een strafrechtelijke sanctiëring. Van deze bevoegdheid zal voorlopig echter geen gebruik mogen worden gemaakt.

de betreffende feitcode en dient proces-verbaal te worden opgemaakt. In deze gevallen is sprake van een verdachte; aanhouding en inbeslagneming is mogelijk.

- c. Om ongewenste cumulatie van sancties te voorkomen wordt per gebeurtenis voor ten hoogste drie gedragingen een sanctie opgelegd. Indien, bijvoorbeeld bij het volgen van een voertuig, meerdere overtredingen kort na elkaar worden geconstateerd wordt voor ten hoogste drie overtredingen een sanctie opgelegd of een strafbeschikking uitgevaardigd. Indien het wenselijk wordt geacht dat alle overtredingen worden benoemd dan moet worden afgezien van de administratiefrechtelijke weg of het uitvaardigen van een strafbeschikking en moet het rijgedrag van de bestuurder en de door hem gepleegde overtredingen worden vastgelegd in een proces-verbaal.
- d. Als een gebeurtenis bestaat uit gedragingen en overtredingen dient zoveel mogelijk gekozen te worden voor afdoening langs één traject: óf strafrechtelijk óf administratiefrechtelijk. Indien in een uitzonderlijk geval wordt gekozen voor afdoening via zowel de strafrechtelijke als de administratiefrechtelijke weg dan dient dit op de aankondiging van beschikking en het mini proces-verbaal te worden vermeld, waarbij tevens wordt aangegeven welke specifieke beschikking(en) met welk(e) specifiek(e) proces(sen)-verbaal samenhangt/samenhangen. (Dit kan in het veld 'opmerkingen verbalisant'). Ook in dit geval mag slechts voor maximaal drie feiten een sanctie worden opgelegd of proces-verbaal worden opgemaakt.
- e. Indien bij een gezamenlijke roodlichtcontrole een aankondiging van beschikking wordt opgemaakt door de staande houdende ambtenaar moet het dienstnummer van de constaterende ambtenaar eveneens op de aankondiging worden vermeld. Uit de genoteerde gegevens moet duidelijk blijken welke ambtenaar de gedraging heeft geconstateerd (zie arrest Hof Leeuwarden ECLI:NL:GHLEE:2008:BC9898 (WAHV zaaknummer 07-01240)).

- f. Zo mogelijk wordt aanstonds een aankondiging van beschikking uitgereikt. Dit houdt in dat de betrokkene zoveel mogelijk staande **moet** worden gehouden. Is staandehouding niet mogelijk en wordt op de aankondiging van beschikking uitsluitend een kenteken vermeld, dan dient de reden van niet staande houden onder 'opmerkingen' te worden vermeld.
- g. Bij minderjarigen van 12 tot 16 jaar worden de vastgestelde bedragen gehalveerd (hierbij geldt een afronding op hele euro's naar boven). Deze gehalveerde bedragen moeten op de aankondiging van beschikking worden genoteerd.
- h. Bij constatering van een krachtens de Regeling voertuigen gesanctioneerde Muldergedraging wordt uitsluitend aan de bestuurder een aankondiging van beschikking uitgereikt en niet aan de eigenaar/houder, tenzij dit expliciet zoals bijv. bij de feitcode N 150d is bepaald.
- i. Indien een beschikking wordt uitgereikt aan een buitenlandse betrokkene / bestrafte of een betrokkene / bestrafte zonder vaste woon- of verblijfplaats (*zwovop*), moet op de kwitantie de hoogte van de in rekening te brengen administratiekosten worden aangegeven (en worden geïnd).<sup>3</sup>

---

3 De administratiekosten worden door het CJIB bij Mulderbeschikkingen en strafbeschikkingen in rekening gebracht. Indien de administratiekosten niet door u worden geïnd, komen deze ten laste van uw organisatie.

## **2 – Politiestrafbeschikking (p-feiten)**

Voor de feitcode is in deze gevallen de letter **p** geplaatst; dit zijn politiestrafbeschikkingsfeiten. De politiestrafbeschikking wordt afgehandeld op grond van het Besluit OM-afdoening, de politiestrafbeschikkingsfeiten zijn opgenomen in Bijlage I van dit Besluit. Over de strafbeschikking leest u meer onder punt 4.

### **Aandachtspunten:**

- a. De tarieven voor de politiestrafbeschikking zijn vastgesteld. Het is niet toegestaan van deze tarieven af te wijken.
- b. Hierop is één uitzondering: de minderjarige van 12 tot 16 jaar. Bij deze leeftijdsgroep wordt het vastgestelde bedrag gehalveerd met een afronding op hele euro's naar boven. Dit gehalveerde bedrag moet op de kennisgeving van bekeuring, dan wel de aankondiging van strafbeschikking worden genoteerd. **Let op:** deze halvering geldt eveneens voor de bij de feitcodeserie K 072 opgenomen tarieven.
- c. In de volgende gevallen mag geen politiestrafbeschikking worden opgelegd, maar moet proces-verbaal worden opgemaakt:
  - als de opsporingsambtenaar of een van zijn naaste familieleden bij het feit of de gevolgen daarvan betrokken is;
  - als verschil van inzicht bestaat tussen de opsporingsambtenaar en de verdachte omtrent de feiten en/of de strafbaarheid;
  - als het feit schade ten gevolge heeft gehad of overigens te ernstig van aard is.



### **3 – Overige feiten (OM feiten)**

Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd. Deze feiten kunnen grotendeels door middel van een mini proces-verbaal worden afgedaan. <sup>4</sup> In deze gevallen is voor de feitcode een \* (asterisk) geplaatst. In de kolommen waar de tarieven worden weergegeven is voor iedere categorie waarop dit feit betrekking heeft, een \* geplaatst.

Ter zake van de in de afdeling G opgenomen \*-feiten (misdrijven) geldt, dat naast het mini proces-verbaal altijd een door middel van de Transactiemodule (TM) opgemaakt proces-verbaal dient te worden opgemaakt, waarin de redenen van wetenschap en feiten en omstandigheden duidelijk worden omschreven.

### **4 – De strafbeschikking**

Een van de onderscheidende kenmerken van de strafbeschikking is dat het uitvaardigen hiervan wordt aangemerkt als een daad van vervolging.

#### **Bovenstaande heeft voor het gebruik van de feitcodes geen gevolg.**

Bij het invullen van de Combibon geldt het volgende. Bij constatering van bijvoorbeeld een overtreding van art. 8 WWV 1994, zal de politie op de Combibon zoals gebruikelijk vakje K, “Kennisgeving van bekeuring”, aankruisen. Het is vervolgens aan de officier van justitie om te beoordelen of de zaak in aanmerking komt voor een strafbeschikking, dan wel een dagvaarding.

---

<sup>4</sup> In geval van een OM-strafbeschikking, vermeldt u dat het gaat om een kennisgeving van bekeuring. Het tarief wordt door de officier van justitie bepaald. Deze bepaalt tevens of de zaak in aanmerking komt voor een strafbeschikking of dat hij overgaat tot dagvaarden. Over de strafbeschikking leest u meer onder punt 4.

### **C. Bepaling feitcode en tarief**

De categorie-indeling is opgenomen aan het begin van de afdeling of wetgeving waar een feitcode betrekking op heeft. Blijkt bijvoorbeeld bij controle dat een personenauto een gladde band of onvoldoende profilering heeft, dan kan de bij deze gedraging behorende feitcode gevonden worden aan de hand van de volgende stappen:

1. Zoek in het op de laatste pagina's van het feitenboekje opgenomen trefwoordenregister naar de betreffende feitcode(s). In dit geval onder het trefwoord "band".
2. Ga naar de betreffende feitcodes en zoek de feitcode die van toepassing is. In dit geval één gladde band en hier is feitcode N 270r op van toepassing. Het betreft een Mulderfeit omdat er een **m** staat voor de feitcode.
3. De juiste categorie die van toepassing is, kan gevonden worden door de categorie-indeling op te zoeken die aan het begin van het *Regeling voertuigen* is geplaatst. In deze situatie is categorie 2 van toepassing.
4. Tot slot wordt in dit voorbeeld het daarvoor vastgestelde tarief gevonden in de onder categorie 2 geplaatste kolom bij feitcode N 270r. In dit geval € 140,-.

## **In het feitenboekje zijn de volgende categorie-indelingen opgenomen:**

### **Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)**

- 2 - personenauto's;
- 3 - bedrijfsauto's;
- 3a- bussen;
- 4 - motorfietsen;
- 5 - driewielige motorrijtuigen;
- 6 - bromfietsen;
- 7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 - landbouw- of bosbouwtrekkers;
- 9 - fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 - gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 - aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 - aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 - landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 - motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 - fietsaanhangwagens;
- 17 - wagens.

### **Categorie-indeling B:**

- 1 - bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - voetgangers;
- 6 - overige weggebruikers;
- 7 - gezagvoerders/schippers;
- 8 - een ieder.

### **Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)**

- 1 - motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 - vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - bromfietsen, brommobielen, snorfietzen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - landbouw- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

### **Categorie-indeling E: (scheepvaartwetgeving)**

- 1 - gezagvoerder/schipper;
- 2 - bestuurder;
- 3 - bemanningslid;
- 4 - waterskiër;
- 5 - werkgever;
- 6 - exploitant;
- 7 - eigenaar of houder;
- 8 - een ieder.

### **Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)**

- 1 - bestuurders van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen en snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor);
- 2 - bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 - bestuurders van bromfietsen, uitgezonderd aangewezen bromfietsen, brommobielen en snorfietzen en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor;
- 4 - fietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor;
- 5 - bestuurders van niet rijbewijsplichtige landbouw- of bosbouwtrekkers en niet rijbewijsplichtige motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 6 - bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor en bestuurders van een aangewezen bromfiets.

# Inhoud

		pagina
<b>Afdeling A. Verkeer te land</b>		
Nummers K 006 - K 171	Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)	A2
Nummers S 005 - S 026, VA 004 - VV 101, R 302 - R 631	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)	A14
Nummers R 701 - R 706	Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)	A88
Nummers K 405 - K 540	Kentekenreglement (KR)	A89
Nummers K 805 - K 825	Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)	A91
Nummers A 901 - A 934	Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)	A92
Nummer N 010n	Besluit voertuigen (BV)	A96
Nummers N 010 - P 602 (m.u.v. N 010n)	Regeling voertuigen (RV)	A96
<b>Afdeling B. Verkeer te water</b>		
Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182	Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen Scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	B2
Nummers W 300 - W 310	Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)	B8

Nummers W 601 - W 619; W 701 - W 711	Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)	B8
<b>Afdeling C. Milieu</b>		
Nummers H 001 - H 109	Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model Algemene plaatselijke verordening of de Model Afvalstoffenverordening (Pl.V)	C2
Nummers H 631 - H 670	Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)	C9
Nummers H 162 - H 171	Vuurwerkbesluit (Vb)	C13
Nummers H 200 - H 205	Geluidshinder	C14
Nummers H 270 - H 320	Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	C15

## **Afdeling D. Wetboek van Strafrecht**

Nummers D 505 - D 537	Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)	D2
-----------------------	--------------------------------------	----

## **Afdeling E. Bijzondere wetten**

Nummers E 100 - E 162	Wet personenvervoer 2000 (Wp2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taximeters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RGGB), Spoorwegwet (Spww), en Wet Lokaalspoor (WL)	E2
Nummer E 320	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)	E11
Nummers E 801 - E 837	Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)	E11
Nummers E 850 - E 884	Wet Wegvervoer Goederen (WWG) en Regeling Wegvervoer Goederen (RWG)	E16
Nummer E 868	Wet op de Kansspelen (Wodk)	E27
Nummer E 900	Wet wapens en munitie (Wwm)	E28
Nummer E 211	Drank- en Horecawet (DHW)	E28

## **Afdeling F. Overige overtredingen**

Nummers F 050 - F 400	Plaatselijke verordeningen (Pl.V)	F2
-----------------------	-----------------------------------	----



**Afdeling G. Misdrijven**

Nummers G 333 en G 335	Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	G2
Nummers G 411 - G 413	Wet wapens en munitie (Wwm)	G2

**Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVW 1994**

Nummers GA 300 - GA 318	Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	GA2
-------------------------	----------------------------------	-----

<b>Instructie maatregel beginnende bestuurder</b>		H
---	--	---

<b>Overzicht voer- en vaertuigcodes</b>		I
---	--	---

<b>Overzicht HALT-zaken</b>		J
-----------------------------	--	---

<b>RDW voertuigstatus kentekenregister</b>		K
--	--	---

<b>Verbaliseringsrichtlijnen voor voertuig- en/ of ladingafmetingen</b>		L
---	--	---

<b>Trefwoordenregister</b>		M
----------------------------	--	---

<b>Notities</b>		N
-----------------	--	---

# Afdeling A. Verkeer te land

## Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen*

*NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers K 006 - K 171: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)</b>									
<b>met een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet Mulder</b>									
* K 006 a	- het rijbewijs is ingenomen <i>datum daadwerkelijke inname door CJIB vermelden (zie CRR)</i>	*	*	*					
* K 006 b	- het rijbewijs is gevorderd <i>datum vordering door CJIB vermelden (zie CRR)</i>	*	*	*					
* K 010	een aanwijzing van een opsporingsambtenaar ter zake van het verkeer op de weg niet opvolgen <i>welke aanwijzing; door wie gegeven; waarom; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>	*	*	*	*	*	*		
* K 024	een voertuig dat ingevolge art. 21 lid 1 WVV 1994 dient te zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg laten staan of daarmee (laten) rijden terwijl dit voertuig niet is goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg <i>geldt niet voor een voertuig waarvoor een geldig kentekenbewijs is afgegeven</i>	*	*	*					*
m K 025	met een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	45	45	45					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>een motorrijtuig of een aanhangwagen laten staan of daarmee rijden, terwijl voor dat voertuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren</b> <i>staandehouding verdachte c.q. horen eigenaar verplicht</i>								
* K 026 a	- een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets		*	*					*
* K 026 aa	- zijnde een bromfiets			*					*
* K 026 b	- een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg <i>cat. 8 geldt voor bestuurder en eigenaar</i>		*						*
A 3 * K 026 c	- een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg <i>cat. 8 geldt voor bestuurder en eigenaar</i>		*						*
	<b>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig op/aan</b>								
m K 030 a	- een motorrijtuig	140	140	95					140
m K 030 b	- de aanhangwagen <i>aanhangwagen tmm &lt; 750 kg P 100 b. Cat. 8 geldt voor bestuurder en eigenaar</i>	140	140	95					140
m K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet inleveren <i>welke termijn was gesteld</i>								230

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder van een motorrijtuig of aanhangwagen rijden, terwijl door de RDW is bepaald dat met dit voertuig niet op de weg mag worden gereden</b>								
* K 048 a	- na deugdelijk herstel	*	*	*					
* K 048 b	- zonder reparatie	*	*	*					
	<b>voor het motorrijtuig van 3500 kg of minder</b>								
m K 045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	140							140
m K 045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren <i>laatste keuringsdatum; niet op kenteken ivm RDW-registercontrole, staandehouden; welk technisch gebrek?</i>	140							140
	<b>voor het motorrijtuig of de aanhangwagen van meer dan 3500 kg</b>								
m K 046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven <i>uittreksel APK</i>	400							400
m K 046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren <i>laatste keuringsdatum</i>	400							400

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>rijbewijs</b>									
<b>Noot</b>									
<p>K 055 t/m K 072 De feitcode K 055 is alleen van toepassing op bestuurders die gezien hun leeftijd in het bezit kunnen zijn van een Nederlands rijbewijs. Indien bestuurders gelet op hun leeftijd nog geen Nederlands rijbewijs kunnen bezitten, zijn de feitcodes K 065 e-h of K 072 a of cd van toepassing. De feitcodes K 065 c en d zijn van toepassing op bestuurders die deelnemen aan het experiment begeleid rijden. Voor ongeldig verklaard/geschorst/ingevorderd rijbewijs of OBM de feitcodes G 320 t/m G 332 gebruiken. Indien de bestuurder voor 19-01-2013 houder was, van Nederlands rijbewijs voor een bepaalde categorie, dan zijn ten aanzien van die categorie op grond van overgangsrecht de tot 19-01-2013 geldende bepalingen van toepassing, indien en voor zover die bepalingen gunstiger zijn.</p>									
* K 055	rijden zonder rijbewijs welke categorie vereist; staandehouding verplicht		*	*	*				
<b>rijden terwijl het rijbewijs</b>									
m K 060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen Niet verbaliseren indien chip defect; defecte chip leidt er niet toe dat rijbewijs niet aan gestelde eisen voldoet	45	45	30					
m K 060 e	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	95	95	65					
* K 060 f	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur meer dan één jaar is verstreken		*	*	*				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m K 060 c	- niet behoorlijk leesbaar is <i>Niet verbaliseren indien chip defect; defecte chip leidt er niet toe dat rijbewijs niet behoorlijk leesbaar is</i>	95	95	65					
* K 060 g	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, terwijl dit rijbewijs voor een beperkte geldigheidsduur was afgegeven	*	*	*					
m K 060 h	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven			65					
<i>begeleid rijden</i>									
9 A	m K 065 c als 17-jarige bestuurder en deelnemer aan het experiment begeleid rijden een motorrijtuig besturen zonder een in de begeleiderspas vermelde begeleider	140							
	m K 065 d als 17-jarige bestuurder en deelnemer aan het experiment begeleid rijden een motorrijtuig besturen met een in de begeleiderspas vermelde begeleider, ten aanzien van wie de bestuurder weet dat deze onder zodanige invloed verkeert van een de rijvaardigheid verminderende stof, dat de begeleider niet meer tot behoorlijk begeleiden in staat moet worden geacht	140							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

*minimumleeftijd*

**Noot**

*K 065 e-f: Indien betrokkene houder is van een rijbewijs afgegeven door een andere EU/ EER-lidstaat of Zwitserland en in het bezit is van een geldig rijbewijs A1, dan toegestaan met een leeftijd vanaf 16 jaar, A2 dan leeftijd vanaf 18 jaar en A dan leeftijd vanaf 20 jaar*

*K 065 g: Indien de bestuurder met een rijbewijs D en E bij D, in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid, de leeftijd van 18 jaar maar nog niet die van 20 jaren heeft bereikt en het betreft het vervoer zonder passagiers of het personenvervoer op geregelde diensten waarvan het traject ten hoogste 50 km bedraagt, dan wel indien de bestuurder de leeftijd van 20 jaren heeft bereikt, is de feitcode K 065g niet van toepassing*

A  
7

- \* K 065 e als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A1, B, E bij B, C1 of E bij C1 besturen  
*wel/geen rijbewijs; categorie*
- \* K 065 f als bestuurder beneden de 20 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A2, dan wel indien in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 22 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A dan wel indien niet in bezit van een rijbewijs voor de categorie A2 beneden de 24 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A, dan wel een driewielig motorrijtuig van de rijbewijscategorie A beneden de 21 jaar, besturen  
*wel/geen rijbewijs; categorie*

	*	*							
	*	*							



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 065 g	als bestuurder beneden de 21 jaar, niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie C, E bij C, D1 of E bij D1 besturen, dan wel beneden de 24 jaar en niet in het bezit van een getuigschrift van vakbekwaamheid een motorrijtuig van de rijbewijscategorie D of E bij D besturen <i>wel/geen rijbewijs; categorie</i>	*	*						
* K 065 h	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen (buitenlander met niet onder uitzonderingsbepalingen vallend rijbewijs)	*							
8 A	<b>beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde</b> <i>de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele Euro's naar boven te worden afgerond</i>								
* K 072 a	- een bromfiets <i>uitgezonderd bestuurders aangewezen bromfiets in bezit van gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart</i>			*					
p K 072 b	- een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h				240				
* K 072 cd	- een landbouw- of bosbouwtrekker dan wel een motorrijtuig met beperkte snelheid	*							
p K 071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	850							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m K 090 aa	rijonderricht geven voor rijbewijs AM, tweewielige bromfietsen (praktijkexamen), terwijl bromfiets niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding								95
	<b>rijonderricht geven voor rijbewijs B, terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</b>								
m K 090 a	- een dubbele bediening c.q. een onderbreker								280
m K 090 b	- een binnen- en een rechterbuitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur								280
m K 090 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding <i>L-bordje</i>								95
	<b>rijonderricht geven voor rijbewijs AM, drie- of vierwielige bromfietsen (praktijkexamen), terwijl bromfiets niet is voorzien van</b>								
m K 090 bb	- een dubbele bediening c.q. onderbreker								280
m K 090 cc	- een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur								280
m K 090 dd	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding								95
* K 109	het op basis van art. 123b lid 4 WVV 1994 ongeldig geworden rijbewijs niet inleveren	*	*	*					
* K 110	het ongeldig verklaarde rijbewijs niet inleveren <i>op basis van art 124 WVV 1994</i>								*
* K 115	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering het aan hem afgegeven rijbewijs overgeven bij vermoeden niet langer rijvaardig dan wel ongeschikt	*	*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 125	het op basis van artikel 132 of 134 WVV 1994 ongeldig verklaarde rijbewijs niet inleveren								*
m K 145 a	in strijd handelen met aan een ontheffing verbonden voorschrift <i>niet m.b.t. begeleiding of vakbekwaamheid</i>	140	140	95	55				
p K 145 b	in strijd handelen met aan een ontheffing verbonden voorschrift betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	750							
* K 149	als bestuurder van een motorrijtuig dat motorrijtuig niet op eerste vordering stilhouden <i>staandehouding verplicht; wie, hoe en waarom gegeven</i>	*	*	*					
	<b>niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van</b>								
A 10 m K 150 a	- het kentekenbewijs <i>let op voor aanhangwagens met constructieplaat geldt termijn van 1 week, dit kentekenbewijs hoeft dus niet direct te worden getoond (art. 22 KR)</i>	45	45	45					
m K 150 c	- het rijbewijs	95	95	95					
m K 150 e	- de ontheffing	45							
m K 150 f	- het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift <i>bij niet tonen rijbewijs waarop code moet staan uitsluitend mini voor K 150 c</i>	60							
m K 150 g	- een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer			95	55				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m K 155 a	niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	230	230	160	90				230
m K 155 b	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	230	230	160	90				230
m K 155 c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	230	230	160	90				230
* K 160 a	als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WWV 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen <i>staandehouding verplicht</i>	*	*	*	*		*		
A 11 p K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WWV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen <i>indien feit geen betrekking heeft op vervoer van lading/personen dan K160a van toepassing</i>	750							
* K 170	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd <i>situatie; mate van gevaar/hinder duidelijk omschrijven; staandehouding verplicht; beg best feit</i>	*	*	*	*	*	*		*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* K 171	<p>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door het rijden met het voorwiel in de lucht (een wheelie)</p> <p><i>over welke afstand? ander verkeer in nabijheid? staandehouding verplicht; beg best feit</i></p>		*	*					



# **Nummers S 005 - S 026, VA 004 - VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)**

## **Categorie-indeling C: (maximum snelheid)**

- 1 - motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 - vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

## **Noot maximumsnelheid**

In de toelichting bij overtredingen van de maximumsnelheid dient indien van toepassing te worden vermeld: Gemeten, gecorrigeerde en toegestane snelheid, afstand waarover werd gevolgd en onderlinge afstand, andere wijze van constateren, snelheidsmeter wel/niet geijkt/getest, soort weg e.d.

Bij wegwerkzaamheden moet bord J16 zijn geplaatst en moet sprake zijn van enige vorm van werkzaamheden op dat moment en/of van een gewijzigde wegsituatie, die een gevaarscheppend element oplevert. Dit moet worden vermeld.

Bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient proces-verbaal te worden ingezonden aan het parket.

Gelet op de aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten dient het voertuig bij overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 100% in samenhang met een geconcretiseerde gevaarzetting in beslag te worden genomen. In twijfelgevallen verdient het aanbeveling dat vóórdát tot inbeslagneming wordt overgegaan overleg plaatsvindt met het OM.

### **Correctietabel in km/h:**

gemeten snelheid	correctie
0 t/m 100	3
101 t/m 130	4
131 t/m 165	5
166 t/m 200	6
201 t/m 230	7



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
<b>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</b>					
<b>VIII. Maximumsnelheid</b>					
<b>a. Algemeen</b>					
<b>Noot</b>					
<i>Op de niet onder Mulder vallende feitcodes S 005c t/m S 026a is de maatregel Beginnende Bestuurder van toepassing.</i>					
<i>Opgelet: De feitcodes S 016a t/m S 026a zijn uitsluitend te gebruiken als gebruik is gemaakt van het Video Controle Systeem (VCS).</i>					
<i>Bij visuele controle moet de feitcodeserie S 005 worden gebruikt.</i>					
<b>Toelichting: snelheid na correctie; geijkte meter?</b>					
<b>niet voldoende afstand houden (kleven)</b>					
m S 005 a	- snelheid tot en met 80 km/h	280	280	190	
* S 005 c	- snelheid meer dan 80 en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer	*	*	*	
* S 005 d	- snelheid meer dan 80 en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter	*	*	*	
* S 005 e	- snelheid meer dan 100 en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer	*	*	*	
* S 005 f	- snelheid meer dan 100 en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter	*	*	*	
* S 005 g	- snelheid meer dan 120 km/h, ongeacht onderlinge afstand	*	*	*	
<b>kleven bij snelheden van meer dan 80 km/h tot en met 100 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</b>					
<i>constatering VCS (Video Controle Systeem)</i>					
* S 016 a	- van 0,5 seconde tot en met 0,2 seconde	*	*		
* S 016 b	- van minder dan 0,2 seconde	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	<b>kleven bij snelheden van meer dan 100 km/h tot en met 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</b>				
* S 021 a	- van 0,5 seconde t/m 0,1 seconde	*	*		
* S 021 b	- van minder dan 0,1 seconde	*	*		
* S 026 a	kleven bij snelheden van meer dan 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen voertuigen overeenkomt met een tijd van 0,5 seconde of minder	*	*		
<b>Snelheidsoverschrijdingen</b>					
<b>Noot</b>					
<b>snelheidsovertredingen algemeen</b>					
<i>Bord J 16 Wegwerkzaamheden + A1: geen enige vorm van wegwerkzaamheden ter plaatse en/of geen versmalde rijstroken of andere situaties waaruit blijkt dat de snelheidsbeperking noodzakelijk is dan niet handhaven, maar wegbeheerder aanspreken op geplaatste borden en deze zo nodig laten verwijderen of afdekken. Als borden noodzakelijk blijken te zijn dan adviseren om infoborden te laten plaatsen waarop reden van snelheidsbeperking is aangegeven.</i>					
<b>b. Binnen de bebouwde kom</b>					
<b>Noot</b>					
<i>Op de niet onder Mulder vallende snelheidsoverschrijdingen is de maatregel Beginnende Bestuurder van toepassing</i>					



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedrag)</b>				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VA 004	- met 4 km/h	27	45	27	27
m VA 005	- met 5 km/h	33	54	33	33
m VA 006	- met 6 km/h	40	62	40	40
m VA 007	- met 7 km/h	47	74	47	47
m VA 008	- met 8 km/h	54	83	54	54
m VA 009	- met 9 km/h	62	94	62	62
m VA 010	- met 10 km/h	70	105	70	70
m VA 011	- met 11 km/h	94	131	94	94
m VA 012	- met 12 km/h	103	144	103	103
m VA 013	- met 13 km/h	113	155	113	113
m VA 014	- met 14 km/h	121	167	121	121
m VA 015	- met 15 km/h	131	182	131	131
m VA 016	- met 16 km/h	141	192	141	141
m VA 017	- met 17 km/h	151	206	151	151
m VA 018	- met 18 km/h	163	220	163	163
m VA 019	- met 19 km/h	173	237	173	173
m VA 020	- met 20 km/h	188	253	188	188
m VA 021	- met 21 km/h	200	265	200	200
m VA 022	- met 22 km/h	211	278	211	211
m VA 023	- met 23 km/h	225	297	225	225
m VA 024	- met 24 km/h	237	314	237	237
m VA 025	- met 25 km/h	252	331	252	252
m VA 026	- met 26 km/h	265	350	265	265
m VA 027	- met 27 km/h	282	369	282	282
m VA 028	- met 28 km/h	299	387	299	299
m VA 029	- met 29 km/h	312	405	312	312
m VA 030	- met 30 km/h	329			329
p VA 030 b	- met 30 km/h		420		
* VA 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VA 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VA 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VA 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VA 030 a	- met 30 km/h			*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VA 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VA 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VA 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VA 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VA 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VA 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VA 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VA 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VA 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VA 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VA 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VA 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VA 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VA 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VA 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VA 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VA 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VA 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VA 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*



**overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 uitgezonderd [30 km/h])**

*zie noot maximumsnelheid*

m VB 004	- met 4 km/h	27	45	27	27
m VB 005	- met 5 km/h	33	54	33	33
m VB 006	- met 6 km/h	40	62	40	40
m VB 007	- met 7 km/h	47	74	47	47
m VB 008	- met 8 km/h	54	83	54	54
m VB 009	- met 9 km/h	62	94	62	62
m VB 010	- met 10 km/h	70	105	70	70
m VB 011	- met 11 km/h	94	131	94	94
m VB 012	- met 12 km/h	103	144	103	103
m VB 013	- met 13 km/h	113	155	113	113
m VB 014	- met 14 km/h	121	167	121	121
m VB 015	- met 15 km/h	131	182	131	131

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VB 016	- met 16 km/h	141	192	141	141
m VB 017	- met 17 km/h	151	206	151	151
m VB 018	- met 18 km/h	163	220	163	163
m VB 019	- met 19 km/h	173	237	173	173
m VB 020	- met 20 km/h	188	253	188	188
m VB 021	- met 21 km/h	200	265	200	200
m VB 022	- met 22 km/h	211	278	211	211
m VB 023	- met 23 km/h	225	297	225	225
m VB 024	- met 24 km/h	237	314	237	237
m VB 025	- met 25 km/h	252	331	252	252
m VB 026	- met 26 km/h	265	350	265	265
m VB 027	- met 27 km/h	282	369	282	282
m VB 028	- met 28 km/h	299	387	299	299
m VB 029	- met 29 km/h	312	405	312	312
m VB 030	- met 30 km/h	329			329
p VB 030 b	- met 30 km/h		420		
* VB 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VB 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VB 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VB 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VB 030 a	- met 30 km/h			*	
* VB 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VB 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VB 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VB 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VB 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VB 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VB 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VB 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VB 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VB 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VB 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VB 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VB 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VB 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VB 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VB 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VB 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VB 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VB 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VS 004	- met 4 km/h	45	100	45	45
m VS 005	- met 5 km/h	54	113	54	54
m VS 006	- met 6 km/h	62	127	62	62
m VS 007	- met 7 km/h	74	141	74	74
m VS 008	- met 8 km/h	83	155	83	83
m VS 009	- met 9 km/h	94	170	94	94
m VS 010	- met 10 km/h	105	184	105	105
m VS 011	- met 11 km/h	131	213	131	131
m VS 012	- met 12 km/h	144	226	144	144
m VS 013	- met 13 km/h	155	242	155	155
m VS 014	- met 14 km/h	167	257	167	167
m VS 015	- met 15 km/h	182	279	182	182
m VS 016	- met 16 km/h	192	299	192	192
m VS 017	- met 17 km/h	206	318	206	206
m VS 018	- met 18 km/h	220	338	220	220
m VS 019	- met 19 km/h	237	361	237	237
m VS 020	- met 20 km/h	253	378	253	253
m VS 021	- met 21 km/h	265	401	265	265
m VS 022	- met 22 km/h	278	412	278	278
m VS 023	- met 23 km/h	297		297	297
m VS 024	- met 24 km/h	314		314	314
m VS 025	- met 25 km/h	331		331	331
m VS 026	- met 26 km/h	350		350	350
m VS 027	- met 27 km/h	369		369	369
m VS 028	- met 28 km/h	387		387	387
m VS 029	- met 29 km/h	405		405	405
p VS 023 a	- met 23 km/h		430		
p VS 024 a	- met 24 km/h		450		



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
p VS 025 a	- met 25 km/h		470		
p VS 026 a	- met 26 km/h		480		
p VS 027 a	- met 27 km/h		500		
p VS 028 a	- met 28 km/h		540		
p VS 029 a	- met 29 km/h		560		
p VS 030	- met 30 km/h	420	590		420
* VS 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VS 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VS 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VS 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VS 030 b	- met 30 km/h			*	
* VS 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VS 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VS 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VS 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VS 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VS 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VS 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VS 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VS 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VS 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VS 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VS 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VS 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VS 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VS 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VS 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VS 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VS 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VS 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VV 004	- met 4 km/h	45	100	45	45
m VV 005	- met 5 km/h	54	113	54	54

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VV 006	- met 6 km/h	62	127	62	62
m VV 007	- met 7 km/h	74	141	74	74
m VV 008	- met 8 km/h	83	155	83	83
m VV 009	- met 9 km/h	94	170	94	94
m VV 010	- met 10 km/h	105	184	105	105
m VV 011	- met 11 km/h	131	213	131	131
m VV 012	- met 12 km/h	144	226	144	144
m VV 013	- met 13 km/h	155	242	155	155
m VV 014	- met 14 km/h	167	257	167	167
m VV 015	- met 15 km/h	182	279	182	182
m VV 016	- met 16 km/h	192	299	192	192
m VV 017	- met 17 km/h	206	318	206	206
m VV 018	- met 18 km/h	220	338	220	220
m VV 019	- met 19 km/h	237	361	237	237
m VV 020	- met 20 km/h	253	378	253	253
m VV 021	- met 21 km/h	265	401	265	265
m VV 022	- met 22 km/h	278	412	278	278
m VV 023	- met 23 km/h	297		297	297
m VV 024	- met 24 km/h	314		314	314
m VV 025	- met 25 km/h	331		331	331
m VV 026	- met 26 km/h	350		350	350
m VV 027	- met 27 km/h	369		369	369
m VV 028	- met 28 km/h	387		387	387
m VV 029	- met 29 km/h	405		405	405
p VV 023 a	- met 23 km/h		430		
p VV 024 a	- met 24 km/h		450		
p VV 025 a	- met 25 km/h		470		
p VV 026 a	- met 26 km/h		480		
p VV 027 a	- met 27 km/h		500		
p VV 028 a	- met 28 km/h		540		
p VV 029 a	- met 29 km/h		560		
p VV 030	- met 30 km/h	420	590		420
* VV 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VV 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VV 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VV 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*

RW  
1990



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VV 030 b	- met 30 km/h			*	
* VV 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VV 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VV 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VV 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VV 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VV 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VV 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VV 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VV 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VV 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VV 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VV 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VV 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VV 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VV 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VV 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VV 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VV 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VV 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A3)</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VC 004	- met 4 km/h	27	45	27	27
m VC 005	- met 5 km/h	33	54	33	33
m VC 006	- met 6 km/h	40	62	40	40
m VC 007	- met 7 km/h	47	74	47	47
m VC 008	- met 8 km/h	54	83	54	54
m VC 009	- met 9 km/h	62	94	62	62
m VC 010	- met 10 km/h	70	105	70	70
m VC 011	- met 11 km/h	94	131	94	94
m VC 012	- met 12 km/h	103	144	103	103
m VC 013	- met 13 km/h	113	155	113	113
m VC 014	- met 14 km/h	121	167	121	121
m VC 015	- met 15 km/h	131	182	131	131

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VC 016	- met 16 km/h	141	192	141	141
m VC 017	- met 17 km/h	151	206	151	151
m VC 018	- met 18 km/h	163	220	163	163
m VC 019	- met 19 km/h	173	237	173	173
m VC 020	- met 20 km/h	188	253	188	188
m VC 021	- met 21 km/h	200	265	200	200
m VC 022	- met 22 km/h	211	278	211	211
m VC 023	- met 23 km/h	225	297	225	225
m VC 024	- met 24 km/h	237	314	237	237
m VC 025	- met 25 km/h	252	331	252	252
m VC 026	- met 26 km/h	265	350	265	265
m VC 027	- met 27 km/h	282	369	282	282
m VC 028	- met 28 km/h	299	387	299	299
m VC 029	- met 29 km/h	312	405	312	312
m VC 030	- met 30 km/h	329			329
p VC 030 b	- met 30 km/h		420		
* VC 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VC 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VC 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VC 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VC 030 a	- met 30 km/h			*	
* VC 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VC 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VC 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VC 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VC 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VC 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VC 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VC 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VC 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VC 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VC 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VC 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VC 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VC 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VC 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VC 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VC 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VC 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VC 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*
<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VD 004	- met 4 km/h	45	100	45	45
m VD 005	- met 5 km/h	54	113	54	54
m VD 006	- met 6 km/h	62	127	62	62
m VD 007	- met 7 km/h	74	141	74	74
m VD 008	- met 8 km/h	83	155	83	83
m VD 009	- met 9 km/h	94	170	94	94
m VD 010	- met 10 km/h	105	184	105	105
m VD 011	- met 11 km/h	131	213	131	131
m VD 012	- met 12 km/h	144	226	144	144
m VD 013	- met 13 km/h	155	242	155	155
m VD 014	- met 14 km/h	167	257	167	167
m VD 015	- met 15 km/h	182	279	182	182
m VD 016	- met 16 km/h	192	299	192	192
m VD 017	- met 17 km/h	206	318	206	206
m VD 018	- met 18 km/h	220	338	220	220
m VD 019	- met 19 km/h	237	361	237	237
m VD 020	- met 20 km/h	253	378	253	253
m VD 021	- met 21 km/h	265	401	265	265
m VD 022	- met 22 km/h	278	412	278	278
m VD 023	- met 23 km/h	297		297	297
m VD 024	- met 24 km/h	314		314	314
m VD 025	- met 25 km/h	331		331	331
m VD 026	- met 26 km/h	350		350	350
m VD 027	- met 27 km/h	369		369	369
m VD 028	- met 28 km/h	387		387	387
m VD 029	- met 29 km/h	405		405	405
p VD 023 a	- met 23 km/h		430		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
p VD 024 a	- met 24 km/h		450		
p VD 025 a	- met 25 km/h		470		
p VD 026 a	- met 26 km/h		480		
p VD 027 a	- met 27 km/h		500		
p VD 028 a	- met 28 km/h		540		
p VD 029 a	- met 29 km/h		560		
p VD 030	- met 30 km/h	420	590		420
* VD 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VD 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VD 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VD 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VD 030 b	- met 30 km/h			*	
* VD 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VD 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VD 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VD 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VD 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VD 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VD 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VD 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VD 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VD 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VD 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VD 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VD 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VD 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VD 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VD 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VD 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VD 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VD 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</b>				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VE 004	- met 4 km/h	45	100	45	45
m VE 005	- met 5 km/h	54	113	54	54
m VE 006	- met 6 km/h	62	127	62	62
m VE 007	- met 7 km/h	74	141	74	74
m VE 008	- met 8 km/h	83	155	83	83
m VE 009	- met 9 km/h	94	170	94	94
m VE 010	- met 10 km/h	105	184	105	105
m VE 011	- met 11 km/h	131	217	131	131
m VE 012	- met 12 km/h	144	226	144	144
m VE 013	- met 13 km/h	155	242	155	155
m VE 014	- met 14 km/h	167	257	167	167
m VE 015	- met 15 km/h	182	279	182	182
m VE 016	- met 16 km/h	192	299	192	192
m VE 017	- met 17 km/h	206	318	206	206
m VE 018	- met 18 km/h	220	338	220	220
m VE 019	- met 19 km/h	237	361	237	237
m VE 020	- met 20 km/h	253	378	253	253
m VE 021	- met 21 km/h	265	401	265	265
m VE 022	- met 22 km/h	278	412	278	278
m VE 023	- met 23 km/h	297		297	297
m VE 024	- met 24 km/h	314		314	314
m VE 025	- met 25 km/h	331		331	331
m VE 026	- met 26 km/h	350		350	350
m VE 027	- met 27 km/h	369		369	369
m VE 028	- met 28 km/h	387		387	387
m VE 029	- met 29 km/h	405		405	405
p VE 030	- met 30 km/h	420	590		420
p VE 023 a	- met 23 km/h		430		
p VE 024 a	- met 24 km/h		450		
p VE 025 a	- met 25 km/h		470		
p VE 026 a	- met 26 km/h		480		
p VE 027 a	- met 27 km/h		500		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
p VE 028 a	- met 28 km/h		540		
p VE 029 a	- met 29 km/h		560		
* VE 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VE 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VE 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VE 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VE 030 b	- met 30 km/h			*	
* VE 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VE 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VE 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VE 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VE 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VE 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VE 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VE 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VE 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VE 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VE 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VE 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VE 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VE 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VE 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VE 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VE 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VE 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VE 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*



**c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom**

**overschrijding van de maximumsnelheid op  
(auto)wegen buiten de bebouwde kom  
(gedrag)**

*zie noot maximumsnelheid*

m VF 004	- met 4 km/h	24	37	24	24
m VF 005	- met 5 km/h	31	44	31	31
m VF 006	- met 6 km/h	37	52	37	37

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VF 007	- met 7 km/h	42	62	42	42
m VF 008	- met 8 km/h	49	72	49	49
m VF 009	- met 9 km/h	56	78	56	56
m VF 010	- met 10 km/h	66	88	66	66
m VF 011	- met 11 km/h	88	111	88	88
m VF 012	- met 12 km/h	98	119	98	98
m VF 013	- met 13 km/h	109	131	109	109
m VF 014	- met 14 km/h	115	145	115	115
m VF 015	- met 15 km/h	127	155	127	127
m VF 016	- met 16 km/h	135	170	135	135
m VF 017	- met 17 km/h	145	184	145	145
m VF 018	- met 18 km/h	154	194	154	154
m VF 019	- met 19 km/h	167	207	167	167
m VF 020	- met 20 km/h	180	220	180	180
m VF 021	- met 21 km/h	188	237	188	188
m VF 022	- met 22 km/h	200	252	200	200
m VF 023	- met 23 km/h	211	261	211	211
m VF 024	- met 24 km/h	225	278	225	225
m VF 025	- met 25 km/h	237	295	237	237
m VF 026	- met 26 km/h	252	311	252	252
m VF 027	- met 27 km/h	264	329	264	264
m VF 028	- met 28 km/h	278	344	278	278
m VF 029	- met 29 km/h	295	364	295	295
m VF 030	- met 30 km/h	312	378		312
* VF 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		*
* VF 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		*
* VF 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		*
* VF 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		*
* VF 030 a	- met 30 km/h			*	
* VF 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VF 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VF 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VF 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VF 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VF 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VF 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VF 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VF 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		*
* VF 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		*
* VF 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		*
* VF 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		*
* VF 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	*
* VF 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	*
* VF 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	*
* VF 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	*
* VF 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	*
* VF 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	*
* VF 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	*



**overschrijding van de maximumsnelheid  
op (auto)wegen buiten de bebouwde kom  
(bord A1)**

*zie noot maximumsnelheid*

m VG 004	- met 4 km/h	24	37	24
m VG 005	- met 5 km/h	31	44	31
m VG 006	- met 6 km/h	37	52	37
m VG 007	- met 7 km/h	42	62	42
m VG 008	- met 8 km/h	49	72	49
m VG 009	- met 9 km/h	56	78	56
m VG 010	- met 10 km/h	66	88	66
m VG 011	- met 11 km/h	88	111	88
m VG 012	- met 12 km/h	98	119	98
m VG 013	- met 13 km/h	109	131	109
m VG 014	- met 14 km/h	115	145	115
m VG 015	- met 15 km/h	127	155	127
m VG 016	- met 16 km/h	135	170	135
m VG 017	- met 17 km/h	145	184	145
m VG 018	- met 18 km/h	154	194	154
m VG 019	- met 19 km/h	167	207	167
m VG 020	- met 20 km/h	180	220	180
m VG 021	- met 21 km/h	188	237	188
m VG 022	- met 22 km/h	200	252	200



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VG 023	- met 23 km/h	211	261	211	
m VG 024	- met 24 km/h	225	278	225	
m VG 025	- met 25 km/h	237	295	237	
m VG 026	- met 26 km/h	252	311	252	
m VG 027	- met 27 km/h	264	329	264	
m VG 028	- met 28 km/h	278	344	278	
m VG 029	- met 29 km/h	295	364	295	
m VG 030	- met 30 km/h	312	378		
* VG 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VG 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VG 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VG 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VG 030 a	- met 30 km/h			*	
* VG 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VG 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VG 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VG 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VG 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VG 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VG 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VG 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VG 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VG 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VG 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VG 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VG 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VG 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VG 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VG 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VG 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VG 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VG 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (bord A3)</b>				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VH 004	- met 4 km/h	24	37	24	
m VH 005	- met 5 km/h	31	44	31	
m VH 006	- met 6 km/h	37	52	37	
m VH 007	- met 7 km/h	42	62	42	
m VH 008	- met 8 km/h	49	72	49	
m VH 009	- met 9 km/h	56	78	56	
m VH 010	- met 10 km/h	66	88	66	
m VH 011	- met 11 km/h	88	111	88	
m VH 012	- met 12 km/h	98	119	98	
m VH 013	- met 13 km/h	109	131	109	
m VH 014	- met 14 km/h	115	145	115	
m VH 015	- met 15 km/h	127	155	127	
m VH 016	- met 16 km/h	135	170	135	
m VH 017	- met 17 km/h	145	184	145	
m VH 018	- met 18 km/h	154	194	154	
m VH 019	- met 19 km/h	167	207	167	
m VH 020	- met 20 km/h	180	220	180	
m VH 021	- met 21 km/h	188	237	188	
m VH 022	- met 22 km/h	200	252	200	
m VH 023	- met 23 km/h	211	261	211	
m VH 024	- met 24 km/h	225	278	225	
m VH 025	- met 25 km/h	237	295	237	
m VH 026	- met 26 km/h	252	311	252	
m VH 027	- met 27 km/h	264	329	264	
m VH 028	- met 28 km/h	278	344	278	
m VH 029	- met 29 km/h	295	364	295	
m VH 030	- met 30 km/h	312	378		
* VH 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VH 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VH 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VH 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VH 030 a	- met 30 km/h			*	



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VH 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VH 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VH 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VH 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VH 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VH 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VH 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VH 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VH 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VH 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VH 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VH 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VH 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VH 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VH 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VH 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VH 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VH 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VH 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	
<p><b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A1)</b></p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VI 004	- met 4 km/h	37	54	37	
m VI 005	- met 5 km/h	44	66	44	
m VI 006	- met 6 km/h	52	76	52	
m VI 007	- met 7 km/h	62	92	62	
m VI 008	- met 8 km/h	72	103	72	
m VI 009	- met 9 km/h	78	118	78	
m VI 010	- met 10 km/h	88	131	88	
m VI 011	- met 11 km/h	111	160	111	
m VI 012	- met 12 km/h	119	177	119	
m VI 013	- met 13 km/h	131	187	131	
m VI 014	- met 14 km/h	145	207	145	
m VI 015	- met 15 km/h	155	220	155	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VI 016	- met 16 km/h	170	235	170	
m VI 017	- met 17 km/h	184	253	184	
m VI 018	- met 18 km/h	194	271	194	
m VI 019	- met 19 km/h	207	289	207	
m VI 020	- met 20 km/h	220	306	220	
m VI 021	- met 21 km/h	237	325	237	
m VI 022	- met 22 km/h	252	343	252	
m VI 023	- met 23 km/h	261	363	261	
m VI 024	- met 24 km/h	278	382	278	
m VI 025	- met 25 km/h	295	401	295	
m VI 026	- met 26 km/h	311	412	311	
m VI 027	- met 27 km/h	329		329	
m VI 028	- met 28 km/h	344		344	
m VI 029	- met 29 km/h	364		364	
m VI 030	- met 30 km/h	378			
p VI 027 a	- met 27 km/h		420		
p VI 028 a	- met 28 km/h		440		
p VI 029 a	- met 29 km/h		460		
p VI 030 b	- met 30 km/h		470		
* VI 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VI 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VI 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VI 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VI 030 a	- met 30 km/h				*
* VI 035 a	- van 31 tot 35 km/h				*
* VI 040 a	- van 35 tot 40 km/h				*
* VI 045 a	- van 40 tot 45 km/h				*
* VI 050 a	- van 45 tot 50 km/h				*
* VI 055 a	- van 50 tot 55 km/h				*
* VI 060 a	- van 55 tot 60 km/h				*
* VI 065 a	- van 60 tot 65 km/h				*
* VI 070 a	- van 65 tot 70 km/h				*
* VI 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VI 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VI 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VI 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VI 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VI 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VI 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VI 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VI 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VI 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VI 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	
<p><b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A3)</b></p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VK 004	- met 4 km/h	37	54	37	
m VK 005	- met 5 km/h	44	66	44	
m VK 006	- met 6 km/h	52	76	52	
m VK 007	- met 7 km/h	62	92	62	
m VK 008	- met 8 km/h	72	103	72	
m VK 009	- met 9 km/h	78	118	78	
m VK 010	- met 10 km/h	88	131	88	
m VK 011	- met 11 km/h	111	160	111	
m VK 012	- met 12 km/h	119	177	119	
m VK 013	- met 13 km/h	131	187	131	
m VK 014	- met 14 km/h	145	207	145	
m VK 015	- met 15 km/h	155	220	155	
m VK 016	- met 16 km/h	170	235	170	
m VK 017	- met 17 km/h	184	253	184	
m VK 018	- met 18 km/h	194	271	194	
m VK 019	- met 19 km/h	207	289	207	
m VK 020	- met 20 km/h	220	306	220	
m VK 021	- met 21 km/h	237	325	237	
m VK 022	- met 22 km/h	252	343	252	
m VK 023	- met 23 km/h	261	363	261	
m VK 024	- met 24 km/h	278	382	278	
m VK 025	- met 25 km/h	295	401	295	
m VK 026	- met 26 km/h	311	412	311	
m VK 027	- met 27 km/h	329		329	

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VK 028	- met 28 km/h	344		344	
m VK 029	- met 29 km/h	364		364	
m VK 030	- met 30 km/h	378			
p VK 027 a	- met 27 km/h		420		
p VK 028 a	- met 28 km/h		440		
p VK 029 a	- met 29 km/h		460		
p VK 030 b	- met 30 km/h		470		
* VK 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VK 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VK 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VK 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VK 030 a	- met 30 km/h			*	
* VK 035 a	- van 31 tot 35 km/h			*	
* VK 040 a	- van 35 tot 40 km/h			*	
* VK 045 a	- van 40 tot 45 km/h			*	
* VK 050 a	- van 45 tot 50 km/h			*	
* VK 055 a	- van 50 tot 55 km/h			*	
* VK 060 a	- van 55 tot 60 km/h			*	
* VK 065 a	- van 60 tot 65 km/h			*	
* VK 070 a	- van 65 tot 70 km/h			*	
* VK 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VK 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VK 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VK 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VK 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*	*	
* VK 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*	*	
* VK 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*	*	
* VK 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*	*	
* VK 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*	*	
* VK 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*	*	
* VK 101	- van 100 km/h of meer	*	*	*	



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
<b>d. Autosnelwegen</b>					
<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedrag)</b>					
<i>zie noot maximumsnelheid</i>					
m VL 001	- met 1 km/h	11			
m VL 002	- met 2 km/h	15			
m VL 003	- met 3 km/h	20			
m VL 004	- met 4 km/h	24	31		
m VL 005	- met 5 km/h	30	39		
m VL 006	- met 6 km/h	37	48		
m VL 007	- met 7 km/h	42	58		
m VL 008	- met 8 km/h	48	66		
m VL 009	- met 9 km/h	55	74		
m VL 010	- met 10 km/h	62	84		
m VL 011	- met 11 km/h	84	109		
m VL 012	- met 12 km/h	92	119		
m VL 013	- met 13 km/h	98	129		
m VL 014	- met 14 km/h	105	137		
m VL 015	- met 15 km/h	116	149		
m VL 016	- met 16 km/h	126	160		
m VL 017	- met 17 km/h	135	173		
m VL 018	- met 18 km/h	145	188		
m VL 019	- met 19 km/h	155	200		
m VL 020	- met 20 km/h	167	211		
m VL 021	- met 21 km/h	178	225		
m VL 022	- met 22 km/h	188	237		
m VL 023	- met 23 km/h	200	252		
m VL 024	- met 24 km/h	211	265		
m VL 025	- met 25 km/h	220	278		
m VL 026	- met 26 km/h	230	297		
m VL 027	- met 27 km/h	242	314		
m VL 028	- met 28 km/h	253	329		
m VL 029	- met 29 km/h	265	344		
m VL 030	- met 30 km/h	279	364		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VL 031 a	- met 31 km/h	288			
m VL 032 a	- met 32 km/h	299			
m VL 033 a	- met 33 km/h	317			
m VL 034 a	- met 34 km/h	333			
m VL 035 a	- met 35 km/h	343			
m VL 036 a	- met 36 km/h	361			
m VL 037 a	- met 37 km/h	378			
m VL 038 a	- met 38 km/h	389			
m VL 039 a	- met 39 km/h	412			
p VL 040 a	- met 40 km/h	420			
* VL 045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VL 035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VL 040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VL 045	- van 40 tot 45 km/h		*		
* VL 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VL 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VL 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VL 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VL 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VL 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VL 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VL 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VL 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VL 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VL 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VL 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
<p><b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (bord A1)</b></p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VM 004	- met 4 km/h	24	31		
m VM 005	- met 5 km/h	30	39		
m VM 006	- met 6 km/h	37	48		
m VM 007	- met 7 km/h	42	58		
m VM 008	- met 8 km/h	48	66		





feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VM009	- met 9 km/h	55	74		
m VM010	- met 10 km/h	62	84		
m VM011	- met 11 km/h	84	109		
m VM012	- met 12 km/h	92	119		
m VM013	- met 13 km/h	98	129		
m VM014	- met 14 km/h	105	137		
m VM015	- met 15 km/h	116	149		
m VM016	- met 16 km/h	126	160		
m VM017	- met 17 km/h	135	173		
m VM018	- met 18 km/h	145	188		
m VM019	- met 19 km/h	155	200		
m VM020	- met 20 km/h	167	211		
m VM021	- met 21 km/h	178	225		
m VM022	- met 22 km/h	188	237		
m VM023	- met 23 km/h	200	252		
m VM024	- met 24 km/h	211	265		
m VM025	- met 25 km/h	220	278		
m VM026	- met 26 km/h	230	297		
m VM027	- met 27 km/h	242	314		
m VM028	- met 28 km/h	253	329		
m VM029	- met 29 km/h	265	344		
m VM030	- met 30 km/h	279	364		
m VM031 a	- met 31 km/h	288			
m VM032 a	- met 32 km/h	299			
m VM033 a	- met 33 km/h	317			
m VM034 a	- met 34 km/h	333			
m VM035 a	- met 35 km/h	343			
m VM036 a	- met 36 km/h	361			
m VM037 a	- met 37 km/h	378			
m VM038 a	- met 38 km/h	389			
m VM039 a	- met 39 km/h	412			
p VM040 a	- met 40 km/h	420			
* VM045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VM035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VM040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VM045	- van 40 tot 45 km/h		*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VM 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VM 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VM 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VM 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VM 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VM 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VM 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VM 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VM 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VM 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VM 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VM 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
<p><b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (bord A3)</b></p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VN 004	- met 4 km/h	24	31		
m VN 005	- met 5 km/h	30	39		
m VN 006	- met 6 km/h	37	48		
m VN 007	- met 7 km/h	42	58		
m VN 008	- met 8 km/h	48	66		
m VN 009	- met 9 km/h	55	74		
m VN 010	- met 10 km/h	62	84		
m VN 011	- met 11 km/h	84	109		
m VN 012	- met 12 km/h	92	119		
m VN 013	- met 13 km/h	98	129		
m VN 014	- met 14 km/h	105	137		
m VN 015	- met 15 km/h	116	149		
m VN 016	- met 16 km/h	126	160		
m VN 017	- met 17 km/h	135	173		
m VN 018	- met 18 km/h	145	188		
m VN 019	- met 19 km/h	155	200		
m VN 020	- met 20 km/h	167	211		
m VN 021	- met 21 km/h	178	225		
m VN 022	- met 22 km/h	188	237		



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VN 023	- met 23 km/h	200	252		
m VN 024	- met 24 km/h	211	265		
m VN 025	- met 25 km/h	220	278		
m VN 026	- met 26 km/h	230	297		
m VN 027	- met 27 km/h	242	314		
m VN 028	- met 28 km/h	253	329		
m VN 029	- met 29 km/h	265	344		
m VN 030	- met 30 km/h	279	364		
m VN 031 a	- met 31 km/h	288			
m VN 032 a	- met 32 km/h	299			
m VN 033 a	- met 33 km/h	317			
m VN 034 a	- met 34 km/h	333			
m VN 035 a	- met 35 km/h	343			
m VN 036 a	- met 36 km/h	361			
m VN 037 a	- met 37 km/h	378			
m VN 038 a	- met 38 km/h	389			
m VN 039 a	- met 39 km/h	412			
p VN 040 a	- met 40 km/h	420			
* VN 045 a	- van 41 tot 45 km/h	*			
* VN 035	- van 31 tot 35 km/h		*		
* VN 040	- van 35 tot 40 km/h		*		
* VN 045	- van 40 tot 45 km/h		*		
* VN 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VN 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VN 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VN 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VN 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VN 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VN 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VN 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VN 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VN 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VN 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VN 101	- van 100 km/h of meer	*	*		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A1)</b>				
	<i>zie noot maximumsnelheid</i>				
m VO 004	- met 4 km/h	31	49		
m VO 005	- met 5 km/h	39	61		
m VO 006	- met 6 km/h	48	73		
m VO 007	- met 7 km/h	58	84		
m VO 008	- met 8 km/h	66	98		
m VO 009	- met 9 km/h	74	111		
m VO 010	- met 10 km/h	84	124		
m VO 011	- met 11 km/h	109	154		
m VO 012	- met 12 km/h	119	167		
m VO 013	- met 13 km/h	129	184		
m VO 014	- met 14 km/h	137	196		
m VO 015	- met 15 km/h	149	211		
m VO 016	- met 16 km/h	160	226		
m VO 017	- met 17 km/h	173	243		
m VO 018	- met 18 km/h	188	257		
m VO 019	- met 19 km/h	200	278		
m VO 020	- met 20 km/h	211	292		
m VO 021	- met 21 km/h	225	304		
m VO 022	- met 22 km/h	237	329		
m VO 023	- met 23 km/h	252	344		
m VO 024	- met 24 km/h	265	364		
m VO 025	- met 25 km/h	278	383		
m VO 026	- met 26 km/h	297	401		
m VO 027	- met 27 km/h	314			
m VO 028	- met 28 km/h	329			
m VO 029	- met 29 km/h	344			
m VO 030	- met 30 km/h	364			
p VO 027 a	- met 27 km/h		420		
p VO 028 a	- met 28 km/h		440		
p VO 029 a	- met 29 km/h		460		
p VO 030 a	- met 30 km/h		480		
* VO 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VO 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VO 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VO 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VO 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VO 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VO 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VO 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VO 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VO 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VO 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VO 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VO 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VO 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VO 101	- van 100 km/h of meer	*	*		
<p><b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (bord A3)</b></p> <p><i>zie noot maximumsnelheid</i></p>					
m VP 004	- met 4 km/h	31	49		
m VP 005	- met 5 km/h	39	61		
m VP 006	- met 6 km/h	48	73		
m VP 007	- met 7 km/h	58	84		
m VP 008	- met 8 km/h	66	98		
m VP 009	- met 9 km/h	74	111		
m VP 010	- met 10 km/h	84	124		
m VP 011	- met 11 km/h	109	154		
m VP 012	- met 12 km/h	119	167		
m VP 013	- met 13 km/h	129	184		
m VP 014	- met 14 km/h	137	196		
m VP 015	- met 15 km/h	149	211		
m VP 016	- met 16 km/h	160	226		
m VP 017	- met 17 km/h	173	243		
m VP 018	- met 18 km/h	188	257		
m VP 019	- met 19 km/h	200	278		
m VP 020	- met 20 km/h	211	292		

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
m VP 021	- met 21 km/h	225	304		
m VP 022	- met 22 km/h	237	329		
m VP 023	- met 23 km/h	252	344		
m VP 024	- met 24 km/h	265	364		
m VP 025	- met 25 km/h	278	383		
m VP 026	- met 26 km/h	297	401		
m VP 027	- met 27 km/h	314			
m VP 028	- met 28 km/h	329			
m VP 029	- met 29 km/h	344			
m VP 030	- met 30 km/h	364			
p VP 027 a	- met 27 km/h		420		
p VP 028 a	- met 28 km/h		440		
p VP 029 a	- met 29 km/h		460		
p VP 030 a	- met 30 km/h		480		
* VP 035	- van 31 tot 35 km/h	*	*		
* VP 040	- van 35 tot 40 km/h	*	*		
* VP 045	- van 40 tot 45 km/h	*	*		
* VP 050	- van 45 tot 50 km/h	*	*		
* VP 055	- van 50 tot 55 km/h	*	*		
* VP 060	- van 55 tot 60 km/h	*	*		
* VP 065	- van 60 tot 65 km/h	*	*		
* VP 070	- van 65 tot 70 km/h	*	*		
* VP 075	- van 70 tot 75 km/h	*	*		
* VP 080	- van 75 tot 80 km/h	*	*		
* VP 085	- van 80 tot 85 km/h	*	*		
* VP 090	- van 85 tot 90 km/h	*	*		
* VP 095	- van 90 tot 95 km/h	*	*		
* VP 100	- van 95 tot 100 km/h	*	*		
* VP 101	- van 100 km/h of meer	*	*		



feitnr	omschrijving	1	2	3	4
	<b>Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer</b>				
	<b>overschrijding van de door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgestelde maximalsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olie-aanvoer</b>				
	<i>zie noot maximalsnelheid; feitcodeserie is afgesloten, wordt opengesteld indien maatregel is vastgesteld</i>				
m VR 004	- met 4 km/h	27			
m VR 005	- met 5 km/h	33			
m VR 006	- met 6 km/h	40			
m VR 007	- met 7 km/h	47			
m VR 008	- met 8 km/h	54			
m VR 009	- met 9 km/h	62			
m VR 010	- met 10 km/h	70			
m VR 011	- met 11 km/h	94			
m VR 012	- met 12 km/h	103			
m VR 013	- met 13 km/h	113			
m VR 014	- met 14 km/h	121			
m VR 015	- met 15 km/h	131			
m VR 016	- met 16 km/h	141			
m VR 017	- met 17 km/h	151			
m VR 018	- met 18 km/h	163			
m VR 019	- met 19 km/h	173			
m VR 020	- met 20 km/h	188			
m VR 021	- met 21 km/h	200			
m VR 022	- met 22 km/h	211			
m VR 023	- met 23 km/h	225			
m VR 024	- met 24 km/h	237			
m VR 025	- met 25 km/h	252			
m VR 026	- met 26 km/h	265			
m VR 027	- met 27 km/h	282			
m VR 028	- met 28 km/h	299			
m VR 029	- met 29 km/h	312			
m VR 030	- met 30 km/h	329			

feitnr	omschrijving	1	2	3	4
* VR 035	- van 31 tot 35 km/h	*			
* VR 040	- van 35 tot 40 km/h	*			
* VR 045	- van 40 tot 45 km/h	*			
* VR 050	- van 45 tot 50 km/h	*			
* VR 055	- van 50 tot 55 km/h	*			
* VR 060	- van 55 tot 60 km/h	*			
* VR 065	- van 60 tot 65 km/h	*			
* VR 070	- van 65 tot 70 km/h	*			
* VR 075	- van 70 tot 75 km/h	*			
* VR 080	- van 75 tot 80 km/h	*			
* VR 085	- van 80 tot 85 km/h	*			
* VR 090	- van 85 tot 90 km/h	*			
* VR 095	- van 90 tot 95 km/h	*			
* VR 100	- van 95 tot 100 km/h	*			
* VR 101	- van 100 km/h of meer	*			

RW  
1990





# Nummers R 302 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

## **Categorie-indeling B:**

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietsers en snorfietsers;
- 4 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen*

*NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</b>									
<b>I. Plaats op de weg</b>									
* R 302	als bestuurder van een motorvoertuig tegen het verkeer in rijden op een auto(snel)weg <i>gevolgde rijstrook</i>	*	*						
<b>niet zoveel mogelijk rechts houden op</b>									
m R 301	- een auto(snel)weg <i>gevolgde rijstrook</i>	140	140						
m R 303 a	- een andere weg dan auto(snel)weg <i>afstand; weggedeelte</i>	230	230	160	90		90		
<b>ongoorloofd gebruik van rijbaan, fietspad of trottoir</b>									
m R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken <i>wat werd gebruikt</i>					40			
m R 306	als voetganger bij ontbreken van voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken					40			
m R 307	als voetganger bij ontbreken van fietspad, fiets/bromfietspad, voetpad en trottoir niet de berm/uiterste zijde van de rijbaan gebruiken					40			

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken <i>skaters; skateboarders e.d.</i>						40		
m R 308	als (snor)fietsers niet het verplichte fietspad (G11) of fiets/bromfietspad (G12a) gebruiken <i>gelet op art 2b RVV ook van toepassing op snorfietsers</i>			95	55				
m R 309	als (snor) fietsers bij ontbreken verplicht fietspad (G 11) of fiets/bromfietspad (G12a) niet de rijbaan gebruiken <i>ook gebruiken bij fietsen op voetgangersgebied (G7)</i>			95	55				
A 51 m R 312 b	als snorfietsers met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad (G 13) gebruiken			95					
m R 312 c	als snorfietsers niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij het bord verplicht fietspad met een onderbord is aangeduid (feitcode treedt tegelijkertijd in werking met het Staatsblad dat deze wijziging van het RVV 1990 regelt)			95					
m R 310	als bromfietsers niet het fiets/bromfietspad (G12a) gebruiken			95					
m R 311	als bromfietsers niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken fiets/bromfietspad (G 12a) <i>wat werd gebruikt; waar werd gereden; ook gebruiken bij bord G7, G 11 en G13</i>			95					
m R 311 a	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken			95					
m R 313	als ruiter niet het ruiterspad (G9) gebruiken						55		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 314	als ruiter bij ontbreken ruiterpad niet de berm of de rijbaan gebruiken						55		
	<b>niet de rijbaan gebruiken als wat werd gebruikt</b>								
m R 315 a	- bestuurder van een motorvoertuig (rijdend) <i>cat. 8 voor aanhangwagen voortbewogen door voetganger; voor bromfiets zie R 311</i>	140	140						140
m R 315 b	- bestuurder van een motorvoertuig (stilstaand) <i>(bijv. laten stilstaan op een trottoir/voetpad etc. ; zonder trekkend voertuig cat. 8)</i>	95	95						95
A 52 m R 316	- bestuurder van bespannen wagen						55		
m R 317	- bestuurder van onbespannen wagen						55		
m R 318	- geleider van rij-, trekdieren of vee						55		
	<b>met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken (rijden) als</b>								
m R 319	- bestuurder van motorvoertuig	140	140						
m R 320	- bestuurder van bespannen wagen						55		
m R 323	- als bromfietser			95					
<b>II. Inhalen</b>									
m R 326	niet links inhalen <i>aantal ingehaalde voertuigen; geschatte snelheid</i>	230	230	160	90		90		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 327	een bestuurder die heeft voorgesorteerd en kenbaar linksaf wil slaan, links inhalen <i>hoe voorgesorteerd; waaruit bleek dit</i>	*	*	*	*		*		
* R 328	een voertuig vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats inhalen <i>soort voertuig dat werd ingehaald</i>	*	*	*	*		*		
<b>IV. Orijden van kruispunten</b>									
m R 331	een kruispunt blokkeren <i>soort kruising; mate van hinder</i>	230	230	160	90		90		
<b>V. Verlenen van voorrang</b>									
m R 336	geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts <i>welke kruising of splitsing; gelijke orde</i>	230	230	160	90		90		
m R 337	geen voorrang verlenen aan bestuurders op verharde weg	230	230	160	90		90		
m R 338	geen voorrang verlenen aan bestuurder van een tram <i>welke kruising of splitsing; gelijke orde</i>	230	230	160	90		90		
m R 340 a	een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en deze niet geheel vrij kan maken	230	230	160	90		90		
m R 340 b	bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	230	230	160	90		90		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>VI. Doorsnijden militaire kolonnes/uitvaartstoeten</b>									
m R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	95	95	65	35	25	35		
m R 342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	95	95	65	35	25	35		
<b>VII. Afslaan</b>									
m R 346	afslaan zonder richting aan te geven <i>wie werd gehinderd; op welke wijze; links/rechts afslaan</i>	95	95	65	35		35		
m R 347 a	bij het afslaan niet het tegemoet komend verkeer voor laten gaan	230	230	160	90		90		
m R 347 b	bij het afslaan niet het verkeer naast/links dicht achter voor laten gaan <i>wie werd gehinderd; op welke wijze; links/rechts afslaan</i>	230	230	160	90		90		
m R 347 c	bij het afslaan niet het verkeer naast/rechts dicht achter voor laten gaan	230	230	160	90		90		
m R 348	bij het links afslaan de rechtsafslaande bestuurders niet voor laten gaan	230	230	160	90		90		
<b>Noot stilstaan en parkeren:</b>									
<i>In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.</i>									
<b>Toelichting:</b>									
<i>Vermeld, indien van toepassing, de mate van belemmering; wel of geen (gehandicapten) parkeerkaart afgegeven; de tijdsoverschrijding en andere relevante gegevens.</i>									
<i>Vermeld indien sprake is van een parkeerovertreding duidelijk de gegevens waaruit blijkt dat sprake is van parkeren.</i>									

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>IX. Stilstaan</b>									
m R 395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd <i>gevaar; situatie omschrijven; cat. 4 uitsluitend gehandicaptenvoertuig met motor</i>	140	140	95	55		55		
<b>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</b>									
m R 396 a	- op een kruispunt	140	140				55		
m R 396 b	- op een fietsstrook	95	95				35		
m R 396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	95	95				35		
m R 396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van 5 meter daarvan <i>mate van belemmering</i>	95	95				35		
m R 396 e	- in een tunnel	95	95				35		
m R 396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	95	95				35		
m R 396 g	- bij een bord bushalte binnen een afstand van 12 meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht <i>afstand tot bord vermelden</i>	95	95				35		
m R 396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	95	95				35		
m R 396 i	- langs een gele doorgetrokken streep	95	95				35		
m R 396 j	- op een overweg	95	95				35		



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>X. Parkeren</b>									
<b>als bestuurder een voertuig parkeren</b>									
m R 397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan <i>mate van belemmering</i>	95	95				35		
m R 397 b	- voor een inrit of uitrit	95	95				35		
m R 397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	95	95				35		
m R 397 d	- op een parkeergelegenheid terwijl dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen (E5 en E8) <i>welke categorie aangegeven</i>	95	95				35		
A 56 m R 397 e	- op een parkeergelegenheid op een andere dan de aangegeven wijze <i>hoe werd geparkeerd</i>	95	95				35		
m R 397 ea	- op een parkeergelegenheid met een ander doel dan de aangegeven wijze	95	95				35		
m R 397 f	- op een parkeergelegenheid op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden <i>welk tijdstip was aangegeven</i>	95	95				35		
m R 397 g	- langs een gele onderbroken streep	95	95				35		
m R 397 h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7)	95	95				35		
m R 397 i	- op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend <i>alleen bij zekerheid geen afgifte vergunning</i>	95	95				35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 397 j	- op een parkeergelegenheid aangeduid door één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken <i>bord vermelden</i>	95	95				35		
m R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren <i>mate van belemmering</i>	95	95				35		
	<b>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl</b>								
A 57 m R 400 ae	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	95							
m R 400 af	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen <i>mag op eerstvolgende hele of halve uur naar boven worden afgerond; deze feitcode is van toepassing indien een later tijdstip wordt aangegeven</i>	95							
m R 400 ab	- de toegestane parkeerduur is verstreken <i>hoeveel tijd verstreken</i>	95							
* R 400 ad	- dat motorvoertuig is voorzien van een parkeerschijf met een mechanisme dat het tijdstip van de aankomst automatisch verschuift	*							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>parkeerschijfzone</b>									
m R 401	als bestuurder van een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone <i>muv aangeduide parkeerplaatsen/blauwe streep</i>	95	95				35		
<b>als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan</b>									
m R 402 b	- met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart <i>gehandicaptenvrtg mag wel op geh.parkeerplaats parkeren</i>	380	380				150		
m R 402 c	- met het voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemde voertuig	380	380				150		
m R 402 d	- dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	380	380		150		150		
<b>parkeermeter</b>									
m R 403 a	parkeren zonder parkeermeter in werking te stellen/dan wel parkeertijd is verstreken <i>hoelang verstreken (P.I.V)</i>	95							
m R 403 b	parkeren terwijl bij parkeermeter reeds een motorvoertuig is geparkeerd <i>soort voertuig (P.I.V)</i>	95							
m R 405	parkeren in parkeervak bij parkeermeter <i>(P.I.V)</i>		95	65	35				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>groenstrook en recreatiegebied</b>									
m R 406	voertuig laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken <i>geldt niet voor bermparkeren; waar geplaatst (Pl.V); bij rijden zie H310</i>	95	95				35		
m R 406 a	een voertuig parkeren of aanwezig hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied <i>(Pl. V)</i>	95	95				35		
<b>parkeren bij een parkeerautomaat</b> <i>PL.V</i>									
A 59 m R 409 a	- met kaarten zonder aanbrenge kaart op voorgeschreven wijze	95	95				35		
m R 409 b	- met kaarten terwijl parkeertijd is verstreken	95	95				35		
m R 409 c	- met vakken zonder automaat in werking te stellen	95	95				35		
m R 409 d	- met vakken terwijl parkeertijd is verstreken	95	95				35		
<b>parkeren van grote voertuigen</b>									
m R 414 a	een voertuig langer dan 6 m of hoger dan 2,4 m parkeren op een plaats waar dit verboden is <i>afmetingen vermelden (Pl.V)</i>	95					35		
m R 414 b	een voertuig langer dan 6 m parkeren buiten de vastgestelde tijden <i>afmetingen vermelden (Pl.V)</i>	95					35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 414 c	een voertuig langer dan 6 m of hoger dan 2,4 meter zodanig parkeren bij een woning of voor dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners/gebruikers wordt belemmerd of hinder/overlast wordt aangedaan	95					35		
m R 493	op of aan een weg(gedeelte), die/dat door de burgemeester of College is aangewezen, waar het niet is toegestaan een geparkeerd voertuig te koop aanbieden of verhandelen <i>(Pl.V)</i>	190	190				190		
m R 494	een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren <i>(Pl.V)</i>	95	95				95		
m R 495	een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben <i>welk voertuig en tijdvak; (Pl.V)</i>	95	95				95		
m R 496	een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken <i>(Pl.V)</i>	190	190				190		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>vergunninghouders</b>									
m R 592 a	als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden <i>uitsluitend van toepassing indien verbod opgenomen in ter plaatste geldende lokale verordening/R397i gebruiken bij zekerheid geen afgifte vergunning</i>	95	95				35		
<b>XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen</b>									
A 61	p R 412 a					35			
	m R 412 b			65					
<b>XII. Signalen</b>									
	m R 418	95	95						
	m R 419	95	95	65	35		35		95

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* R 420	blauw zwaai- of knipperlicht voeren terwijl dat niet is toegestaan <i>lamp inbeslagnemen</i>	*	*						
<b>XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden</b>									
<b>Noot</b>									
<i>verlichting zowel rijdend als stilstaand: Nacht - de periode tussen zonsondergang en zonsopgang; het daglicht was als gevolg van .. onvoldoende; welke verlichting werd gevoerd?</i>									
A 62	<b>A. Motorrijtuigen, bromfietsen, snorfietsen of gehandicaptenvoertuigen</b>								
<b>geen dim- of grootlicht voeren bij</b>									
<i>links; rechts; beide</i>									
m R 421 a	- nacht, binnen de bebouwde kom <i>cat. 4 geldt alleen voor geh.voertuig</i>	95	95	65	35				
m R 421 b	- nacht, buiten de bebouwde kom	140	140	95	55				
m R 421 c	- dag, indien het zicht slecht is	140	140	95	55				
<b>groot licht voeren</b>									
m R 425	- bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, of bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	140	140	95	55				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>niet gelijktijdig branden achterlicht(en) met lichten aan de voorzijde, bij</b> <i>links; rechts; beide</i>								
m R 426 a	- nacht, binnen de bebouwde kom	95	95	65	35				
m R 426 b	- nacht, buiten de bebouwde kom	140	140	95	55				
m R 426 c	- dag, indien het zicht slecht is	140	140	95	55				
	<b>niet gelijktijdig branden achterkentekenplaatverlichting met lichten aan de voorzijde</b>								
m R 428 a	- motorvoertuig	45	45						
m R 428 b	- motorvoertuig met aanhangwagen	45	45						
	<b>aanhangwagen voert geen achterlicht(en), bij</b> <i>links; rechts; beide</i>								
m R 431 d	- nacht, binnen de bebouwde kom	95	95						
m R 431 e	- nacht, buiten de bebouwde kom	140	140						
m R 431 f	- dag, indien het zicht slecht is	140	140						
	<b>aanhangwagen voert geen stadslicht(en), bij</b> <i>links; rechts; beide</i>								
m R 432 d	- nacht, binnen de bebouwde kom	95	95						
m R 432 e	- nacht, buiten de bebouwde kom	140	140						
m R 432 f	- dag, indien het zicht slecht is	140	140						



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>mistlichten</b>									
m R 434	anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren <i>staande houden; vastgesteld moet worden of het een mistlicht is</i>	95	95	65	35				
m R 436	mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist/sneeuwval niet minder dan 50 meter is	140	140	95	55				
<b>B. Overige (voertuigen)</b>									
<b>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren</b>									
A 64 m R 438 i	- wagen							35	
m R 438 j	- als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad				35				
<b>als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd</b>									
m R 438 k	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren				55				
m R 438 l	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren				55				
m R 438 m	- knipperende verlichting voeren				55				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder bijzondere snorfiets (Segway) bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd</b>								
m R 438 n	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of gefe)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren			65					
m R 438 o	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren			65					
m R 438 p	- knipperende verlichting voeren			65					
	<b>bij nacht of bij dag, indien het zicht slecht is geen (juiste) lantaarn meevoeren, als</b>								
m R 445 c	- ruiter						35		
m R 445 d	- geleider rij-, trekdieren of vee						35		
<b>XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan</b>									
	<b>bij nacht of bij dag, indien het zicht slecht is buiten de bebouwde kom op de rijbaan of op een parkeer-/vluchtstrook of -haven langs een auto(snel)weg geen licht voeren</b>								
m R 451 c	- op een stilstaand motorvoertuig	140							
m R 451 d	- op een stilstaande aanhangwagen								140
	<b>wagen geen licht</b>								
m R 453	- bij nacht of bij dag indien het zicht slecht is buiten de bebouwde kom op de rijbaan								55

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>XV. Bijzondere lichten</b>									
m R 458	als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren <i>indien sterkte dagrijlicht verminderd bij inschakelen dimlicht en functioneert als stadlicht dan toegestaan</i>	140	140						
	<b>naast het dimlicht/mistlicht andere verlichting aan de voorzijde voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten, bij</b> <i>voertuig voorzien van verboden op het voertuig gemonteerde verlichting, dan uitsluitend N 650 (RV) gebruiken</i>								
m R 456 a	- nacht	140	140						
m R 456 b	- dag, indien het zicht slecht is	140	140						
m R 459	voeren van een verlicht transparant door ander voertuig of op andere wijze dan genoemd <i>op welke wijze gebruikt</i>	140	140	95	55		55		140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>XVI. Autosnelwegen en autowegen</b>									
<b>a. Autosnelwegen</b>									
<b>op autosnelweg</b>									
* R 461	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 60 km/h <i>soort voertuig; reden niet sneller kunnen rijden</i>	*	*	*					
m R 461 a	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 60 km/h <i>geldt ook voor voetgangers/lifters op vluchtstroken; cat. 8 geldt alleen voor stilstaande ontkoppelde aanhangwagens</i>				150	110	150		380
<b>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</b>									
* R 462	- keren	*	*						
* R 463	- achteruit rijden	*	*						
* R 464	- op rijbaan motorvoertuig laten stilstaan	*	*						
<b>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</b>									
* R 465 a	- buiten noodzaak rijden over de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	*	*						
m R 465 b	- buiten noodzaak gebruik maken van de berm	140	140						
m R 465 c	- buiten noodzaak stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	230	230						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 466	- met voertuigcombinatie langer dan 7 meter, niet de twee meest rechts gelegen rijstroken volgen <i>aantal rijstroken; lengte</i>	230							
m R 467	- met vrachtauto niet de twee meest rechts gelegen rijstroken volgen <i>aantal rijstroken</i>	230							
<b>b. Autowegen</b>									
<b>op autoweg</b>									
m R 468 a	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 50 km/h <i>geldt ook voor voetgangers/lifters op vluchtstroken; cat. 8 geldt alleen voor stilstaande ontkoppelde aanhangwagens</i>				150	110	150		380
* R 468	- anders dan met motorvoertuig dat sneller mag en kan dan 50 km/h <i>soort voertuig; reden niet sneller kunnen rijden</i>	*	*	*					
<b>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</b>									
* R 469	- keren	*	*						
* R 470	- achteruitrijden	*	*						
* R 471	- op rijbaan motorvoertuig laten stilstaan	*	*						
<b>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</b>									
* R 472 a	- rijden over de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	*	*						
m R 472 b	- gebruik maken van de berm	140	140						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 472 c	- stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven <i>waar werd gebruik van gemaakt</i>	230	230						
<b>XVII. Erven</b>									
m R 478	binnen een erf parkeren anders dan op daarvoor bestemde parkeerplaatsen	95	95						
<b>XIX. Voetgangers</b>									
<b>niet voor laten gaan van</b>									
* R 481 a	- blinde voorzien van een blindenstok <i>waaruit bleek dit; mate van hinder</i>	*	*	*	*			*	
* R 481 b	- een persoon die zich moeilijk voortbeweegt	*	*	*	*			*	
* R 482	- voetganger (voornemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken)	*	*	*	*			*	
* R 483	- gehandicaptenvoertuig (voornemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken)	*	*	*	*			*	
<b>XX. Voorrangsvoertuigen</b>									
m R 486	voorrangsvoertuig niet voor laten gaan <i>werden optische en geluidssignalen gevoerd; mate van hinder</i>	230	230	160	90	65		90	

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>XXI. Loslopend vee</b>									
m R 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen <i>omschrijven</i>								140
<b>XXII. In- en uitstappende passagiers</b>									
m R 492	passagiers die bij een tram of autobus willen in- of uitstappen daartoe geen gelegenheid geven <i>waaruit bleek dit</i>	380	380	260	150		150		
<b>XXIII. Slepen</b>									
m R 501	bij slepen onderlinge afstand meer dan vijf meter <i>lengte vermelden</i>	95	95						
<b>XXIV. Bijzondere manoeuvres</b>									
<b>zonder het overige verkeer voor te laten gaan</b>									
m R 505	- wegrijden <i>waaruit bleek dit</i>	230	230	160	90		90		
m R 506	- achteruitrijden	230	230	160	90		90		
m R 507	- uit een uitrit de weg oprijden	230	230	160	90		90		
m R 508	- van de weg een inrit inrijden	230	230	160	90		90		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 509	- keren	230	230	160	90		90		
m R 510	- invoegen	230	230	160	90		90		
m R 511	- uitvoegen	230	230	160	90		90		
m R 512	- van rijstrook wisselen	230	230	160	90		90		
	<b>geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven</b>								
m R 513	- bij wegrijden	95	95	65					
m R 514	- bij inhalen	95	95	65					
m R 515	- bij oprijden van de doorgaande rijbaan	95	95	65					
m R 516	- bij verlaten van de doorgaande rijbaan	95	95	65					
m R 517	- bij het wisselen van rijstrook	95	95	65					
m R 518	- bij belangrijke zijdelingse verplaatsing	95	95	65					
m R 519	autobus geen gelegenheid geven weg te rijden van een halte <i>mate van hinder</i>	140	140	95	55		55		
	<b>XXV. Onnodig geluid</b>								
m R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfiets onnodig geluid veroorzaken <i>waaruit bleek dit; bij onnodig signalen geven, zoals claxonneren R 419 gebruiken</i>	380	380	260					



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>XXVI. Gevarendriehoek</b>									
m R 526	geen gevarendriehoek plaatsen bij een obstakel (stilstaand motorvoertuig of aanhangwagen) <i>mate van hinder/gevaar; soort voertuig</i>	140							140
<b>XXVI a. Zitplaatsen</b>									
m R 530 a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten) <i>geldt niet voor: bus met staanplaatsen of incidenteel gebruik gangpad/toilet andere bus; kind &lt; 3 jr in bus;passagiers &lt; 18 jr en &lt; 1.35 m, bij gebruik kinderzitplaats met gordels; vervoer rolstoelpassagiers; 1 persoon &gt; 8 jr op bagagedrager fiets (geen snorfiets); passagier op ligplaats</i>	140	140	95	55				140
m R 530 b	als (brom)fietsers een passagier jonger dan acht jaar vervoeren op ondoelmatige/onveilige voorziening <i>waaruit bleek dit</i>			95	55				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen</b>									
	<b>zonder autogordel</b>								
m R 533	- in personenauto, bedrijfsauto, driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of brommobiel <i>geldt voor bestuurder of passagier</i>	140	140						140
m R 535 f	passagier vervoeren jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m die geen gebruik maakt van een kinderbeveiligingssysteem	140							
m R 535 k	passagier vervoeren jonger dan 12 jaar met een lengte van 1.35 m of meer die geen gebruik maakt van een autogordel	140							
A 73 m R 535 g	voarin passagier vervoeren van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 m, terwijl geen autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	140							
m R 535 h	passagier vervoeren jonger dan 3 jaar, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	140							
m R 535 i	terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	140							
m R 535 j	passagier jonger dan 18 jaar vervoeren in naar achteren gericht kinderzitje op passagierszitplaats, terwijl voorairbag niet is uitgeschakeld	140							
m R 535 m	in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 m, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	140							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 535 mo	(een) passagier (s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	140							
m R 535 o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	140							140
m R 535 e	rolstoelpassagier vervoeren zonder dat de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de passagier worden gewaarborgd	230							
m R 535 s	rolstoelpassagier vervoeren zonder dat deze gebruik maakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van motorvoertuig of deel uit maakt van systeem waarmee de rolstoel aan de vloer is bevestigd of van door minister aangewezen constructie.	140							
<b>XXVIIa. Autobus</b>									
m R 535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust <i>feitcodes R 535 p t/m R 535 r zijn niet van toepassing op passagiers autobussen waarbij het vervoer van staande passagiers is toegestaan en passagiers autobussen welke binnen bebouwde kom volgens dienstregeling stads- of streekvervoer uitvoeren</i>	140							140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</b>								
m R 535 q	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) <i>kinderen van 0 tot 3 jaren hoeven geen beveiligingsmiddel te gebruiken</i>	140							
m R 535 r	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) <i>kinderen van 0 tot 3 jaren hoeven geen beveiligingsmiddel te gebruiken</i>	140							
<b>XXVIII. Helmen</b>									
	<b>geen goedgekeurde en goed passende/deugdelijk bevestigde helm dragen</b>								
m R 536 a	- als bestuurder, passagier bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie <i>kinband; soort; geen helm</i>			95					95
m R 536 c	- als bestuurder, passagier motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie (cat. 1 geldt ook voor quads, tot max. 15 kW)	140	140						140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 537	passagier jonger dan 12 jaar op een motor, bromfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie vervoeren die geen goedgekeurde en goed passende/deugdelijk bevestigde helm draagt	140	140	95					
<b>XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur</b>									
<b>mobiele telefoon</b>									
m R 545	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden <i>staande houden; controleren of het een echte telefoon betreft; noteer merk en type; feitcode geldt niet voor fietser en rijinstructeur</i>	230	230	160	90				
<b>XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten</b>									
<b>personen vervoeren</b>									
m R 539 a	- in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets <i>geldt niet voor laadruimte (dieren) ambulance, reddingsbrigade of rolstoelvervoer</i>	140							
m R 539 b	- in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets	230	230	160					

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens</b>									
<b>II. Verkeersborden</b>									
<b>Noot</b>									
<i>Borden A1/A3 (max. snelheid) zie feitcodes VA 004 t/m VV 101</i>									
<b>als bestuurder in strijd met bord</b>									
m R 548	- geen voorrang verlenen (B6)	230	230	160	90		90		
m R 549 a	- niet stoppen bij stopbord (B7)	140	140	95	55		55		
m R 549 b	- geen voorrang verlenen (B7)	230	230	160	90		90		
m R 549 c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen (B7)	230	230	160	90		90		
<b>handelen in strijd met geslotenverklaring</b>									
m R 550 a	- in beide richtingen (C1) <i>wegen algemeen</i>	95	95	65	35		35		
m R 550 b	- in beide richtingen (C1) weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen (doelgroepstroken) <i>feit(code) bedoeld voor specifieke banen zoals vrachtautobaan/taxibaan</i>	140	140	95	55		55		
* R 551 a	- als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets op autoweg of autosnelweg (spookrijden)	*	*	*					
* R 551 aa	- als fietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig met of zonder motor op autoweg of autosnelweg (spookrijden)				*				
m R 551 b	- eenrichtingsweg overige wegen (C2)	140	140	95	55		55		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 552 a	- eenrichtingsweg (C3)	140	140	95	55		55		
m R 552 b	- eenrichtingsweg (C4)	140	140	95	55		55		
m R 553 b	- motorvoertuig op meer dan twee wielen (C6)	95							
m R 553 d	- motorvoertuig op meer dan twee wielen in als milieuzone aangeduid gebied (C6)	95							
m R 554 a	- vrachtauto's (C7) (alle wegen behalve milieuzones en slechts voor een rijstrook geldende geslotenverklaring op autosnelwegen)	95							
m R 554 c	- vrachtauto's in als milieuzone aangeduid gebied (C7)	230							
m R 554 d	- autobussen (C7a)	95							
m R 554 e	- autobus of vrachtauto (C7b)	95							
m R 571	- vrachtauto's in als milieuzone aangeduid gebied (C22a)	230							
m R 555	- langzame voertuigen (C8)	95							
m R 556	- ruiter, vee, wagen, motorvoertuig niet harder dan 25 km/h, brommobiel, (brom)fiets en gehandicaptenuoertuig (C9)	95		65	35		35		
m R 557	- motorvoertuig met aanhangwagen (C10)	95	95						
m R 558	- motorfiets (C11)		95						
m R 559	- alle motorvoertuigen (C12)	95	95						
m R 560	- bromfiets, snorfiets of gehandicaptenuoertuig met in werking zijnde motor (C13)			65	35				
m R 560 c	- bromfiets of snorfiets met in werking zijnde motor (C13)			65					
m R 561	- fiets, gehandicaptenuoertuig zonder motor (C14) (categorie 3 betreft alleen snorfiets)			30	30				
m R 562	- (brom)fiets, gehandicaptenuoertuig (C15)			65	35				
m R 563	- voetgangers (C16)					25			

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 564	- (samenstel van) voertuigen langer dan aangegeven (C17)	140					55		
m R 565	- voertuigen breder dan aangegeven (C18)	140					55		
m R 566	- voertuigen hoger dan aangegeven (C19)	140					55		

### aslasten en massa's

#### Noot

*R 567 t/m R 569: Indien de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde ledige aslast of massa hoger is dan de op de geslotenverklaring vermelde waarde en het voertuig of samenstel is onbeladen dan is het niet noodzakelijk het voertuig of samenstel te wegen. In dat geval volstaat de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde waarde. Als de op het bord vermelde waarde hoger is dan voornoemde waarden of het voertuig of samenstel is beladen dan moet de aslast of de totale massa worden vastgesteld conform de weeg- en meet instructie. De op het bord vermelde waarde en de geconstateerde waarde(n) (gemeten op kentekenbewijs/-register) moeten worden genoteerd en het overschreden percentage moet worden berekend.*

#### voertuigen aslast hoger dan aangegeven, bord C20

m R 567 a	- tot en met 10%	140					55		
m R 567 b	- vanaf 10% tot en met 20%	210					80		
m R 567 c	- vanaf 20% tot en met 30%	310					120		
* R 567 d	- vanaf 30% tot en met 40%	*					*		
* R 567 e	- vanaf 40% tot en met 50%	*					*		
* R 567 f	- meer dan 50%	*					*		



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan aangegeven, bord C21</b>									
m R 568 a	- tot en met 10%	140					55		
m R 568 b	- meer dan 10% tot en met 20%	210					80		
m R 568 c	- meer dan 20% tot en met 30%	310					120		
* R 568 d	- meer dan 30% tot en met 40%	*					*		
* R 568 e	- meer dan 40% tot en met 50%	*					*		
* R 568 f	- meer dan 50%	*					*		
<b>samenstel van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan aangegeven, bord C21</b>									
m R 569 a	- tot en met 10%	140					55		
m R 569 b	- meer dan 10% tot en met 20%	210					80		
m R 569 c	- meer dan 20% tot en met 30%	310					120		
* R 569 d	- meer dan 30% tot en met 40%	*					*		
* R 569 e	- meer dan 40% tot en met 50%	*					*		
* R 569 f	- meer dan 50%	*					*		
<b>rijden in strijd met</b>									
m R 574	- verplichte rijrichting op rotonde (D1)	95	95	65	35		35		
m R 575	- gebod voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (D2)	95	95	65	35		35		
m R 576	- gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting (D4)	95	95	65	35		35		
m R 577	- gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting (D5)	95	95	65	35		35		
m R 578	- gebod tot het volgen van één van de aangegeven rijrichtingen (D6)	95	95	65	35		35		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 579	- gebod tot het volgen van één van de aangegeven rijrichtingen (D7)	95	95	65	35		35		
<b>parkeerverboden op borden</b>									
<b>parkeren in strijd met</b>									
m R 584	- parkeerverbod/parkeerverbodszone (E1) <i>feitcode niet van toepassing op parkeren in de berm</i>	95	95				35		95
<b>laten staan in strijd met</b>									
m R 585	- verbod stil te staan (E2) <i>feitcode niet van toepassing op stil staan in de berm</i>	95	95				35		
p R 587 a	- verbod fietsen te plaatsen (E3) <i>feitcode niet van toepassing op plaatsen in de berm</i>				35				
m R 587 b	- verbod bromfietsen te plaatsen (E3) <i>feitcode niet van toepassing op plaatsen in de berm</i>			65					
<b>overige geboden en verboden (F-borden)</b>									
m R 593	inhalen in strijd met inhaalverbod voor motorvoertuigen (F1)	230	230						
m R 594	inhalen in strijd met inhaalverbod voor vrachtauto's (F3) <i>bekeuren op kenteken bij samenstel uitsluitend kenteken vrachtauto bepalend</i>	230							
m R 595	doorgaan in strijd met verbod door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (F5)	140	140	95	55		55		
m R 596	keren in strijd met keerverbod (F7)	140	140	95	55		55		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 597	niet stoppen bij stopgebod (F10)	230	230	160	90		90		
m R 598	geen gebruik maken van de verplichte passeerstrook als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 km/h (F11)	95							
m R 599 a	gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus (F13)	95	95	65	35				
m R 599 b	gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig (F15)	95	95	65	35				
m R 599 c	gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus (F17)	95	95	65	35				
A 82	m R 599 d gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus (F19)	95	95	65	35				
	m R 599 e gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto	95	95	65	35				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>III. Verkeerslichten</b>									
<b>Noot</b>									
<i>Vermeld het aantal seconden rood, afstand tot stopteken, snelheidsverhoging en eventueel wijze van constateren, kruising met; rijstrooklichten boven welke strook kruis aangebracht, rijbaanindeling, ontheffing?</i>									
m R 601	niet doorgaan bij groen licht	140	140						
m R 602	niet stoppen voor rood licht <i>voor rood lichtnegatie bekeuren omdat verbalisant zelf groen heeft is onvoldoende; nagaan of verkeerslicht dat betrokkene passeerde goed werkte; of er daadwerkelijk sprake is van roodlicht bij groen voor verbalisant</i>	230	230	160	90	65	90		
m R 603	rechtsaf door geel of rood en het overige verkeer niet voor laten gaan <i>mate van hinder</i>			160	90				
<b>tweekleurig verkeerslicht</b>									
m R 604	niet stoppen voor rood licht	230	230	160	90	65	90		
m R 605	rechtsaf door geel of rood en het overige verkeer niet voor laten gaan <i>mate van hinder</i>			160	90				
<b>tram-/buslicht</b>									
m R 606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht <i>trambestuurder is cat 8</i>	230	230	160					230

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood bij driekleurig verkeerslicht <i>bij negeren negenoog, feitnr R 606 gebruiken</i>								230
<b>overweglichten</b>									
m R 608	niet stoppen voor rood knipperend overweglicht <i>waren of werden bomen gesloten; knippertijd</i>	230	230	160	90	65	90		
<b>bruglichten</b>									
m R 609	niet stoppen voor rood (knipperend) bruglicht <i>waren of werden bomen gesloten; knippertijd</i>	230	230	160	90	65	90		
<b>rijstrooklichten</b>									
* R 610	rijstrook aangeduid met verlicht rood kruis gebruiken	*	*						
m R 611	rijstrook aangeduid met rijstrooklicht ""BUS"" gebruiken	140	140	95	55		55		
<b>voetgangerslichten</b>									
m R 612	oversteken bij rood voetgangerslicht				90	65			
m R 613	oversteken bij geel knipperlicht en overig verkeer ter plaatse niet voor laten gaan				90	65			
<b>toeritdosering</b>									
m R 614	niet stoppen voor rood bij toeritdosering	95	95						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>IV. Verkeerstekens op het wegdek</b>									
<b>doorgetrokken streep tussen rijstroken/op paden met verkeer in één richting</b>									
m R 617 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	140	140	95	55		55		
m R 617 b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	230	230	160	90		90		
m R 617 c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	230	230	160	90		90		
A 85 m R 618	verdrijingsvlak gebruiken <i>mate van gevaar/hinder; niet gebruiken voor witte puntstukken</i>	230	230	160	90		90		
m R 618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken <i>niet van toepassing indien bestuurder spitsstrook volgt, die splitsing of samenvoeging van wegen, rijstroken of rijbanen passeert</i>	230	230	160	90		90		
m R 619	andere richting volgen dan richting van voorsorteervak <i>welke kruising; rijrichting bestuurder; welke pijl; mate van gevaar/hinder</i>	230	230	160					
m R 619 a	na verlaten van doorgaande rijbaan andere richting volgen dan richting die pijlen op uitrijstrook aangeven	230	230	160					
m R 620	niet stoppen voor stopstreep <i>stopt wel maar niet voor streep; zie ook R 549 a/c</i>	95	95	65	35		35		
m R 621	bij haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op kruisende weg <i>mate van gevaar/hinder</i>	230	230	160	90		90		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
m R 622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "" BUS"" <i>situatie omschrijven</i>	140	140	95	55	40	55		
m R 622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of - strook aangeduid met: ""LIJNBUS"" <i>situatie omschrijven</i>	140	140	95	55	40	55		

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Hoofdstuk 4. Aanwijzingen</b>									
<b>I. Verplichtingen weggebruikers</b>									
<b>Noot</b>									
<i>De feitcodes R 627 t/m R 631 mogen niet uitsluitend op kenteken worden aangeleverd. De verdachte moet zijn gehoord en de NAW gegevens en verklaring moeten op het mini proces-verbaal worden vermeld.</i>									
<b>niet opvolgen stopteken</b>									
A 87	* R 628 a								
	- dmv een rode lamp	*	*	*	*	*	*		
	* R 628 b								
	- verlicht politietransparant	*	*	*	*	*	*		
	<i>omschrijving tekst transparant; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>								
	* R 628 c								
	- verlichte transparant wegingspecteur Rijkswaterstaat	*	*	*	*	*	*		
<b>niet opvolgen aanwijzing</b>									
	* R 627 a								
	- verkeersbrigadier	*	*	*	*	*	*		
	<i>bord F10</i>								
	* R 630 a								
	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar	*	*	*	*	*	*		
	<i>bevoegdheid; herkenbaar; soort aanwijzing; LET OP niet voldoen stopteken ter controle naleving bepalingen K 149</i>								
	* R 630 b								
	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar	*	*	*	*	*	*		
	<i>bevoegdheid; herkenbaar; soort aanwijzing</i>								



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>niet opvolgen aanwijzing</b>								
* R 631 a	- gegeven met verlichte transparant op voertuig van politie of bijzondere opsporingsdiensten <i>soort aanwijzing; herkenbaar voertuig</i>	*	*	*	*	*	*		
* R 631 b	- gegeven met verlichte transparant op voertuig van Rijkswaterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport, de douane of bedrijfsauto van transportbegeleider <i>soort aanwijzing; herkenbaar voertuig</i>	*	*	*	*	*	*		
<b>Nummers R 701 - R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)</b>									
m R 701	onbevoegd verkeerstekens aanbrengen/doen aanbrengen/aangebracht houden of verwijderen/zichtbaarheid ervan weg nemen <i>waaruit bleek dit</i>								140
m R 702	verkeersverwarrende voorwerpen aanbrengen/doen aanbrengen/aangebracht houden								140
m R 703	niet zo spoedig mogelijk op juiste wijze inleveren ongeldige gehandicaptenparkeerkaart <i>relevante gegevens</i>								95

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als verkeersregelaar</b>								
m R 704	- niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas								95
m R 705	- niet zijnde wegingspecteur Rijkswaterstaat, een aanwijzing in de zin van RVV 1990 vanaf motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde transportbegeleider of wegingspecteur Rijkswaterstaat, vanuit motorrijtuig geven								95
m R 706	als transportbegeleider of wegingspecteur Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing in de zin van het RVV 1990 op Rijksweg of op andere weg gelegen kruispunt geven								95
68	<b>Nummers K 405 - K 540: Kentekenreglement (KR)</b>								
m K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen <i>aanhangwagen tmm &lt; 750 kg P 100 b</i>								140
	<b>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren</b>								
m K 420	als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken								340

KR

RVV  
1990

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder</b>									
m K 485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren								340
<b>Aanvraag nieuw deel I (A)</b>									
<b>Kentekencard vanaf 1 januari 2014</b>									
m K 526	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister								95
<b>Kentekenbewijzen afgegeven voor 1 januari 2014</b>									
m K 527	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I								95

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Handelaarskenteken(bewijs)</b>									
m K 535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken <i>NAW-gegevens van kentekenhouder op aankondiging van beschikking; bestuurder als getuige vermelden</i>								340
m K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren								340
<b>Nummers K 805 - K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)</b>									
A 91	* K 805 a	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (particulier)							*
	* K 805	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (bedrijfsmatig)							*
	p K 810 a	rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven							420
		<b>niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</b>							
	p K 820	- het certificaat							95
	p K 825	- het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing							95

WRM

KR



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* A 917 c	- buiten de weg aan het verkeer deelnemen		*						
* A 918	als kentekenhouder niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, is/was verzekerd <i>waaruit bleek dit</i>		*						*
<b>Bromfietsen</b>									
<b>(met) een bromfiets zonder vereiste verzekering</b>									
* A 901 a	- op een weg laten rijden								*
* A 901 b	- op een weg laten staan								*
* A 901 c	- buiten de weg aan het verkeer deelnemen								*
* A 901 d	- buiten de weg aan het verkeer deel laten nemen								*
<b>(met) een bromfiets zonder vereiste verzekering</b>									
* A 903 a	- op een weg rijden								*
* A 903 b	- op een weg staan								*
* A 903 c	- buiten de weg aan het verkeer deelnemen								*
* A 904	als kentekenhouder niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig, zijnde een bromfiets, is/was verzekerd <i>waaruit bleek dit</i>								*






feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bromfiets als bedoeld in art. 1 lid 1 e (d) WVV 1994 (aangewezen bromfiets)</b>									
* A 930	niet op eerste vordering tonen verzekeringsbewijs <i>waaruit bleek dit</i>			*					
<b>zonder geldige op de voorgeschreven wijze bevestigde verzekeringsplaat of terwijl de letters en cijfers niet goed zichtbaar zijn</b>									
* A 931	- rijden			*					
* A 932	- laten rijden								*
<b>zonder vereiste verzekering</b>									
* A 933	- rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>			*					
* A 934	- laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>								*
<b>Gehandicaptenvoertuigen met motor</b>									
* A 919 a	niet op eerste vordering tonen verzekeringsbewijs <i>waaruit bleek dit</i>				*				

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>zonder geldige op de voorgeschreven wijze bevestigde verzekeringsplaat of terwijl de letters en cijfers niet goed zichtbaar zijn</b>								
* A 919 b	- rijden				*				
* A 920	- laten rijden								*
	<b>zonder vereiste verzekering</b>								
* A 921	- rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>				*				
* A 922	- laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>								*
	<b>Overige niet kentekenplichtige motorrijtuigen</b>								
* A 926	niet op eerste vordering het voorgeschreven bewijs van verzekering ter inzage afgeven <i>waaruit bleek dit</i>	*					*		
* A 927	zonder vereiste verzekering rijden <i>verificatie; waaruit bleek dat het voertuig onverzekerd was</i>	*					*		
* A 928	zonder vereiste verzekering laten rijden <i>heeft de verdachte de bestuurder toestemming gegeven</i>						*		*



# Nummers N 010 - P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

## Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 -  personenauto's;
- 3 -  bedrijfsauto's;
- 3a -  bussen;
- 4 -  motorfietsen;
- 5 -  driewielige motorrijtuigen;
- 6 -  bromfietsen;
- 7 -  motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 -  land- of bosbouwtrekkers;
- 9 -  fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 -  gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 -  gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 -  aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 -  aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 -  landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 -  motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 -  fietsaanhangwagens;
- 17 -  wagens.

## Noot Regeling voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.  
categorie: 15A - motorfiets  
categorie: 15B - bromfiets
- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: 'Als bestuurder rijden (terwijl)...').
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.
- Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door landbouw- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor

categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.

- Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.



---

**feitnr.**

**omschrijving**

---

### **Besluit voertuigen**

- \* N 010 n als bestuurder van een voertuig rijden terwijl in of aan het motorvoertuig een radarontvangstapparaat aanwezig is, dat geschikt is om de aanwezigheid aan te tonen van een apparaat dat tot doel heeft om een overschrijding van de maximumsnelheid vast te stellen (apparatuur inbeslag nemen)

### **Regeling voertuigen**

#### **Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):**

##### **0 - Algemeen**

- m N 010 a het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens
- m N 010 b het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is
- m N 010 c het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd
- m N 010 d het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd (manier van constateren) (aanhangwagens tmm < 750 kg P 100 b)
- m N 010 e het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)

Tarif in euro



A 101

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* N 010 n	*	*	*	*	*												
m N 010 a	230	230	230	230	230	160						230					
m N 010 b	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230		230			
m N 010 c	95	95	95	95	95	65						95					
m N 010 d	140	140	140	140	140	95						140					
m N 010 e		95	95						95			95					

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

## 1 - Algemene bouwwijze van het voertuig

- m N 020 b het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as  
m N 030 a het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont  
m N 030 b het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht

### **het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtervork**

- m N 030 c - breuken en of scheuren vertoont  
m N 030 d - is doorgeroest  
m N 030 e - zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed  
m N 030 f de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd  
m N 030 g het frame met voor- en achtervork breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd

### **het frame**

- m N 030 h - breuken en of scheuren vertoont  
m N 030 i - is doorgeroest  
m N 030 j - is vervormd  
m N 040 a de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd  
m N 040 b de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is  
m N 040 c de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd  
m N 050 de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd

Tarif in euro



A 103

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 020 b															140/95		
m N 030 a	230	230	230		230	160	230	230				230	230	230	230/160		90
m N 030 b	230	230	230		230	160	230	230				230	230	230	230/160		90
m N 030 c				230		160											
m N 030 d				230		160											
m N 030 e				230		160											
m N 030 f				230	230	160				90	90						
m N 030 g					230	160				90	90						
m N 030 h									55								
m N 030 i									55								
m N 030 j									55								
m N 040 a	140	140	140		140	95	140	140		55		140	140	140	140/95		55
m N 040 b		140	140				140					140	140	140	140/95		55
m N 040 c				140		95											
m N 050												140	140	140			

RV



---

feitnr.

omschrijving

---

## 2 - Afmetingen en massa's

### Lengte

- m N 060 a het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)
- m N 060 aa de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m (incl skibox)
- m N 060 ab de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m (incl skibox)
- m N 060 ac de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m (incl skibox)
- m N 060 d het rijdende werktuig langer is dan 20 m
- m N 061 e bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt
- m N 061 g de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m

### Breedte

- m N 060 b het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)
- m N 060 g het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig/voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)
- m N 060 p het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)
- m N 060 r de fiets breder is dan 0,75 m
- m N 060 s het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)

Tarief in euro



A 105

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 060 a	140	140			140		140	140				140	140	140			
m N 060 aa			140														
m N 060 ab			140														
m N 060 ac			140														
m N 060 d		140															
m N 061 e												140					
m N 061 g												140					
m N 060 b	140	140	140		140							140	140				
m N 060 g		140										140					55
m N 060 p										55	55						
m N 060 r									55								
m N 060 s									55								55

RV

feitnr.	omschrijving
---------	--------------

m N 060 u      het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)

m N 060 w      het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets'; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)

**het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)**

m N 060 ha      - van 0,01 m t/m 0,25 m

m N 060 hb      - meer dan 0,25 m t/m 0,50 m

m N 060 hc      - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m

p N 060 hd      - van meer dan 0,75 m

**Hoogte**

**het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding**

p N 062 a      - van 0,01 m t/m 0,10 m

p N 062 b      - van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m

p N 062 c      - van meer dan 0,20 m

m N 060 q      het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)

**Massa**

**de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) (betreft overschrijding ten gevolge wijziging in constructie; voor beladen voertuigen zie P 180 of E 850 serie)**

m N 070 a      - meer dan 10 %

p N 070 b      - meer dan 25 %

Tarif in euro



A 107

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 060 u				140	140	95									140/95		
m N 060 w						95									-/95	55	
m N 060 ha		140					140	140						140			
m N 060 hb		210					210	210						210			
m N 060 hc		310					310	310						310			
p N 060 hd		470					470	470						470			
p N 062 a	470	470	470		470		470	470				470	470	470			180
p N 062 b	700	700	700		700		700	700				700	700	700			280
p N 062 c	1000	1000	1000		1000		1000	1000				1000	1000	1000			420
m N 060 q										55	55						
m N 070 a	280	280	280		280			280				280					
p N 070 b	420	420	420		420			420				420					

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

p N 070 c - meer dan 50 %

p N 070 d - meer dan 75 %

**van het rijdende werktuig de toegestane maximum last van enig(e) as of asstel wordt overschreden met**

m N 072 a - 10 tot 15 %

p N 072 b - 15 tot 20 %

p N 072 c - 20 tot 25%

\* N 072 d - vanaf 25 %

**van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met**

m N 073 a - 5 tot 10 %

p N 073 b - 10 tot 15 %

p N 073 c - 15 tot 20%

\* N 073 d - vanaf 20%

Tarief in euro



A 109

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p N 070 c	600	600	600		600			600				600					
p N 070 d	900	900	900		900			900				900					
m N 072 a		360															
p N 072 b		500															
p N 072 c		800															
* N 072 d		*															
m N 073 a		360															
p N 073 b		500															
p N 073 c		800															
* N 073 d		*															

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

### 3 - Motor

**de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met**

- m N 086 a - t/m 10 km/h
- m N 086 b - meer dan 10 en t/m 15 km/h
- \* N 086 g - meer dan 15 km/h

**de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met**

- m N 083 a - t/m 10 km/h
- m N 083 b - meer dan 10 en t/m 15 km/h
- \* N 083 g - meer dan 15 km/h
- \* N 084 het voertuig is voorzien van een voorziening, die kennelijk is bedoeld om de controle op de constructiesnelheid te beïnvloeden (inbeslagneming snelheidsbegrenzer)

**het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt**

- m N 085 a - t/m 10 km/h
- m N 085 b - meer dan 10 en t/m 15 km/h
- \* N 085 g - meer dan 15 km/h

Tarif in euro



A 111

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 086 a						65											
m N 086 b						130											
* N 086 g						*											
m N 083 a						65											
m N 083 b						130											
* N 083 g						*											
* N 084						*	*	*		*	*						
m N 085 a							95	95		35	35						
m N 085 b							140	140		55	55						
* N 085 g							*	*		*	*						

RV



---

<b>feitnr.</b>	<b>omschrijving</b>
m N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
m N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
m N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont
m N 090 d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten
m N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd
m N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen
m N 101	de CNG- of LNG- installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4)
m N 102	de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen
m N 110 a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat
m N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd
m N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is
m N 111	een onderdeel van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig overmatige lekkage van vloeistof, niet zijnde water, vertoont (geen brandstofsysteem, remsysteem, stuurbekeuring of veersysteem)

Tarif in euro



A 113

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 090 a	230	230	230	230			230	230				230	230	230			
m N 090 b					230	160				90							
m N 090 c	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230	230	230			
m N 090 d	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230	230	230			
m N 090 h											35						
m N 100	230	230	230	230	230												
m N 101	230	230	230	230	230												
m N 102	230	230	230		230												
m N 110 a	280	280	280	280	280	190	280	280		110							
m N 110 b	140	140	140	140	140	95	140	140		55							
m N 110 e							280	280		110							
m N 111	230	230	230		230							230					

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

## Meting geluidsniveau

### Noot

*Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:*

### Bromfiets

#### Constructiesnelheid Maximum toegestane waarde

*Max 25 km/h 90 dB(A)*

*> 25 km/h 97dB(A)*

### Motorfiets

#### Cylinderinhoud t/m Maximum toegestane waarde

*80 cm<sup>3</sup> 91 dB(A)*

*125 cm<sup>3</sup> 92 dB(A)*

*350 cm<sup>3</sup> 95 dB(A)*

*500 cm<sup>3</sup> 97 dB(A)*

*750 cm<sup>3</sup> 100 dB(A)*

*1000 cm<sup>3</sup> 103 dB(A)*

*>1000 cm<sup>3</sup> 106 dB(A)*

### Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig

*benzinemotor max 3500 kg bij 3500 toeren max 95 dB(A)*

*dieselmotor max 3500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A)*

*> 3500 kg bij 1500 toeren max 95 dB(A)*

Tarief in euro



2

3

3a

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A 115

RV

feitnr.	omschrijving
---------	--------------

**het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden**

- |           |                 |
|-----------|-----------------|
| m N 110 n | - tot 4 dB(A)   |
| p N 110 o | - vanaf 4 dB(A) |

**het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden**

- |           |  |
|-----------|--|
| m N 110 p | - tot 4 dB(A)  |
| p N 110 q | - vanaf 4 dB(A)  |
| m N 120 a | de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd  |
| m N 120 b | de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd   |
| m N 120 c | het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt |
| m N 120 d | de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet  |
| m N 130 a | de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd  |
| m N 130 b | de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt  |
| m N 130 c | de motor niet deugdelijk is bevestigd  |

**4 - Krachtoverbrenging**

- |           |  |
|-----------|--|
| m N 150 a | het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter |
|-----------|--|

Tarif in euro



A 117

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 110 n	280	280	280	280	280	190											
p N 110 o	420	420	420	420	420	290											
m N 110 p	280	280	280	280	280	190											
p N 110 q	420	420	420	420	420	290											
m N 120 a	140	140	140	140	140	95	140	140			55	55					
m N 120 b	140	140	140	140	140	95	140	140			55	55					
m N 120 c											35	35					
m N 120 d	140	140	140	140	140	95											
m N 130 a	140	140	140		140		140				55						
m N 130 b	140	140	140		140	95	140				55						
m N 130 c				140		95											
m N 150 a	95	95	95														

RV

---

<b>feitnr.</b>	<b>omschrijving</b>
m N 150 e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter
m N 150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter
* N 150 dd	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) (staandehouding verplicht)
p N 150 d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) (staandehouding verplicht)
m N 160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd (is) zijn
m N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken
m N 170 b	de snelheid niet regelbaar is
<b>5 - Assen</b>	
m N 180	de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)
m N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 200	de wielagers niet deugdelijk zijn
m N 210	de wielbasis te veel afwijkt
m N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen
m N 230	de spoorbreedte te groot is
m N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn

Tarief in euro



A  
119

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 150 e				95	95												
m N 150 f						65											
* N 150 dd		*	*														
p N 150 d		900	900														
m N 160 a	140	140	140	140	140	95	140	140		55							
m N 170 a										35							
m N 170 b											55						
m N 180	230	230	230	230	230	160	230	230		90	90	230	230	230	230/160		
m N 190	230	230	230		230	160				90		230		230			
m N 200	140	140	140		140	95				55	55	140	140				
m N 210	95	95	95	95	95							95					
m N 220	95	95	95														
m N 230	95	95	95														
m N 240 a											90		230		230/160		90

RV



---

<b>feitnr.</b>	<b>omschrijving</b>
m N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn (stabilisatoren mogen (ook) geen breuken of scheuren vertonen)

## **6 - Ophanging**

### **de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden**

m N 270 a	- 1 band
m N 270 b	- 2 banden
m N 270 c	- 3 banden
p N 270 d	- 4 banden

### **een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen**

m N 270 e	- 1 band
m N 270 f	- 2 banden
m N 270 g	- 3 banden
p N 270 h	- 4 banden

Tarif in euro



A 121

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 240 b		230	230				230	230									
m N 240 c				230		160											
m N 240 d	230				230					90		230		230			
m N 270 a	140	140	140	140	140	95											
m N 270 b	210	210	210	210	210	140											
m N 270 c	310	310	310	310	310	220											
p N 270 d	470	470	470			330											
m N 270 e	140			140	140	95	140	140		55	55		140	140	140/95		
m N 270 f	210			210	210	140	210	210		80	80		210	210	210/140		
m N 270 g	310			310	310	220	310	310		120	120		310	310			
p N 270 h	470					330	470	470		180	180		470	470			

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

**het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging**

m N 270 i	- 1 band
m N 270 j	- 2 banden
m N 270 k	- 3 banden
p N 270 l	- 4 banden

**de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/  
vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan (Bij load-index rekening houden  
met art. 50 bijlage VIII RV)**

m N 270 m	- 1 band
m N 270 n	- 2 banden
m N 270 o	- 3 banden
p N 270 p	- 4 banden

**de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd  
(naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12 en 13 min.  
1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)**

m N 270 r	- 1 band
m N 270 s	- 2 banden
m N 270 t	- 3 banden
p N 270 u	- 4 banden
m N 270 v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting
m N 270 w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 270 i	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55	140	140	140			
m N 270 j	210	210	210	210	210	140	210	210		80	80	210	210	210			
m N 270 k	310	310	310	310	310	220	310	310		120	120	310	310	310			
p N 270 l	470	470	470			330	470	470		180	180	470	470	470			
A 123																	
m N 270 m		140	140									140					
m N 270 n		210	210									210					
m N 270 o		310	310									310					
p N 270 p		470	470									470					
m N 270 r	140	140	140	140	140	95		140		55	55	140	140				
m N 270 s	210	210	210	210	210	140		210		80	80	210	210				
m N 270 t	310	310	310	310	310	220		310		120	120	310	310				
p N 270 u	470	470	470			330		470		180	180	470	470				
m N 270 v	140	140	140	140	140	95		140		55	55	140	140		140/95		
m N 270 w	140	140	140		140	95				55	55	140	140		140/95		

feitnr.	omschrijving
---------	--------------

**de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft**

m N 271 e	- 1 band
m N 271 f	- 2 banden
m N 271 g	- 3 banden
p N 271 h	- 4 banden
m N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)
m N 280	het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken

A 124

**7 - Stuurinrichting**

m N 290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting
m N 291	de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)
m N 292	de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)

**8 - Reminrichting**

m N 310 a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen
m N 320 aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is
m N 320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting

Tarif in euro



A 125

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 271 e												140	140	140			
m N 271 f												210	210	210			
m N 271 g												310	310	310			
p N 271 h												470	470	470			
m N 271 m																	55
m N 280	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55	140	140	140			
m N 290	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90						
m N 291												230		230			
m N 292												230		230			
m N 310 a	230	230	230	230	230	160	230	230		90	90	230	230	230			
m N 320 aa	230	230	230		230	160				90	90						
m N 320 a	95	95	95														

RV

feitnr.	omschrijving
m N 340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting
m N 350 a	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen
m N 350 b	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten
m N 350 c	de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren
m N 350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat
m N 350 e	de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld
m N 360	de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld
m N 370 a	het één- of tweeleidingremstelsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft
m N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremstelsysteem ten behoeve van een aanhangwagen
m N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen
m N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 1 april 1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras
m N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging
m N 380 p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)

Tarif in euro



A 127

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 340		95	95														
m N 350 a		230	230														
m N 350 b		95	95									95					
m N 350 c		230	230									230					
m N 350 d		95	95									95					
m N 350 e		230	230									230					
m N 360		230	230					230				230					
m N 370 a		230	230					230									
m N 370 b		230	230														
m N 370 c		230	230														
m N 380 m	230	230	230		230					90		230					
m N 380 n						160	230			90							
m N 380 p									55		55						

RV



---

feitnr.

omschrijving

---

**niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt**

- m N 381 a - 0 t/m 0,5 m/s<sup>2</sup>
- m N 381 b - 0,51 t/m 1,0 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 c - 1,01 t/m 1,5 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 d - 1,51 t/m 2,0 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 e - meer dan 2,0 m/s<sup>2</sup>

**niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt**

- m N 381 f - 0 t/m 0,5 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 g - 0,51 t/m 1,0 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 h - 1,01 t/m 1,5 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 i - 1,51 t/m 2,0 m/s<sup>2</sup>
- p N 381 j - meer dan 2,0 m/s<sup>2</sup>
- m N 390 a de parkeerrem niet aan de eisen voldoet
- m N 390 b van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet
- m N 390 e de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 381 a	230			230	230							230					
m N 381 b	340			340	340							340					
p N 381 c	500			500	500							500					
p N 381 d	750			750	750							750					
p N 381 e	1100			1100	1100							1100					
A 129																	
m N 381 f		380	380				380	380				380					
p N 381 g		550	550				550	550				550					
p N 381 h		850	850				850	850				850					
p N 381 i		1200	1200				1200	1200				1200					
p N 381 j		1900	1900				1900	1900				1900					
m N 390 a	95	95	95		95		95	95									
m N 390 b						65			35								
m N 390 e												95					

RV

feitnr.	omschrijving
m N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig (noot: als bij een lichtere aanhangwagen een losbreekreminrichting is gemonteerd dan moet deze goed werken en is deze bepaling van toepassing)
m N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)

### 9 - Carrosserie

A  
130

m N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen
m N 410 b	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd
m N 410 c	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren
m N 410 d	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd
m N 410 e	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang
m N 410 f	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen
m N 410 g	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen
m N 410 h	de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften ontbreken

Tarief in euro



A 131

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 400 c												230					
m N 400 d												140		140			
m N 410 a	140	140	140		140	95		140			55						
m N 410 b	140	140			140	95					55						
m N 410 c	140	140	140		140	95					55						
m N 410 d				140		95											
m N 410 e				140		95											
m N 410 f								140									
m N 410 g								140									
m N 410 h												140	140	140	140/95		
m N 410 j			140														

RV

feitnr.	omschrijving
	<b>de voorruit, de naast de bestuurders zitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterrait</b>
m N 420 a	- is beschadigd of verkleurd
m N 420 b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren
m N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen
m N 420 d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt
m N 430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)
m N 430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)
m N 440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontgooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)
m N 450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel/camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg) (cat. 8 rechterspiegel/camerasysteem in gebruik na 31-12-2018)
m N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet
m N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet

Tarif in euro



A 133

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 420 a	230	230	230		230		230	230		90							
m N 420 b	140	140	140		140		140	140		55							
m N 420 c										35							
m N 420 d	230	230	230		230	160											
m N 430 a	140	140	140		140	95	140	140		55							
m N 430 d	140	140	140		140	95				55							
m N 440 a	140	140	140		140					55							
m N 450 a	140	140	140			95	140	140		55							
m N 450 b				140													
m N 450 c				140													

RV

feitnr.	omschrijving
m N 450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel
m N 450 d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel
m N 450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel
m N 450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien
m N 460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn
m N 460 aa	de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen
m N 460 c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn
m N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd
m N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak
m N 470 a	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s)
m N 470 b	de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn
m N 470 c	de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7,8 en 10 indien aanwezig)

Tarief in euro



A 135

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 450 g				140													
m N 450 d					140												
m N 450 e					140												
m N 450 f					140												
m N 460 a				140		95					55						
m N 460 aa	140	140	140														
m N 460 c	140	140	140		140		140	140			55						
m N 460 d				140		95											
m N 460 g									55								
m N 470 a	140																
m N 470 b	140																
m N 470 c	140	140	140		140	95	140	140			55						

RV



<b>feitnr.</b>	<b>omschrijving</b>
m N 470 d	de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn
m N 470 h	de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)
m N 470 g	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)
m N 470 i	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)
m N 470 j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen
m N 470 k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen
m N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten
m N 480 b	het voertuig niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten
m N 480 h	het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten
m N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken
m N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde
m N 480 f	de wielen/banden aanlopen
m N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming

Tarief in euro



A 137

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 470 d		140	140														
m N 470 h			140														
m N 470 g					140												
m N 470 i						95											
m N 470 j	140	140															
m N 470 k	140		140														
m N 480 a	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160		90
m N 480 b	230	230	230		230		230	230		90		230	230	230	230/160		90
m N 480 h	230	230															
m N 480 c	230	230	230	230	230					90		230	230		230/160		
m N 480 e	140	140	140	140	140	95	140	140		55		140	140	140	140/95		
m N 480 f						95								140			
m N 480 g		380	380									380					

RV

feitnr.	omschrijving
m N 490	<p>het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 en betonmolen/-mixer/-pomp 60 cm, daarna overige voertuigen cat 3, 3a en 12: 45 cm; GELDT NIET VOOR: opleggertrekker, asfaltwagen, vuilniswagen met laadmogelijkheid aan achterzijde en dolly)(achter voertuig uitstekende afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur [container ed], zie P 121 a/g)</p>
m N 500	<p>de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat</p>
m N 501	<p>de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk</p>

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 490		380	380									380					
m N 500													95		95/65		
m N 501	230	230															

A 139



**10 - Verlichting****Noot**

1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;
3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.

**het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)**

- A 140
- |           |   |
|-----------|---|
| m N 514 a | - richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)                               |
| m N 514 b | - waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005)  |
| m N 514 c | - zijrichtingaanwijzer(s) (cat 2 na 31-12-97; cat 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-97; cat 7 langer dan 6 m)                                       |
| m N 514 d | - remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)  |
| m N 514 f | - rode retroreflectoren   |
| m N 514 g | - mistachterlicht(en) (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-97; cat 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)               |
| m N 514 h | - achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)   |
| m N 514 i | - markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-97 breder dan 2.10 m; cat 13 en 14 breder dan 2.10 m) |
| m N 514 j | - zijmarkeringslichten (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat 13 langer dan 6 m)   |
| m N 514 k | - 3e remlicht (na 30-09-01)   |

Tarief in euro



A 141

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 514 a	95	95	95	95	95	65	95	95		35		95	95	95	95/-		
m N 514 b	95	95	95				95	95		35							
m N 514 c	95	95	95				95										
m N 514 d	140	140	140	140	140	95	140	140			55	140	140	140	140/-		
m N 514 f	95	95	95	95	95	65	95	95	35	35	35	95	95	95	95/65	35	35
m N 514 g	95	95	95									95	95				
m N 514 h	45	45	45									45					
m N 514 i	95	95	95									95	95	95			
m N 514 j	95	95	95									95	95				
m N 514 k	95																

RV

feitnr.	omschrijving
m N 514 l	- witte retroreflectoren (cat 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat 12 na 31-12-97)
m N 514 m	- zijretroreflectoren (cat 2 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat 6: 2 wielig na 31-12-06)
m N 514 o	- trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)
m N 514 p	- wielreflectie
m N 514 r	- lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en
	langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg
m N 514 s	- lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij
	de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg
m N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 uitsluitend retroreflectie)
m N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)
m N 518	de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan
	voertuig)
m N 519	het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek
	die voorzien is van een goedkeuringsmerk
m N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17
	alleen eisen rode retroreflectie)
m N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte
	verlichting)
m N 552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode
	retroreflectie)
m N 559	de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII
m N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen

Tarif in euro



A 143

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 514 l									35			95	95	95			
m N 514 m	95	95	95			65	95					95	95	95	95/65		
m N 514 o						65			35								
m N 514 p									35							35	
m N 514 r													95				
m N 514 s													95				
m N 515	140	140	140	140	140	95	140	140	55	55	55	140	140	140	140/95	55	55
m N 517	95	95	95	95	95	65	95	95	35	35	35	95	95	95	95/65	35	35
m N 518	95	95		95	95												
m N 519							95	95						95			35
m N 550	95	95	95	95	95	65	95	95	35	35	35	95	95	95	95/65	35	35
m N 551	95	95	95	95	95	65	95	95		35		95	95	95	95/65		
m N 552	95	95	95	95	95	65	95	95	35	35	35	95	95	95	95/65	35	35
m N 559	95	95	95		95												
m N 560	95	95	95	95	95	65	95	95		35							

RV



feitnr.	omschrijving
m N 620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)
m N 640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting
m N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat. 9 uitsluitend retroreflectie)
m N 651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)
* N 652	het niet bij één in art. 29 RVV 1990 genoemde dienst in gebruik zijnde voertuig is voorzien van een lichtarmatuur voor een blauw zwaai-, flits- of knipperlicht of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur

A  
144

#### **11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen**

m N 660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen
m N 660 b	de (hulp)koppeling, trekdiehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen (cat. 12 en 13, geen goede bevestiging aan trekkend voertuig dan P 570 of P 340b)
m N 660 c	de (middenas)aanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling
m N 660 d	de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen

Tarif in euro



A 145

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 620	45	45	45	45	45		45	45		15							
m N 640	140	140	140	140	140	95	140	140			55	140	140	140	140/95	55	55
m N 650	140	140	140	140	140	95	140	140	55	55	55	140	140	140	140/95	55	55
m N 651	140	140	140	140	140	95	140	140									
* N 652	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*/*	*	*
m N 660 a	230	230	230	230	230	160	230	230									
m N 660 b												230	230	230			
m N 660 c												95	95	95			
m N 660 d															230/160		

RV

---

**feitnr.**

**omschrijving**

---

**12 - Diversen**

- m N 710 a      het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting
- m N 710 b      het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte
- m N 710 c      het niet is voorzien van een goed werkende bel
- \* N 710 e      het is voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan is toegestaan

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 710 a	95	95	95	95	95		95	95									
m N 710 b						65				35	35						
m N 710 c									35								
* N 710 e	*	*	*	*	*	*	*	*		*	*						

A 147



---

feitnr.

omschrijving

---

## Gebruikseisen voertuigen

### Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):

#### 0 - Algemeen

- m P 001 een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding)
- m P 010 a meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen
- p P 010 aa met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)
- m P 010 b met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen
- m P 010 c met het gehandicaptenuitvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen
- m P 010 d met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen
- m P 010 e het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft
- m P 010 f met een motorvoertuig, niet zijnde een landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen
- m P 020 a met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept
- m P 020 b met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept
- m P 020 c met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept
- m P 020 da een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept
- m P 020 e het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig

Tarief in euro



A 149

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 001	140	140			140												
m P 010 a	230		230	230	230	160											
p P 010 aa		1400															
m P 010 b			230														
m P 010 c										55	55						
m P 010 d				230													
m P 010 e	230	230	230	230	230	160	230	230									
m P 010 f	230		230		230												
m P 020 a	230	230	230	230	230	160	230	230									
m P 020 b	230	230	230	230	230	160	230	230									
m P 020 c	230	230	230	230	230	160	230	230									
m P 020 da		230	230				230	230									
m P 020 e	230	230															

RV

feitnr.	omschrijving
m P 020 f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt
m P 020 g	terwijl een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt
m P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze
m P 031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn (welk voorwerp? beschrijf risico)
m P 041 a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft
m P 041 b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte
m P 041 c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte
m P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt
m P 051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien
m P 052	het gezichtsveld van de voor de landbouw- of bosbouwtrekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk(ken) of lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk(ken) of de lading en het voertuig niet is voorzien van een linker- onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel of cameramonitorsysteem waarmee de bestuurder ten minste een vlak weggedeelte van 10 m achter het voertuig kan overzien

Tarif in euro



A 151

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 020 f	230	230					230	230									
m P 020 g	230	230					230	230									
m P 030	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90
m P 031	230	230	230		230	160				90							
m P 041 a	230	230	230	230	230	160	230	230		90							
m P 041 b	140	140	140	140	140	95	140	140		55							
m P 041 c	380	380	380	380	380	260	380	380		150							
m P 050	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90							
m P 051		230															
m P 052								230									

RV



feitnr.	omschrijving
* P 060 b	<p>de lading of delen daarvan niet of niet zodanig is/zijn gezeurd dat deze onder normale verkeerssituaties, waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kan/kunnen vallen of de stabiliteit van het voertuig niet in gevaar kan/kunnen brengen</p> <p><i>(indien sprake is van enige vorm van zekering dan altijd in pv berekening opnemen met gebruikmaking van de in artikel 5.18.6, lid 1 RV opgenomen minimale versnellings-of vertragingkrachten)</i></p>
m P 060 a	voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen
m P 061	<p>de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading</p> <p><i>(1. zoals zand, puin, grind en granen. 2. indien losgestorte lading in een laadbak is geladen en die lading in het midden boven zijschotten uitsteekt, slechts verbaliserend optreden indien de vrije ruimte onder de rand van de zijschotten onvoldoende is en daardoor kans bestaat dat lading tijdens het rijden op de weg valt; zo mogelijk foto maken van lading in laadbak)</i></p>
m P 062	verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen (zoals spanbanden of opsluitmaterialen)
m P 063	vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functioneren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt
	<p><b>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</b></p>
m P 070 a	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
m P 070 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd

Tarif in euro



A 153

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* P 060 b	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*/*	*	*
m P 060 a	380	380	380	380	380	260	380	380	150	150	150	380	380	380	380/260	150	150
m P 061	380	380	380	380	380	260	380	380	150	150	150	380	380	380	380/260	150	150
m P 062		380			380		380					380	380	380			
m P 063	190	190	190	190	190	130	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	75
m P 070 a	140	140	140		140												
m P 070 b	140	140	140		140												

RV

---

**feitnr.**

**omschrijving**

---

- m P 070 c - de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt
- m P 070 d - meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd
- m P 070 e - de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd
- m P 070 f - de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd
- m P 070 g - de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of, indien geen waarde is vermeld, meer bedraagt dan 75 kg
- m P 070 h - de lastdrager het wegdek kan raken
- m P 070 i - de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken

**bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig**

- m P 070 j - de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
- m P 070 k - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd
- m P 070 l - de maximale daklast wordt overschreden
- m P 070 m - meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd

Tarief in euro



A 155

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 070 c	140	140	140		140												
m P 070 d	140	140	140		140												
m P 070 e	140	140	140		140												
m P 070 f	140	140	140		140												
m P 070 g	95	95	95		95												
m P 070 h	95	95	95		95												
m P 070 i	95	95	95		95												
m P 070 j	140	140			140												
m P 070 k	140	140			140												
m P 070 l	140	140			140												
m P 070 m	140	140			140												

RV

feitnr.	omschrijving
	<b>bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg</b>
m P 071 a	- de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager
m P 071 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd
m P 071 c	- de lastdrager incl. lading meer dan 0,35 m buiten zijkant voertuig uitsteekt en/of breedte van voertuig incl. lastdrager en lading meer bedraagt dan 2,75 m
m P 071 d	- de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt
m P 071 e	- de lastdrager in de breedte meer dan 10 cm buiten zijkant voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van markering die aan de eisen voldoet
m P 080	de lading van voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m)
m P 081	het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m)
m P 082	het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die bij botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten
m P 083	deel buitenzijde verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken
m P 090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld
m P 091	het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel/delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld
m P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig
m P 100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat

Tarief in euro



A 157

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 071 a		140										140	140				
m P 071 b		140										140	140				
m P 071 c		140										140	140				
m P 071 d		140										140	140				
m P 071 e		140										140	140				
m P 080	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90
m P 081		230					230	230									
m P 082		230					230	230									
m P 083		230					230	230									
m P 090	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90
m P 091		230					230	230									
m P 100 a													140		140/95		
m P 100 b													140		140/95		

RV

---

<b>feitnr.</b>	<b>omschrijving</b>
m P 100 c	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig
m P 100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 100 c												140					
m P 100 d												140					

A 159





---

feitnr.

omschrijving

---

## 1 - Afmetingen en massa's

### Noot afmetingen:

*Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.*

### **Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading (lading binnen de afmetingen van het samenstel)**

#### **Noot**

*Lengte opleggetrekker met oplegger max. 16,50 m;*

*bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m;*

*personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m;*

*samenstel kermis- /circusvoertuigen max. 24 m;*

*rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m;*

*land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m;*

*land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m;*

*indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.*

Tarief in euro



2

3

3a

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A 161

RV

feitnr.	omschrijving
---------	--------------

**de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding**

m P 111 a	- t/m 0,25 m
p P 111 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
p P 111 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
p P 111 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
p P 111 e	- van meer dan 1,00 m
m P 111 f	het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven

A 162

**Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde**

m P 120 aa	de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)
------------	---

**Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde**

**de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding (stootbalk verplicht als afstand onderzijde lading/wegdek meer dan 55 cm bedraagt)**

m P 121 a	- t/m 0,25 m
p P 121 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
p P 121 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m

Tarief in euro



A 163

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 111 a	280	280	280		280		280	280									
p P 111 b	420	420	420		420		420	420									
p P 111 c	600	600	600		600		600	600									
p P 111 d	900	900	900		900		900	900									
p P 111 e	1400	1400	1400		1400		1400	1400									
m P 111 f												230					
m P 120 aa	140	140			140		140	140				140	140				
m P 121 a		280										280					
p P 121 b		420										420					
p P 121 c		600										600					

RV

feitnr.	omschrijving
p P 121 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
p P 121 e	- van meer dan 1,00 m
m P 121 g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading
m P 121 h	de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust
m P 121 n	de stootbalk breder is of meer dan 0,20 m smaller is dan a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht of; b. de breedte van de breedste achteras met inbegrip van de wielen
m P 121 o	de stootbalk en/of de bevestiging daarvan is/zijn zodanig vervormd of zodanig breuken en/of scheuren vertoont, dan wel zodanig door corrosie is aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt
	<b>de uitsteek van de afneembare bovenbouw/ gestandaardiseerde laadstructuur achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger deze uitsteek achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt</b>
m P 123 a	- t/m 0,25 m
p P 123 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
p P 123 c	- van meer dan 0,50 en t/m 0,75 m
p P 123 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m
p P 123 e	- van meer dan 1,00 m

Tarief in euro



A  
165

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 121 d		900										900					
p P 121 e		1400										1400					
m P 121 g	140	140			140		140	140				140	140	140			
m P 121 h		280					280	280				280		280			
m P 121 n		280										280					
m P 121 o		280										280					
m P 123 a		280										280					
p P 123 b		420										420					
p P 123 c		600										600					
p P 123 d		900										900					
p P 123 e		1400										1400					

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

**de lengte van het voertuig met één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding**

m P 124 a

- t/m 0,75 m

m P 124 b

- van meer dan 0,75 m

**bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken**

m P 124 c

- verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld

m P 124 d

- lading rust op een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk

m P 124 e

- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt belemmerd

m P 124 f

- het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet

**de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding**

m P 121 j

- t/m 0,75 m

m P 121 k

- van meer dan 0,75 m

Tarief in euro



A 167

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 124 a		140															
m P 124 b		210															
m P 124 c		230															
m P 124 d		140															
m P 124 e		140															
m P 124 f		140															
m P 121 j	140				140		140	140				140	140	140			
m P 121 k	210				210		210	210				210	210	210			

RV



---

feitnr.

omschrijving

---

**de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1.20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt**

m P 121 l

- t/m 0,25 m

p P 121 m

- van meer dan 0,25 m

**de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,**

m P 130 f

- meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt

m P 130 g

- meer dan 0,5 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt

m P 130 h

- die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen

**het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding**

m P 130 i

- t/m 0,25 m

p P 130 j

- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m

p P 130 k

- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m

p P 130 l

- van meer dan 0,75 m en t/m 1 m

p P 130 m

- van meer dan 1 m

Tarief in euro



A 169

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 121 l		280										280					
p P 121 m		420										420					
m P 130 f												230					
m P 130 g		140															
m P 130 h		140															
m P 130 i		280										280					
p P 130 j		420										420					
p P 130 k		600										600					
p P 130 l		900										900					
p P 130 m		1400										1400					

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

**de lengte van het voertuig met één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding**

m P 211 a

- t/m 0,75 m

m P 211 b

- van meer dan 0,75 m

**bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken**

m P 211 c

- verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld

m P 211 d

- lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk

m P 211 e

- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers aan de achterzijde door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd

m P 211 f

- het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet

m P 211 g

- de voertuigdelen en/of (het) verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) meer dan 3.50 m voor het hart van het stuurwiel uitste(ekt)(ken) (Gelet op het bepaalde in het 3e lid kan alleen bij kruisingen, verkeersknooppunten en uitritten worden gehandhaafd indien wordt geconstateerd dat er geen maatregelen zijn getroffen die bewerkstelligen dat gezichtsveldbeperkingen worden opgeheven)

Tarief in euro



A 171

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 211 a							140	140									
m P 211 b							210	210									
m P 211 c							230	230									
m P 211 d							140	140									
m P 211 e							140	140									
m P 211 f							140	140									
m P 211 g							230	230									

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

**Lengte; ondeelbare lading**

**de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto tmm > 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor hart voorste as uitsteekt, een overschrijding**

- m P 130 n - t/m 0,25 m
- p P 130 o - van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m
- p P 130 p - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m
- p P 130 q - van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m
- p P 130 r - van meer dan 1,00 m

**de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen**

- m P 130 c - voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt
- m P 130 d - die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet
- p P 130 e de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m

Tarief in euro



A 173

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 130 n		280															
p P 130 o		420															
p P 130 p		600															
p P 130 q		900															
p P 130 r		1400															
m P 130 c												140	140				
m P 130 d												140	140				
p P 130 e		420															



feitnr.	omschrijving
---------	--------------

**de uitsteek van in lengte ondeelbare lading achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van bedrijfsauto tmm > 3500 kg of aanhangwagen en/of meer dan 5 m, bedraagt of bij oplegger uitsteek van lading achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand van hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding**

- m P 131 a - t/m 0,25 m
- p P 131 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
- p P 131 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m
- p P 131 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1 m
- p P 131 e - van meer dan 1m
- m P 131 f de uitsteek van in lengte ondeelbare lading achter hart achterste as meer dan 0,5 x de lengte van aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij oplegger uitsteek van lading achter hart achterste as meer bedraagt dan 0,5 x de afstand van hart koppeling tot achterzijde en/of meer dan 5 m (cat. 12 en 13 particulier gebruik)
- m P 131 i de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto tmm niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde meer dan 1 m uitsteekt

**de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen**

- m P 210 e - meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt
- m P 210 f - meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor-/en of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering
- m P 210 g - meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt

Tarief in euro



A 175

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 131 a		280										280	280				
p P 131 b		420										420	420				
p P 131 c		600										600	600				
p P 131 d		900										900	900				
p P 131 e		1400										1400	1400				
m P 131 f												140	140				
m P 131 i	140	140			140												
m P 210 e							140	140							140		
m P 210 f							140	140							140		
m P 210 g							140	140							140		

RV



---

feitnr.

omschrijving

---

### **Afstand achteras trekkend voertuig/achterzijde voertuig**

m P 190 c de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m

### **Breedte; lading**

#### **Noot**

*De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.*

m P 140 d de lading of het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielig motorrijtuigen of lading op personenauto's)

m P 140 e de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat 5; cat 4 motor op 2 wielen)

### **het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding**

m P 141 a - t/m 0,20 m

p P 141 b - van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m

p P 141 c - van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m

p P 141 d - van meer dan 0,70 m

m P 260 a de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m

m P 260 b het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat 6 bromfiets > 2 wielen)

Tarif in euro



A 177

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 190 c															140/95		
m P 140 d		140			140		140	140				140	140	140			
m P 140 e	140			140	140												
m P 141 a	280	280	280		280		280	280				280	280	280			
p P 141 b	420	420	420		420		420	420				420	420	420			
p P 141 c	600	600	600		600		600	600				600	600	600			
p P 141 d	900	900	900		900		900	900				900	900	900			
m P 260 a						95											
m P 260 b						95									140/-		

RV

---

**feitnr.**

**omschrijving**

---

- m P 270 a de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m
- m P 280 a de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m
- m P 280 b de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,5 m

**het voertuig met inbegrip van de lading**

- m P 300 a - breder is dan 1,10 m
- m P 300 b - breder is dan 1,5 m
- m P 300 c - in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,5 m

**Breedte; ondeelbare lading**

**het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding**

- p P 142 a - t/m 0,25 m
- p P 142 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m
- p P 142 c - van meer dan 0,50 m

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 270 a															-/95	55	
m P 280 a									55								
m P 280 b									55								
m P 300 a										55	55						
m P 300 b																	55
m P 300 c																	80
A 179																	
p P 142 a		470										470	470				
p P 142 b		700										700	700				
p P 142 c		1000										1000	1000				

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

### Hoogte

**het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het landbouw- of -bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding**

p P 150 a

- t/m 0,10 m

p P 150 b

- van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m

p P 150 c

- van meer dan 0,20 m

m P 270 b

de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m

**het voertuig met inbegrip van de lading**

m P 300 d

- hoger is dan 2 m

m P 300 e

- hoger is dan 4 m

Tarief in euro



A 181

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 150 a	470	470			470		470	470				470	470	470			
p P 150 b	700	700			700		700	700				700	700	700			
p P 150 c	1000	1000			1000		1000	1000				1000	1000	1000			
m P 270 b															140/95		
m P 300 d										35	35						
m P 300 e																	110

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

## Massa

### Noot

*De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 856 van toepassing.*

**de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens) meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel)**

- m P 171 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 171 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 171 c - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 171 d - meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 171 a		140	140		140							140					
m P 171 b		210	210		210							210					
m P 171 c		310	310		310							310					
p P 171 d		470	470		470							470					

A 183





---

feitnr.

omschrijving

---

**geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:**

**a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg;**

**b. de technisch toegestane maximum massa;**

**c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen);**

**d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg,  
een overschrijding met**

m P 171 e - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 171 f - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 171 g - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 h - meer dan 75 %

**de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met**

m P 171 j - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 171 k - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 171 l - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 m - meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A 185																	
m P 171 e		140	140														
m P 171 f		210	210														
m P 171 g		310	310														
p P 171 h		470	470														
m P 171 j												140					
m P 171 k												210					
m P 171 l												310					
p P 171 m												470					

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

**op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met**

m P 171 n - meer dan 10% t/m 25%

m P 171 o - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 171 p - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 171 r - meer dan 75 %

**de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met**

m P 171 s - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 171 t - meer dan 25% t/m 50%

m P 171 v - meer dan 50% t/m 75%

p P 171 w - meer dan 75%

**de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met**

m P 172 a - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 172 b - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 172 c - meer dan 50 % t/m 75 %

Tarief in euro



A 187

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 171 n												140					
m P 171 o												210					
m P 171 p												310					
p P 171 r												470					
m P 171 s													140				
m P 171 t													210				
m P 171 v													310				
p P 171 w													470				
m P 172 a		140	140									140					
m P 172 b		210	210									210					
m P 172 c		310	310									310					

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

p P 172 d - meer dan 75 %

**geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met**

m P 172 e - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 172 f - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 172 g - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 172 h - meer dan 75 %

**het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met**

m P 172 j - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 172 k - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 172 l - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 172 m - meer dan 75 %

Tarief in euro



A  
189

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 172 d		470	470									470					
m P 172 e		140	140									140					
m P 172 f		210	210									210					
m P 172 g		310	310									310					
p P 172 h		470	470									470					
m P 172 j												140					
m P 172 k												210					
m P 172 l												310					
p P 172 m												470					

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

**de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met**

- m P 172 n - meer dan 10% t/m 25%
- m P 172 o - meer dan 25% t/m 50%
- m P 172 p - meer dan 50% t/m 75%
- p P 172 r - meer dan 75%

**de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met**

- m P 173 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 173 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 173 c - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 173 d - meer dan 75 %

**de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met**

- m P 173 e - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 173 f - meer dan 25 % t/m 50 %
- m P 173 g - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 173 h - meer dan 75 %

Tarif in euro



A 191

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 172 n		140	140									140					
m P 172 o		210	210									210					
m P 172 p		310	310									310					
p P 172 r		470	470									470					
m P 173 a		140	140									140					
m P 173 b		210	210									210					
m P 173 c		310	310									310					
p P 173 d		470	470									470					
m P 173 e	140																
m P 173 f	210																
m P 173 g	310																
p P 173 h	470																

RV



feitnr.	omschrijving
---------	--------------

m P 174 meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg

**de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met**

m P 180 e - meer dan 10 % t/m 25 %

m P 180 f - meer dan 25 % t/m 50 %

m P 180 g - meer dan 50 % t/m 75 %

p P 180 h - meer dan 75 %

m P 181 a de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand

m P 181 b de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand

m P 181 c de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)

m P 181 d de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand

Tarief in euro



A 193

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 174			380														
m P 180 e												140	140				
m P 180 f												210	210				
m P 180 g												310	310				
p P 180 h												470	470				
m P 181 a	230	230	230		230		230	230									
m P 181 b			230														
m P 181 c												230	230	230			
m P 181 d												230					

RV

feitnr.	omschrijving
---------	--------------

p P 182 een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld (cat. 12 alleen dolly)

m P 190 b de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig

**de totale massa van**

**a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of;**

**b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of;**

**c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een bedrijfsrem;**

**achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met**

m P 185 a - meer dan 10% t/m 25%

m P 185 b - meer dan 25% t/m 50%

m P 185 c - meer dan 50% t/m 75%

p P 185 d - meer dan 75%

Tarif in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 182	470	470	470									470					
m P 190 b															140/95		
m P 185 a												140	140				
m P 185 b												210	210				
m P 185 c												310	310				
p P 185 d												470	470				

A 195



---

feitnr.

omschrijving

---

**de totale massa van**

**a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of;**

**b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of;**

**c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem;**

**achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met**

m P 186 a - meer dan 10% t/m 25%

m P 186 b - meer dan 25% t/m 50%

m P 186 c - meer dan 50% t/m 75%

p P 186 d - meer dan 75%

**de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met**

m P 250 aa - meer dan 10 t/m 25 %

m P 250 ab - meer dan 25 t/m 50 %

m P 250 ac - meer dan 50 t/m 75 %

p P 250 ad - meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 186 a												140	140				
m P 186 b												210	210				
m P 186 c												310	310				
p P 186 d												470	470				
m P 250 aa							140	140							140		
m P 250 ab							210	210							210		
m P 250 ac							310	310							310		
p P 250 ad							470	470							470		

A 197



---

feitnr.

omschrijving

---

**de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan:**

**a. 50.0000 kg;**

**b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel;**

**c. 18.000 kg voor een twee-assige landbouw- of bosbouwtrekker, of**

**d. 24.000 kg voor een drie-assige landbouw- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik),  
een overschrijding met**

m P 251 aa - meer dan 10 t/m 25 %

m P 251 ab - meer dan 25 t/m 50 %

m P 251 ac - meer dan 50 t/m 75%

p P 251 ad - meer dan 75 %

**bij de middenaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met**

m P 252 aa - meer dan 10 t/m 25 %

m P 252 ab - meer dan 25 t/m 50 %

m P 252 ac - meer dan 50 t/m 75 %

p P 252 ad - meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
661 A 199																	
m P 251 aa							140	140									
m P 251 ab							210	210									
m P 251 ac							310	310									
p P 251 ad							470	470									
m P 252 aa														140			
m P 252 ab														210			
m P 252 ac														310			
p P 252 ad														470			





---

feitnr.

omschrijving

---

**de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5000 kg wordt overschreden, een overschrijding met**

m P 253 aa - meer dan 10 t/m 25 %

m P 253 ab - meer dan 25 t/m 50 %

m P 253 ac - meer dan 50 t/m 75 %

p P 253 ad - meer dan 75 %

**de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met**

m P 254 aa - meer dan 10 t/m 25 %

m P 254 ab - meer dan 25 t/m 50 %

m P 254 ac - meer dan 50 t/m 75 %

p P 254 ad - meer dan 75 %

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 253 aa														140			
m P 253 ab														210			
m P 253 ac														310			
p P 253 ad														470			
A 201																	
m P 254 aa							140	140						140			
m P 254 ab							210	210						210			
m P 254 ac							310	310						310			
p P 254 ad							470	470						470			



---

feitnr.

omschrijving

---

**de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan:**

- a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of;**
  - b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of;**
  - c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik),**
- een overschrijding met**

- m P 255 aa - meer dan 10 t/m 25 %
- m P 255 ab - meer dan 25 t/m 50 %
- m P 255 ac - meer dan 50 t/m 75 %
- p P 255 ad - meer dan 75 %

**de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met**

- m P 310 a - meer dan 10 % t/m 25 %
- m P 310 b - meer dan 25 % t/m 50 %
- p P 310 c - meer dan 50 % t/m 75 %
- p P 310 d - meer dan 75 %
- m P 310 e de koppeldruk van de middenaanhangwagens met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 255 aa							140	140							140		
m P 255 ab							210	210							210		
m P 255 ac							310	310							310		
p P 255 ad							470	470							470		
m P 310 a												230					
m P 310 b												340					
p P 310 c												500					
p P 310 d												750					
m P 310 e													140				

A 203



---

**feitnr.**

**omschrijving**

---

m P 310 f de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)

## **2 - Ophanging**

m P 320 de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en rijnsnelheid en rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften

m P 321 de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen

## **3 - Reminrichting**

m P 330 a de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig

m P 340 a de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig

m P 340 b de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden (ook van toepassing als kabel afwezig is)

m P 340 c zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden

m P 340 d het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remstelsel

Tarief in euro



A  
205

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 310 f												140					
m P 320	230	230	230		230												
m P 321	230	230	230		230												
m P 330 a													230				
m P 340 a												230	230	230			
m P 340 b												95	95	95			
m P 340 c		230										230					
m P 340 d		230										230					

RV

---

feitnr.

omschrijving

---

\* P 340 e de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteitssysteem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteitssysteem van de dolly ingrijpt

**niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt**

m P 350 a - 0 t/m 0,5 m/s<sup>2</sup>  
m P 350 b - 0,51 t/m 1,0 m/s<sup>2</sup>  
p P 350 c - 1,01 t/m 1,5 m/s<sup>2</sup>  
p P 350 d - 1,51 t/m 2,0 m/s<sup>2</sup>  
p P 350 e - meer dan 2,0 m/s<sup>2</sup>

**niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt**

m P 350 f - 0 t/m 0,5 m/s<sup>2</sup>  
p P 350 g - 0,51 t/m 1,0 m/s<sup>2</sup>  
p P 350 h - 1,01 t/m 1,5 m/s<sup>2</sup>  
p P 350 i - 1,51 t/m 2,0 m/s<sup>2</sup>  
p P 350 j - meer dan 2,0 m/s<sup>2</sup>

Tarief in euro



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* P 340 e		*										*					
m P 350 a	230			230	230												
m P 350 b	340			340	340												
p P 350 c	500			500	500												
p P 350 d	750			750	750												
p P 350 e	1100			1100	1100												
m P 350 f		380	380														
p P 350 g		550	550														
p P 350 h		850	850														
p P 350 i		1200	1200														
p P 350 j		1900	1900														

A 207

RV



---

feitnr.

omschrijving

---

**de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt**

m P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>
m P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>
p P 351 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>
p P 351 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>
p P 351 e	- meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>
m P 352	het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld
m P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden

A  
208

**4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen**

m P 370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer
m P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig
m P 382	de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen of de lastdrager uitrustingsstuk niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig

Tarif in euro



A 209

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 351 a							230	230									
m P 351 b							340	340									
p P 351 c							500	500									
p P 351 d							750	750									
p P 351 e							1100	1100									
m P 352							140	140									
m P 360	95	95	95		95		95	95									
m P 370	95	95	95		95												
m P 380												140	140	140	140/95	55	
m P 382	140	140			140							140	140	140			

RV

---

**feitnr.**

**omschrijving**

---

## **5 - Verbinding tussen voertuigen**

- m P 540 de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen
- m P 541 de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is
- m P 550 het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen
- m P 560 a het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek
- m P 560 c geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt
- m P 570 de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht
- m P 590 de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden

## **6 - Diversen**

- m P 600 de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45

Tarif in euro



A 211

	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 540												230	230	230	230/160	90	
m P 541												230	230	230	230/160	90	
m P 550												95	95				
m P 560 a												140	140				
m P 560 c		95															
m P 570												95	95				
m P 590																55	
m P 600						65											

RV

---

<b>feitnr.</b>	<b>omschrijving</b>
m P 601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen
m P 602	aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers

Tarief in euro



2 3 3a 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

m P 601

m P 602

230

140

A 213

RV



## Afdeling B. Verkeer te water

### Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)

- 1 - gezagvoerder/schipper;
- 2 - bestuurder;
- 3 - bemanningslid;
- 4 - waterskiër;
- 5 - werkgever;
- 6 - exploitant;
- 7 - eigenaar of houder;
- 8 - een ieder.

B  
1

*NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)*

### Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een registratieteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182:</b>									
<b>Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)</b>									
<b>Snelle motorboten</b>									
<b>als schipper dan wel als eigenaar/houder van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen</b>									
<i>wie</i>									
B	p W 500 a	- motorboot niet geregistreerd							140
2	p W 500 b	- boot niet geregistreerd op naam huidige eigenaar							95
	p W 500 c	- registratiebewijs niet aan boord hebben							95
	p W 500 d	- registratieteken (150x100x20 mm) niet aangebracht op snelle motorboot							140
	p W 500 e	- registratieteken (150x100x20 mm) niet op de voorgeschreven wijze aangebracht op snelle motorboot							140
	p W 500 f	- voorgeschreven registratieteken (100x60x15 mm) niet aangebracht op snelle motorboot							140
	p W 500 g	- registratieteken (100x60x15 mm) niet op de voorgeschreven wijze aangebracht op snelle motorboot							140
	p W 500 h	- zonder dat deze is voorzien van een behoorlijk geluiddempende voorziening							190
	p W 500 i	- zonder dat deze is voorzien van een dodemansknop <i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>							230
	p W 500 j	- zonder dat deze is voorzien van een deugdelijk brandblusapparaat							140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als schipper resp. eigenaar of houder van een snelle motorboot deelnemen resp. laten deelnemen aan de scheepvaart terwijl</b>								
p W 501 a	- één reddingsvest onder handbereik ontbreekt	45							45
p W 501 b	- twee reddingsvesten onder handbereik ontbreken	70							70
p W 501 c	- drie reddingsvesten onder handbereik ontbreken	100							100
p W 501 d	- vier reddingsvesten onder handbereik ontbreken	160							160
p W 501 e	- vijf of meer reddingsvesten onder handbereik ontbreken	240							240
	<b>als bestuurder van een snelle motorboot varen</b>								
p W 514	- terwijl hij niet zit op de voor hem bestemde zitplaats		140						
p W 516	- staande zonder reddingsvest <i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>		95						
p W 518	- zonder gebruik te maken van de dodemansknop <i>geldt niet voor gesloten binnenbesturing</i>		230						
p W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar en/of wanneer dat verboden is	230	230		230				230
p W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt <i>gedrag omschrijven</i>		380						
p W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt <i>asociaal gedrag; gedrag omschrijven</i>				380				380

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 530	geen uitkijk bij waterskiën van tenminste 15 jaar oud <i>welke leeftijd</i>		230						
<b>Snelheidsovertredingen</b>									
<b>als schipper van een snelle motorboot de toegestane snelheid van 20 km/h overschrijden met</b>									
p W 065 a	- tot 6 km/h		95						
p W 065 b	- 6 tot 15 km/h		140						
p W 065 c	- 15 tot 25 km/h		210						
* W 065 d	- 25 tot 35 km/h		*						
* W 065 e	- 35 tot 45 km/h		*						
* W 065 f	- 45 km/h of meer		*						
<b>als schipper van een klein schip de toegestane snelheid overschrijden met</b>									
<i>verkeersteken B6 of bekendmaking met zelfde strekking</i>									
p W 075 a	- tot 6 km/h		95						
p W 075 b	- 6 tot 15 km/h		140						
p W 075 c	- 15 tot 25 km/h		210						
* W 075 d	- 25 tot 35 km/h		*						
* W 075 e	- 35 tot 45 km/h		*						
* W 075 f	- 45 km/h of meer		*						

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Overige</b>									
	<b>als schipper varen terwijl de persoon die stuurt niet bekwaam is of de voorgeschreven leeftijd heeft bereikt</b>								
p W 150	- schip <i>16 jaar; het vermelde bedrag dient te worden gehalveerd en op een hele Euro naar boven te worden afgerond</i>	210							
p W 152	- snelle motorboot <i>18 jaar</i>	210							
p W 156	geen bijgewerkt Binnenvaartpolitiereglement aan boord hebben	45							
	<b>bij het meren/verhalen gebruik maken van</b>								
p W 158 a	- verkeerstekens <i>cat. 8 = wachtsman</i>	140							140
p W 158 b	- andere niet daarvoor bestemde voorwerpen	140							140
p W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in bijlage 16 BPR opgenomen vaarweg	230							230
p W 160 b	varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip	230							230
p W 162	varen met een zeilplank waar dit verboden is <i>plaatselijke regeling</i>	230							
	<b>als schipper aan de scheepvaart deelnemen terwijl de kentekens niet zijn aangebracht</b>								
p W 164 a	- groot schip	95					95		



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij wachtplaats, of in onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw								140
p W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart								140
p W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont								140
p W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan								140
p W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid								140
p W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën								140
p W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied								140
p W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	230							230
p W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	230							230
p W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	230							230

B  
7

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers W 300 - W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)</b>									
p W 300 b	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder geldig klein vaarbewijs	550							
	<b>niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen</b>								
	<i>betreft bescheiden op basis van RPR en BPR; welk(e) document(en)</i>								
p W 310 a	- één document	95		95					95
p W 310 b	- twee documenten	140		140					140
p W 310 c	- drie documenten	210		210					210
p W 310 d	- vier documenten	320		320					320
p W 310 e	- vijf documenten	480		480					480
<b>Nummers W 601- W 619; W 701 - W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)</b>									
<b>Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR</b>									

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>A. Verbodstekens</b>									
p W 601 a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A1)	340		340					340
p W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	140		140					140
p W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	340		340					340
p W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	210		210					210
p W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is kleiner dan 110 x 12 m)	340		340					340
p W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	340		340					340
p W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	210		210					210
p W 605 a	met een schip ligplaatsverbod negeren (verkeersteken A.5) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	210		210					210
p W 605 b	met een schip ligplaatsverbod negeren binnen de in meters aangegeven breedte vanaf het bord (verkeersteken A.5.1)	210		210					210
p W 606	met een schip verbod te ankeren negeren of negeren verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen (verkeersteken A.6) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	340		340					340
p W 607	met een schip meerverbod negeren (verkeersteken A.7) <i>geldt a/d zijde waar het bord is geplaatst</i>	210		210					210



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 608	met een schip verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	340		340					340
p W 609	met een schip verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	230		230					230
p W 610	met een schip verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	230		230					230
p W 611 a	met een schip verbod in-, uit- of doorvaren negeren (verkeersteken A.11)	230		230					230
p W 611 b	met een schip doorvaarverbod negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1) <i>groen flikkerlicht</i>	230		230					230
p W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	230		230					230
p W 613	met een klein schip verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	140		140					140
p W 614	met een schip verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	230		230					230
p W 615	met een zeilschip verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	230		230					230
p W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	95		95					95
p W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	230		230					230
p W 618	met een snelle motorboot het verbod einde zonder beperking van de snelheid varen negeren (verkeersteken A.18)	230		230					230
p W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	230							230

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>B. Gebodstekens en -regels</b>									
p W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	230		230					230
p W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	230		230					230
p W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	230		230					230
p W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	230		230					230
B 11 p W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	140		140					140
p W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	140		140					140
p W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	230		230					230
p W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	230		230					230
p W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	140		140					140
p W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	140		140					140
p W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	340		340					340

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	140		140					140
p W 703 g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluisen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	230		230					230
p W 703 i	met een varend schip niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is de oever aan stuurboordszijde houden <i>betreft uitsluitend kanaal van Gent naar Terneuzen</i>	230							
p W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	230							
p W 703 l	met een schip (lengte 12 m of meer) dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart niet voldoende stuurboordswal houden <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	230							
p W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar') <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	140							
p W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	230							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	230		230					230
p W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	230		230					230
p W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	140		140					140
p W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	140		140					140
p W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	140		140					140
	<b>met groot schip de verplichting om vaarsnelheid te beperken overschrijden (verkeersteken B.6)</b>								
p W 706 a	- tot 2 km/h	280		280					280
p W 706 b	- van 2 tot 3 km/h	420		420					420
p W 706 c	- van 3 tot 4 km/h	600		600					600
p W 706 d	- van 4 tot 5 km/h	900		900					900
p W 706 e	- met meer dan 5 km/h	1400		1400					1400
	<b>met een groot schip de verplichting de vaarsnelheid te beperken overschrijden</b>								
p W 706 g	- tot 2 km/h	280		280					280
p W 706 h	- van 2 tot 3 km/h	420		420					420
p W 706 i	- van 3 tot 4 km/h	600		600					600

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 706 k	- van 4 tot 5 km/h	900		900					900
p W 706 l	- met meer dan 5 km/h	1400		1400					1400
p W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	140		140					140
p W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	140		140					140
	<i>omschrijven waaruit blijkt dat niet is opgelet</i>								
p W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (BPR, SRKGT) <i>welk schip/schepen</i>	230		230					230
p W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (BPR, SRKGT) <i>welk schip/schepen</i>	230		230					230
p W 709 c	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (RPR) <i>welk schip/schepen; geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan</i>	230		230					230

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p W 709 d	met een schip in strijd met verkeerstek B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (RPR) <i>welk schip/schepen; geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan</i>	230		230					230
p W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeerstek B.11a/b)	230		230					230



# Afdeling C. Milieu

## Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen*

## Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Voordat voor een van de onder een plaatselijke verordening (P.I.V.) vallend feit proces-verbaal wordt opgemaakt, moet men zich ervan overtuigen dat het feit strafbaar is gesteld in de ter plaatse geldende verordening.



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers H 001 - H 109: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)</b>									
<b>Afvalstoffen</b>									
<b>Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen</b>									
<b>Noot</b>									
<i>Bij het opmaken van een proces-verbaal voor één van onderstaande zaken moeten</i>									
C <i>op de achterzijde van het mini proces-verbaal het overtreden artikel van de</i>									
N <i>Afvalstoffenverordening en de geconstateerde handeling worden vermeld.</i>									
p H 001	huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie (Pl.V)								140
p H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is (Pl.V)								95
p H 003 a	huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de aangewezen inzameldienst of andere inzamelaar (Pl.V)								95
p H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel (Pl.V)								95
p H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd (Pl.V)								95

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p H 006 a	huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden (Pl.V)								95
p H 008	via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is (Pl.V)								95
p H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden (Pl.V)								95
p H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is (Pl.V)								95
C 3 p H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden (Pl.V)								95
p H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden (Pl.V)								95
p H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden (Pl.V) <i>bij het laten staan van een lege afvalbak na afloop van de daartoe vastgestelde tijden gebruik feitcode H027</i>								95
p H 027	een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan (Pl.V)								95

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Aanbieden van bedrijfsafvalstoffen</b>									
p H 014 a	bedrijfsafvalstoffen aanbieden aan de inzameldienst (Pl.V)								95
p H 015 a	aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden (Pl.V)								95
<b>Doorzoeken van afvalstoffen</b>									
p H 016	afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden (Pl.V)								140
<b>Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door particulier)</b>									
<b>Noot</b>									
<i>Bij daadwerkelijke bodemverontreiniging mag geen strafbeschikking worden aangeboden, maar moet een uitgebreid proces-verbaal worden opgemaakt</i>									
p H 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen (Pl.V)								140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p H 020	<p>afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed (Pl.V)</p> <p><i>geldt niet indien verontreiniging bij gevaar voor veiligheid verkeer direct wordt gereinigd; in andere gevallen elke dag na einde werkzaamheden</i></p>								140
p H 022	<p>straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen (Pl.V)</p> <p><i>betreft kleine hoeveelheden afvalstoffen zoals klein consumptieafval, blikjes, papier, peuken etc. en overige geringe hoeveelheden</i></p>								140
C 5 p H 096	<p>als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een zodanige wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu (Pl.V)</p> <p><i>betreft (dumpen van) grote(re) hoeveelheden afval</i></p>								380



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Afvalstoffen storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting)</b>									
p H 025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden tot 1 m <sup>3</sup> , in geval van een rechtspersoon gebruik maken van BM001a en BM001b								380
<b>Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten inrichting)</b>									
p H 101	als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken <i>wel bodembeschermde maatregelen? gebruik H 025</i>								460
<b>Afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)</b>									
p H 098	als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen <i>geldt niet als (1) vergunning is verleend door de Minister of het bestuur van het betrokken waterschap (regionaal water) of (2) daarvoor vrijstelling is verleend bij of krachtens algemene maatregel van bestuur of (3) artikel 6.3 Ww van toepassing is</i>								140



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Nummers H 631 - H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo 1a onder 3 WED, Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnervisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)</b>								
	<b>Noot</b> <i>De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt</i>								
C 9	<b>Kustvisserij</b>								
	<b>Documenten</b>								
p H 631 a	de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur <i>overtredingsvariant</i>								95
	<b>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</b>								
p H 633 a	- de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)								95
p H 633 b	- de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)								500



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Binnenvisserij</b>									
<b>Documenten</b>									
	<b>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met noem altijd de naam rechthebbende en naam water</b>								
p H 645 a	- één of twee hengels								140
p H 645 b	- één peur								210
p H 645 c	- meer dan twee hengels <i>soort en aantal vistuigen; naam water; naam rechthebbende; verhoor rechthebbende</i>								320
	<b>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</b>								
p H 647 b	- een schriftelijke toestemming								95
p H 647 c	- de huurovereenkomsten en andere bescheiden								95
<b>Vistuigen</b>									
* H 648	vissen met een niet toegestaan vistuig <i>naam binnenwater; soort vistuig</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</b>								
p H 650 a	- 1 of 2 toegestane vistuigen								280
* H 650 b	- meer dan 2 toegestane vistuigen								*
<b>Gesloten tijden (visserij)</b>									
	<b>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</b>								
p H 652 a	- een hengel geaasd met in die periode verboden aas								95
p H 652 b	- een staand net								280
p H 654	vissen tijdens de door de minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water								95
p H 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang <i>in geval van overtreding toestemmingsvoorwaarde nachtvisserij dient gebruik te worden gemaakt van feitcode H 645</i>								95
<b>Stuw/vispassage</b>									
p H 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage								140



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8	
* H 668	vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald tijdens de voor die vissoort geldende gesloten tijd, weer in hetzelfde water terugzetten <i>niet beroepsmatige visserij</i>								*	
* H 670	gerookte aal kleiner dan 25 cm in voorraad hebben, vervoeren, te koop aanbieden, vervreemden, afleveren, bewerken of verwerken <i>niet beroepsmatige visserij</i>								*	
<b>Nummers H 162 - H 171: Vuurwerkbesluit (Vb)</b>										
C 13	<b>vuurwerk voorhanden hebben dat niet voldoet aan de gestelde eisen (uitgezonderd handel)</b>									
	<i>Is het knalvuurwerk langer dan 55 mm, maar bevat het vuurwerk volgens het opschrift meer dan 6 gram Netto Explosieve Massa (NEM), dan mag geen politiefeitcode worden gebruikt en moet pv worden opgemaakt en moet het vuurwerk voor onderzoek naar het COV worden gestuurd. Let op: deze feitcodes zijn niet van toepassing op consumentenvuurwerk</i>									
	* H 162 a - knalvuurwerk t/m 55 mm lengte t/m 10 kg en minder dan 6 gram NEM									*
	* H 162 b - knalvuurwerk t/m 55 mm lengte 11 t/m 25 kg en minder dan 6 gram NEM									*
	* H 162 c - knalvuurwerk langer dan 55 mm en minder dan 6 gram NEM t/m 10 kg									*
* H 162 d - knalvuurwerk langer dan 55 mm en minder dan 6 gram NEM 11 t/m 25 kg									*	



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers H 270 - H 326: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)</b>									
	<b>bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen paddenstoelen van hun groeiplaats verwijderen, onder zich hebben, te koop aanbieden</b>								
* H 270 a	- tot 1000 gram								*
* H 270 b	- van 1000 tot 4000 gram								*
* H 270 c	- 4000 gram of meer								*
<b>Roken/vuur stoken</b>									
	<b>in/op een bos, heide, veengrond, duingebied dan wel binnen een afstand van dertig meter daarvan</b>								
p H 315 a	- roken gedurende een door het college aangewezen periode								140
p H 315 b	- in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen wegwerpen/ laten vallen of liggen								280
p H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben <i>(Pl.V) sprake van schade of gevaarstelling? pv opmaken; geldt niet voor kaarsen, fakkels, vuurkorven e.d. zolang dit geen gevaar oplevert voor omgeving</i>								280



# Afdeling D. Wetboek van strafrecht

## Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen*

## Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.





feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>valse naam/identificatieplicht</b>								
p D 515	een valse naam, voornaam, geboortedatum, -plaats, GBA-adres of woon- of verblijfplaats opgeven <i>door welk bevoegd gezag gevraagd; verificatie; wat was onjuist; wiens gegevens gebruikt en wat was de reden</i>								380
p D 517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden <i>feiten en omstandigheden vermelden waarom vordering redelijkerwijze noodzakelijk werd geacht</i>								95
D 3	<b>als handelaar in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf geen aantekening houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft door in het register de naam en het adres van degene van wie het goed verkregen is niet onvermeld te vermelden</b> <i>verschrijving NAW gegevens; specificeren ontbrekende/onjuiste gegevens; eerste overtreding schriftelijke waarschuwing</i>								
* D 521 a	- 3 t/m 5 gegevens								*
* D 521 b	- 6 t/m 10 gegevens								*
* D 521 c	- meer dan 10 gegevens								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p><b>als handelaar in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf geen aantekening houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft door in het register gegevens niet of onjuist te vermelden</b></p> <p><i>welke gegevens; volgnr. aantekening goed; datum verkrijging en omschrijving goed (soort, merk, nr.); koopprijs of andere voorwaarden verkrijging goed; NAW gegevens van wie goed verkregen</i></p>								
* D 522 a	- 1 t/m 5 gegevens								*
* D 522 b	- 6 t/m 10 gegevens								*
* D 522 c	- meer dan 10 gegevens								*
	<p><b>als handelaar in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf geen aantekening houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft door in het register geen omschrijving en/of nummer van het identiteitsbewijs te vermelden, voor zover het inkoop van koper en koperlegeringen betreft waarbij de koopprijs contant is voldaan</b></p> <p><i>specificeren welk(e) onderdeel(e)l(en) ontbreekt</i></p>								
* D 523 a	- 1 t/m 5 gegevens								*
* D 523 b	- 6 t/m 10 gegevens								*
* D 523 c	- meer dan 10 gegevens								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* D 524	als handelaar in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf geheel geen aantekening houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft, dan wel door geen register te houden								*
<b>register - nachtverblijf</b>									
* D 525	het doorlopend register niet of onvolledig (doen) bijhouden, dan wel het register niet tonen								*
* D 526	handelen in strijd met een algemeen voorschrift van politie, krachtens de Gemeentewet in buitengewone omstandigheden uitgevaardigd en afgekondigd								*
* D 527	als wettelijk opgeroepen getuige wederrechtelijk wegblijven								*
* D 528	als in dit artikel genoemd persoon voor de rechter geroepen om gehoord te worden, zonder geldige reden niet verschijnen								*
* D 529	niet op tijd voldoen aan de wettelijke verplichting van geboorteaangifte								*
<b>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op</b>									
p D 535 i	- bezaaide/bepote/beplante grond of daarvoor gereed gemaakte grond <i>wat betref het; niet op kenteken</i>								95
p D 535 j	- wei-/hooiland in mei t/m oktober <i>wat betref het; niet op kenteken</i>								95

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p D 537	<p><b>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</b></p> <p>- op eens anders grond, waarvan de toegang op blijkbare wijze was verboden</p> <p><i>op welke blijkbare wijze was de toegang verboden; waar bevond verdachte zich; niet op kenteken</i></p>								95
p D 537 b	<p>- op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden</p> <p><i>welke voorwaarde(n) is (zijn) overtreden; op welke wijze voorwaarde(n) kenbaar gemaakt</i></p>								95

## Afdeling E. Bijzondere wetten

### Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen*

### Noot

Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 106 b	geen eensluitend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht								360
<p><b>Feitcodes E 109 a en E 109 b zijn voor zover het gaat om bepalingen opgenomen in een verordening als bedoeld in artikel 82b lid 1 WP 2000, op grond van artikel 82 b lid 10 WP 2000 j° artikel 3 Uitvoeringsregeling kwaliteit taxivervoer 2011 uitsluitend van toepassing in aangewezen gemeenten (Amsterdam, Den Haag, Utrecht, Rotterdam, Enschede, Eindhoven en Haarlemmermeer)</b></p>									
m ω p E 109 a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b WP 2000	360							
p E 109 b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b WP 2000								700
p E 110 a	autobus laten besturen door bestuurder zonder (geldige) geneeskundige verklaring <i>niet hebben; verlopen</i>								500
p E 111 a	als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben	180							
p E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	360							



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 113 ab	als bestuurder van een taxi de chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens	360							
p E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen								360
p E 114	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond								180
E 4 p E 115	als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft <i>geldt niet bij contractvervoer</i>								900
p E 116	de taxameter voldoet niet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld <i>voor niet (tijdig) gekeurde taxameter E 118 gebruiken; onjuiste bandenmaat;</i>								900
p E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken <i>geldt niet bij contractvervoer</i>	900							

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p><b>als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd, waarbij de keuringsdatum</b></p> <p><i>taxameter niet (tijdig) gekeurd; verlopen keuring; laatste datum goedkeuring feitenbundel toelichting tekst</i></p>								
p E 118 a	- niet meer dan één maand is verstreken								500
p E 118 b	- meer dan één maand is verstreken								900
p E 170	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een goedwerkende en typegoedgekeurde boordcomputer aanwezig is								1800
FG p E 171	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer een activeringskeuring en/of, voor zover vereist een periodiek onderzoek heeft ondergaan								1800
p E 172 a	als vervoerder die taxivervoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd								1800
p E 172 b	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	700							
p E 172 c	als vervoerder die taxivervoer verricht in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het BP2000 omschreven, misbruik aan te wenden								1800



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 101 b	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is <i>welke voorziening (perron, stationshal etc.)? Op welke wijze kenbaar (voorbij tourniquets, elektronische poortjes etc.) ?</i>								95
	<b>identificeren bij zwartrijden</b>								
* E 101	als reiziger, die de leeftijd van 14 jaar nog niet heeft bereikt, zonder geldig vervoersbewijs van het openbaar vervoer gebruik maken en niet op eerste vordering een aangewezen identificatiebewijs ter inzage verstrekken <i>zie toelichting E 100 a; niet nakomen ID plicht is voor deze leeftijdsgroep geen zelfstandig strafbaar feit</i>								*
* E 103	een vervoersbewijs misbruiken door gebruik te maken van een vervoersbewijs dat aan een andere persoon is vertrekt <i>niet van toepassing bij gebruik kaart op naam (van een ander persoon) zonder dat sprake is van misbruik. Dient te blijken uit voordeel dat wordt genoten e.d.</i>								*
	<b>de orde/rust/veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door altijd vragen of verdachte handelde met toestemming van de vervoerder (art. 52 lid 2 Bp 2000)</b>								
p E 120 a	- de bediening en het gebruik van voorzieningen te verhinderen of belemmeren								230



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p E 127	- zich te begeven op een gedeelte van een station of halte langs een niet daarvoor bestemde weg								95
p E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt <i>kenbaar gemaakt door</i>								95
p E 129 a	- zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden <i>welk hinderlijk geluid voor anderen; ook te gebruiken bij geluidsoverlast door vuurwerk</i>								140
p E 129 b	- het uitoefenen van een beroep/bedrijf/aanbieden van diensten <i>welk beroep etc</i>								140
p E 129 c	- het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame, propaganda <i>welke tentoongestelde voorwerpen etc</i>								95
p E 129 d	- het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame) <i>wat voor soort drukwerken</i>								95
* E 129 e	- te bedelen of houden van inzamelingen <i>waaruit bleek dit</i>								*
p E 129 f	- hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren/stoffen/voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen <i>welk dier/stoffen/voorwerpen; welke hinder etc</i>								95
p E 129 g	- het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging <i>welke hinder/gevaar anders dan in E 120a t/m E 127 en E 129 a t/m f</i>								95



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 162 d	de lokale spoorweginfrastructuur verwijderen, beschadigen of wijzigen								*
p E 162 e	zich bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen								95
* E 162 f	zich zodanig gedragen, dat het beheer van of het verkeer over de lokale spoorweg wordt of kan worden gehinderd of belemmerd								*
<b>Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)</b>									
E	p E 320 a								380
II	p E 320 b								380
									<i>wiens gegevens werden gebruikt en wat was de reden voor deze valse opgave</i>
	p E 320 c								380
									niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren
<b>Nummers E 801 - E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)</b>									
* E 805 e	als gezagvoerder of als scheepsagent niet binnen de vastgestelde termijn doorgeven van de lijsten van de bemanningsleden en passagiers								*



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 805 f	als gezagvoerder of als scheepsagent niet onverwijld melden van alle wijzigingen met betrekking tot de samenstelling van de bemanning of het aantal passagiers								*
* E 805 g	als gezagvoerder niet onverwijld en binnen de vastgestelde termijn melden van de aanwezigheid van verstekelingen								*
p E 801	als vreemdeling zich niet langs een doorlaatpost begeven op een tijdstip dat deze geopend is <i>uitzonderingen: zie art. 4 lid 2 SGC</i>								250
p E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzing								380
	<b>als gezagvoerder van een schip desgevorderd door een ambtenaar belast met de grensbewaking</b>								
* E 806 a	- geen vaart verminderen								*
* E 806 b	- zijn schip niet zodanig op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig behoorlijk langszij kan komen								*
* E 806 c	- ambtenaren belast met de grensbewaking niet toelaten aan boord								*
* E 806 d	- zijn schip niet tot stilstand brengen								*
* E 806 e	- zijn schip niet aanleggen								*
p E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost								140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 815	als vreemdeling niet aan de verplichting voldoen om verhuizing door te geven aan de korpschef								*
	<b>als vreemdeling niet voldoen aan de vordering van korpschef</b>								
p E 817 a	- de gevraagde gegevens te verstrekken								95
p E 817 b	- de gevraagde gegevens in persoon te verstrekken <i>een opvang- dan wel in een asielzoekerscentrum</i>								95
* E 820	zich als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft, niet melden <i>alleen gebruiken voor projectmatige aanpak in overleg met lokaal OM, zie ook E 822</i>								*
	<b>zich als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft, niet melden</b>								
p E 822 a	- gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen								140
p E 822 b	- gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden								280
p E 822 c	- gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden								420
p E 822 d	- gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar								550
p E 822 e	- gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar								750
p E 822 f	- gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer								1300
* E 822 g	- periode van illegaal verblijf onbekend								*



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als vreemdeling zich</b>								
p E 825	- bij een beoogd verblijf van langer dan 3 maanden niet melden binnen 3 dagen na binnenkomst								95
p E 832	- niet melden binnen drie dagen na binnenkomst, indien daaromtrent aantekening is gesteld in visumstempel of document voor grensoverschrijding								95
* E 834	- als zijnde werkzoekend zeeman niet melden binnen 3 dagen na binnenkomst								*
	<b>niet voldoen aan de wekelijkse meldingsplicht</b>								
E 15 p E 836 a	- als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting								95
p E 836 b	- als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000								95
* E 837	als vreemdeling, in verband met het onderzoek naar inwilliging van aanvraag om verblijfsvergunning zich niet beschikbaar houden op de aangewezen plaats overeenkomstig de gegeven aanwijzingen								*

---

**feitnr****omschrijving en toelichting****1 2 3 4 5 6 7 8**

---

**Nummers E 850 - E 885: Wet Wegvervoer Goederen (WWG), Regeling Wegvervoer Goederen (RWG)****Noot**

*Deze feiten moeten worden afgehandeld conform de Aanwijzing WWG. De vervoerder wordt als verdachte aangemerkt voor deze feiten. Tegen derden - bijv. afzender, expeditie - kan bij beroepsvervoer ook pv worden opgemaakt voor zover sprake is van doen verrichten bij de feitcodeteksten. Als tegen een derde pv wordt opgemaakt moet dit met een afzonderlijk mini-pv waarop het tijdstip van overtreding 1 minuut later wordt gesteld. Sinds 1 juli 2013 zijn een aantal feitcodes toegevoegd vanwege een wijziging van de WWG en de invoer van een Europees sanctieregister (ERRU). Het is voor een goede invoer in dit register noodzakelijk om altijd het vergunningnummer van de vervoersvergunning te noteren en dit te vermelden in het proces-verbaal. Let op: rijdende werktuigen vallen niet onder de WWG.*

**eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding**

*soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen*

- \* E 850 ee - met 10 tot 15 %
- \* E 850 ff - met 15 tot 20 %
- \* E 850 gg - met 20 tot 25 %
- \* E 850 hh - vanaf 25 %

\*  
\*  
\*  
\*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

**eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding**  
*bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen*

- \* E 850 i - met 10 tot 15 %
- \* E 850 j - met 15 tot 20 %
- \* E 850 k - met 20 tot 25 %
- \* E 850 l - vanaf 25 %

**eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) een overschrijding**  
*soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen*

- \* E 851 e - met 5 tot 10 %
- \* E 851 f - met 10 tot 15 %
- \* E 851 g - met 15 tot 20 %

E 17

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 851 h	- vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)								*
* E 851 ha	- bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg vanaf 20 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*
* E 851 hb	- bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg met 20 tot 25 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*
* E 851 hc	- bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg vanaf 25 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld of het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:</p> <p>a. 50.000 kg;</p> <p>b. de technisch toegestane maximum massa;</p> <p>c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen);</p> <p>d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding</p> <p><i>soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i></p>								
* E 851 i	- met 5 tot 10 %								*
* E 851 j	- met 10 tot 15 %								*
* E 851 k	- met 15 tot 20 %								*
* E 851 l	- vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)								*
* E 851 la	- bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een technisch toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg vanaf 20 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*
* E 851 lb	- bij een voertuig of samenstel van voertuigen met een technisch toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg met 20 tot 25 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*





feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 851 pc	- bij een voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 12.000 kg vanaf 25 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*
E 21	<p><b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl op de kentekencard, het kentekenbewijs van de middensasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middensasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding</b></p> <p><i>soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i></p>								
* E 851 r	- met 5 tot 10 %								*
* E 851 s	- met 10 tot 15 %								*
* E 851 t	- met 15 tot 20 %								*
* E 851 u	- vanaf 20 % (alleen gebruiken voor eigen vervoer en beroepsvervoer doen verrichten)								*
* E 851 ua	- vanaf 20 % (alleen voor beroepsvervoer verrichten)								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p><b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten bedraagt meer dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding</b></p> <p><i>bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i></p>								
* E 855 a	- met 10 tot 15 %								*
* E 855 b	- met 15 tot 20 %								*
* E 855 c	- met 20 tot 25 %								*
* E 855 d	- vanaf 25 %								*
	<p><b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten, terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding</b></p> <p><i>soort vervoer/rekenstaat; bijvoegen weegbon onmogelijk? reden in pv opnemen</i></p>								
* E 855 e	- met 10 tot 15 %								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 855 f	- met 15 tot 20 %								*
* E 855 g	- met 20 tot 25 %								*
* E 855 h	- vanaf 25 %								*
E 23	<p><b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van de beladen landbouw- of bosbouwtrekker of het beladen motorrijtuig met beperkte snelheid of een beladen samenstel van deze voertuigen met één of meer aanhangwagens meer bedraagt dan:</b></p> <p><b>a. 50.000 kg of;</b></p> <p><b>b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel of;</b></p> <p><b>c. 18.000 kg voor een twee-assige landbouw- of bosbouwtrekker, of;</b></p> <p><b>d. 24.000 kg voor een drie assige landbouw- of bosbouwtrekker, een overschrijding</b></p>								
* E 857 a	- met 5 tot 10 %								*
* E 857 b	- met 10 tot 15 %								*
* E 857 c	- met 15 tot 20 %								*
* E 857 d	- vanaf 20 %								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten terwijl bij de achter een landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid gekoppelde middenaanhangwagens of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa, een overschrijding</b>								
* E 857 e	- met 5 tot 10 %								*
* E 857 f	- met 10 tot 15 %								*
* E 857 g	- met 15 tot 20 %								*
* E 857 h	- vanaf 20 %								*
	<b>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten terwijl de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden, een overschrijding</b>								
* E 857 i	- met 5 tot 10 %								*
* E 857 j	- met 10 tot 15 %								*
* E 857 k	- met 15 tot 20 %								*
* E 857 l	- vanaf 20 %								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten terwijl de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan:</p> <p>a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of;</p> <p>b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of;</p> <p>c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg;</p> <p><b>een overschrijding</b></p>								
E 25	* E 858 a - met 10 tot 15 %								*
	* E 858 b - met 15 tot 20 %								*
	* E 858 c - met 20 tot 25 %								*
	* E 858 d - vanaf 25 %								*
	<p>eigen vervoer of beroepsvervoer (doen) verrichten terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technisch toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden, een overschrijding</p>								
	* E 858 e - met 10 tot 15 %								*
	* E 858 f - met 15 tot 20 %								*
	* E 858 g - met 20 tot 25 %								*
	* E 858 h - vanaf 25 %								*



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 883 a	beroepsvervoer verrichten terwijl de vrachtauto (bedrijfsauto) niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer of de snelheidsbegrenzer vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet								*
* E 883 b	eigen vervoer verrichten terwijl de vrachtauto (bedrijfsauto) niet voorzien is van een snelheidsbegrenzer of de snelheidsbegrenzer vanwege frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet								*
* E 884 a	beroepsvervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 7 WWV 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen								*
* E 884 b	eigen vervoer verrichten met een vrachtauto (bedrijfsauto) of samenstel van voertuigen waarbij een dusdanig technisch gebrek is vastgesteld dat het voertuig of samenstel middels een vordering 160 lid 7 WWV 1994 vanwege onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid uit het verkeer is genomen								*

E 27

#### **Nummer E 868: Wet op de Kansspelen (Wodk)**

##### **zonder vergunning van de burgemeester één of meer kansspelautomaten aanwezig hebben**

- |           |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| * E 868 a | - op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats |  |  |  |  |  |  |  | * |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* E 868 b	- in een niet voor het publiek toegankelijke inrichting, waarvoor een vergunning ingevolge artikel 3 van de Drank- en Horecawet is vereist of waarvan de ondernemer inschrijfplichtig is bij het Bedrijfschap Horeca								*
<b>Nummer E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)</b>									
* E 900	een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2, lid 1 categorie IV onder 7 van de Wet wapens en munitie dragen <i>welk voorwerp; aard en omstandigheden van het aantreffen; geen ander doel dan letsel aan personen; dreigen</i>								*
<b>Nummer E 211: Drank- en horecawet (DHW)</b>									
p E 211 a	als persoon jonger dan 18 jaar alcoholhoudende drank aanwezig hebben waar dit niet is toegestaan (jonger dan 16) <i>niet van toepassing in o.a. slijterij/supermarkt waar alcoholhoudende drank bedrijfsmatig voor elders wordt verstrekt, het vermelde tarief bij deze feitcode dient gehalveerd en op hele Euro's naar boven te worden afgerond. Het tarief bij deze feitcode dient te worden gehalveerd (45 Euro)</i>								95
p E 211 b	als persoon jonger dan 18 jaar alcoholhoudende drank aanwezig hebben waar dit niet is toegestaan (16 jaar en 17 jaar) <i>niet van toepassing in o.a. slijterij/supermarkt waar alcoholhoudende drank bedrijfsmatig voor elders wordt verstrekt</i>								95

## Afdeling F. Overige overtredingen

### Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen*

### Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Voordat voor één van de onderstaande feiten proces-verbaal wordt opgemaakt, dient men zich ervan te overtuigen dat het feit strafbaar is gesteld in de ter plaatse geldende verordening. Het overtreden artikel van de betreffende plaatselijke verordening dient tevens op de achterzijde van het mini proces-verbaal te worden vermeld.

Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden gevaloriseerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling zijn opgenomen.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Nummers F 050 - F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)</b>									
<b>Bestrijding van ongeregelheden</b>									
<b>op een openbare plaats</b>									
* F 055 a	- deelnemen aan een samenshooling								*
* F 055 b	- onnodig opdringen								*
* F 055 c	- door uitdagend gedrag aanleiding geven tot ongeregelheden								*
<b>niet voldoen aan de verplichting tot het opvolgen van een bevel van een politieambtenaar om zijn weg te vervolgen of zich te verwijderen van een openbare plaats, welk bevel is gedaan in het kader van</b>									
* F 060 a	- een voorval waardoor ongeregelheden (dreigen te) ontstaan								*
* F 060 b	- een gebeurtenis die aanleiding geeft tot toeloop van publiek waardoor ongeregelheden (dreigen te) ontstaan								*
* F 060 c	- het zich bevinden in of aanwezig zijn bij een samenshooling								*
* F 050	zich begeven naar of bevinden op een openbare plaats die door of vanwege het bevoegd bestuursorgaan in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van ongeregelheden was afgezet								*
* F 300	op een openbare plaats vechten								*
* F 301	in het openbaar iemand uitjouwen, naschreeuwen of met aanstoot gevende taal lastig vallen of op andere wijze overlast aandoen								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Messen</b>									
* F 123	op door het college aangewezen openbare plaatsen, alsmede in daaraan gelegen voor het publiek toegankelijke gebouwen, messen of andere voorwerpen, die als steekwapen kunnen worden gebruikt aanwezig hebben <i>voor dadelijk gebruik aan te wenden; niet ingepakt</i>								*
<b>Verspreiden van gedrukte stukken</b>									
7 3 p F 111	op door het college aangewezen openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden								140
<b>Vertoningen e.d. op de weg</b>									
p F 095	zonder vergunning op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden								190
p F 100	als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids ten behoeve van publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen openbare plaats, waar dit niet is toegestaan <i>welke wijze; welk gedeelte was aangewezen</i>								190

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bruikbaarheid en aanzien van de weg</b>									
	<b>de weg of een weggedeelte anders gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor</b>								
p F 102 a	- aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden toegebracht								230
p F 102 b	- de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd								230
p F 102 c	- het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd								230
p F 101	zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden) <i>afhankelijk van overleg met OM inbeslagneming</i>								230
<b>Winkelwagentjes</b>									
p F 136 a	een winkelwagentje na gebruik onbeheerd op een openbare plaats achterlaten								95
p F 136	zich met een winkelwagentje op meer dan de toegestane afstand bevinden van het terbeschikkingstellende bedrijf <i>afstand vermelden</i>								95

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Evenementen</b>									
p F 070	zonder een vergunning of in afwijking van een vergunning een evenement organiseren								95
<b>Toezicht op openbare inrichtingen</b>									
<b>als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd</b>									
p F 105 a	- die inrichting voor bezoekers geopend hebben								280
p F 105 b	- in die inrichting bezoekers laten verblijven								280
<b>zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden</b>									
p F 106 a	- na sluitingstijd								95
p F 106 b	- gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn								95
* F 122	in een openbare inrichting de orde verstoren								*
<b>Plakken en kladden</b>									
p F 110 a	een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden <i>welke wijze</i>								140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 110 b	op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen <i>wat aangebracht; naam rechthebbende; welk onroerend goed</i>								140
p F 110 c	aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame								140
p F 110 d	als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/ dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven <i>indien geen toestemming zie feitcode F110b</i>								95
p F 115	op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of verfgereedschap vervoeren of bij zich hebben <i>welke goederen; niet voor handelingen die vallen onder beklad- en aanplakverbod</i>								140
<b>Inbrekerswerktuig</b>									
* F 116 a	op een openbare plaats inbrekerswerktuigen vervoeren of bij zich hebben <i>feitcode geldt niet voor geprepareerde tas</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Hinderlijk gedrag</b>									
	<b>op een openbare plaats</b>								
p F 120 a	- (zich) op een beeld/monument/voertuig/overkapping/verkeersmeubilair/ constructie e.d. klimmen/bevinden <i>waarop</i>								95
p F 120 b	- zich zodanig ophouden dat voor andere gebruikers of bewoners van nabij die plaats gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt <i>waaruit bleek dit</i>								140
F 7 p F 125 a	zonder redelijk doel zich in een portiek/poort ophouden, op/tegen een raamkozijn/drempel van een gebouw zitten/liggen <i>waar</i>								95
p F 125 b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker in een gemeenschappelijke ruimte van een flat-, appartementsgebouw of publiek toegankelijk gebouw bevinden <i>welke wijze; waar</i>								95
	<b>(in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte</b>								
p F 130 a	- zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden <i>welke wijze</i>								140



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
p F 130 b	- verontreinigen								140
p F 130 c	- voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is								95
<b>Verboden drankgebruik</b>									
p F 121 a	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college aangewezen gebied alcoholhoudende drank nuttigen <i>in geval van minderjarige verdachte zie E211a en E211b</i>								95
p F 121 b	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben <i>in geval van minderjarige verdachte zie E211a en E211b</i>								95
* F 121 c	op (of aan) een openbare plaats, op het openbaar water of in een voor het publiek toegankelijk gebouw, alcoholhoudende drank nuttigen terwijl dit gepaard gaat met gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- en leefklimaat aantasten, of anderszins overlast veroorzaken <i>verstoring openbare orde c.q. overlast omschrijven</i>								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>(Brom)fietsen</b>									
	<b>op (of aan) een openbare plaats een (brom)fiets plaatsen of laten staan tegen een raam, raamkozijn, deur of gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek</b>								
p F 131 a	- in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek								45
p F 131 b	- waardoor die ingang wordt versperd								45
p F 133 a	een (brom)fiets op een door het college aangewezen plaats onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen laten staan <i>anders dan aangewezen plaats zie R412a en R412b</i>								45
p F 135	op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt <i>hoe aangegeven</i>								45
<b>Spieden</b>									
p F 140 a	zich nabij een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden, om deze of een zich daarin bevindende persoon te bespieden								140
p F 140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip met een verrekijker of ander optisch instrument bespieden								140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Honden</b>									
	<b>als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op</b>								
p F 145 a	- een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliind <i>betreft niet door het college aangewezen plaats waar hond was toegestaan</i>								95
p F 145 b	- een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college aangewezen plaats <i>welke plaats (en hoe aangegeven)</i>								140
p F 145 c	- een weg zonder dat de hond is voorzien van een identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen								95
p F 145 d	- een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar								95
p F 145 e	- een door het College aangewezen plaats buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliind								95
p F 145 f	als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor zorg te dragen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats								140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander</b>								
p F 150 a	- terwijl na aanzegging van de burgemeester of het college deze hond niet kort is aangeliend								230
p F 150 b	- terwijl na aanzegging van de burgemeester of het college deze hond niet kort is aangeliend en gemuilkorfd								230
p F 150 c	- zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatienummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt								230
<b>T 11</b>	<b>Vee/dieren</b>								
p F 151 a	als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt <i>waaruit bestond hinder</i>								140
p F 155 a	als rechthebbende op herkauwende dieren, eenhoevige dieren of varkens die zich bevinden in een weiland of op een terrein dat niet van de weg is afgescheiden, niet voldoen aan de verplichting om zodanige maatregelen te treffen dat dit vee die weg niet kan bereiken								140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bedelen</b>									
* F 119	binnen een door het college aangewezen gebied op of aan de weg of in een voor het publiek toegankelijk gebouw bedelen om geld of andere zaken								*
<b>Vuurwerk</b>									
p F 400 a	consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is <i>Zie H 171 voor afsteken buiten toegestane tijden</i>								100
p F 400 b	op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken <i>Zie H 171 voor afsteken buiten toegestane tijden</i>								100
<b>Drugsoverlast</b>									
* F 171	op of aan de weg of voor het publiek toegankelijke plaats/gebouw, harddrugs gebruiken, toedienen of dit voorbereiden en/of daarvoor stoffen en/of voorwerpen voorhanden hebben <i>drugs en/of gebruikersartikelen omschrijven</i>								*
* F 171 b	op een openbare plaats, al dan niet binnen een door het College aangewezen gebied, softdrugs gebruiken								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* F 173 a	zich op een openbare plaats ophouden met het kennelijke doel om middelen als bedoeld in artikel 2 en 3 van de Opiumwet of daarop gelijkende middelen, al dan niet tegen betaling af te leveren, aan te bieden of te verwerven, daarbij behulpzaam te zijn of daarin te bemiddelen <i>waaruit kon worden aangenomen dat werd gehandeld</i>								*
<b>Zeden</b>									
* F 310	zich op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats bevinden in een houding, toestand of kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend is of redelijkerwijze kan worden geacht								*
	<b>door handelingen, houding, woord, gebaar of op andere wijze passanten bewegen, uitnodigen of aanlokken tot het gebruik maken van diensten van een prostituee</b>								
* F 175 a	- buiten de door het college aangewezen wegen of gebieden								*
* F 175 b	- buiten de door het college vastgestelde tijden								*
<b>Natuurlijke behoefte</b>									
p F 185	binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten een daarvoor bestemde plaats <i>binnen bebouwde kom; op welke plaats</i>								140

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Slaapplaats</b>									
p F 114 a	buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf								140
p F 114 b	de weg als slaapplaats gebruiken								140
<b>Collecteren/venten/standplaats</b>									
* F 220	zonder vergunning een openbare inzameling van geld of goederen houden of daartoe een intekenlijst aanbieden <i>welke wijze; malafide doel ja/nee</i>								*
* F 225 a	venten op door het college aangewezen (verboden) openbare plaatsen								*
* F 225 b	venten op door het college aangewezen (verboden) dagen of uren								*
* F 230	zonder vergunning op of aan de weg of openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats innemen of hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken, dan wel diensten aan te bieden								*

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Vaartuigen/zwemmen</b>									
p F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan <i>waar; welke wijze</i>							95	95
p F 240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden <i>welke wijze</i>								140
p F 245	zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden <i>welke wijze</i>								95
<b>Parken, natuur- en recreatiegebieden</b>									
p F 250	rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/(brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbaar terrein	140	140	95	55		55		
p F 251	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken <i>waar</i>								45
p F 252	rijden door een park, plantsoen, beplanting of groenstrook <i>waar werd gereden; bij stilstaand voertuig zie R406</i>	140	140	95	55		55		



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied</b>								
p F 212 b	- anders dan tot doel van dagrecreatie								140
p F 212 g	- door zich als eigenaar/houder van een hond zich met die hond in verboden periode bevinden buiten aangewezen gebied								95

# Afdeling G. Misdrijven

## Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

*NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen*

## Noot

1. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
2. Tevens dient naast het mini proces-verbaal een TM proces-verbaal te worden opgemaakt waarin de feiten en omstandigheden uitgebreid worden vermeld.
3. Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen dient vooraf contact te worden gezocht met het lokale Openbaar Ministerie of het is toegestaan om de feiten feitgecodeerd af te doen (aan te leveren).



feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<p><b>een creditcardmes zijnde een wapen in de zin van artikel 2, eerste lid, categorie I, onder 4 Wwm</b></p>								
* G 413 a	- dragen								*
* G 413 b	- voorhanden hebben								*



# Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WvW 1994

## **Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)**

- 1 - Bestuurders van rijbewijsplichtige motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, brommobielen en snorfietzers);
- 2 - Bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3 - Bestuurders van bromfietsen, uitgezonderd aangewezen bromfietsen, brommobielen en snorfietzen;
- 4 - Fietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor;
- 5 - Bestuurders van niet rijbewijsplichtige land- of bosbouwtrekkers en niet rijbewijsplichtige motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 6 - Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor en bestuurders van een aangewezen bromfiets.

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
--------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

**Nummers GA 300 - GA 318: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)**

**als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is**

* GA 300 a	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 b	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 c	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 d	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 e	- vanaf 575 µg/l (adem)	*	*			*			
* GA 300 f	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)	*	*			*			
* GA 301 a	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 b	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 c	- 1,01‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 d	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 e	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)	*	*			*			
* GA 301 f	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)	*	*			*			

**als bestuurder van een bromfiets, snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is**

* GA 302 e	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 f	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 g	- 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 h	- 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			*				*	

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
* GA 302 i	- 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 k	- 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 l	- 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 m	- vanaf 1095 µg/l (adem)			*				*	
* GA 302 d	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*				*	
* GA 303 e	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 f	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 g	- 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 h	- 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 i	- 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 k	- 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 l	- 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 m	- vanaf 2,51 ‰ (bloed)			*				*	
* GA 303 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*				*	
	<b>als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is</b>								
* GA 304 a	- vanaf 235 µg/l (adem)					*			
* GA 304 b	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)					*			
* GA 304 c	- vanaf 0,54 ‰ (bloed)					*			
* GA 304 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)					*			





feitnr

omschrijving en toelichting

1 2 3 4 5 6 7 8

**als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is**

*van toepassing op de beginnende bestuurder die 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs*

- \* GA 309 f - 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem) \*
- \* GA 309 g - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) \*
- \* GA 309 h - 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) \*
- \* GA 309 i - 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) \*
- \* GA 309 k - 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) \*
- \* GA 309 l - 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) \*
- \* GA 309 m - 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) \*
- \* GA 309 n - vanaf 1095 µg/l (adem) \*
- \* GA 309 e - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) \*
- \* GA 310 f - 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) \*
- \* GA 310 g - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) \*
- \* GA 310 h - 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) \*
- \* GA 310 i - 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) \*
- \* GA 310 k - 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) \*
- \* GA 310 l - 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) \*
- \* GA 310 m - 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) \*
- \* GA 310 n - vanaf 2,51 ‰ (bloed) \*
- \* GA 310 e - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) \*

GA 5

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 7 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is van toepassing op de beginnende bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs</b>								
* GA 311 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)		*	*					
* GA 311 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)		*	*					
* GA 311 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		*	*					
* GA 311 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		*	*					
* GA 311 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		*	*					
* GA 311 f	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*					
* GA 311 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*					
* GA 312 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 312 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 312 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 312 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 312 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 312 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 312 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*					

feitnr

omschrijving en toelichting

1 2 3 4 5 6 7 8

**als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 7 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is**

*van toepassing op de beginnende bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs*

- \* GA 313 f - 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem) \*
- \* GA 313 g - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) \*
- \* GA 313 h - 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) \*
- \* GA 313 i - 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) \*
- \* GA 313 k - 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) \*
- \* GA 313 l - 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) \*
- \* GA 313 m - 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) \*
- \* GA 313 n - vanaf 1095 µg/l (adem) \*
- \* GA 313 e - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) \*
- \* GA 314 f - 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) \*
- \* GA 314 g - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) \*
- \* GA 314 h - 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) \*
- \* GA 314 i - 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) \*
- \* GA 314 k - 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) \*
- \* GA 314 l - 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) \*
- \* GA 314 m - 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) \*
- \* GA 314 n - vanaf 2,51 ‰ (bloed) \*
- \* GA 314 e - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) \*

GA 7

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bestuurders zonder rijbewijs</b>									
<b>als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is en het een motorrijtuig betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven</b>									
* GA 315 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 f	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*					
* GA 315 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*					
* GA 316 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 316 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 316 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 316 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 316 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 316 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*					
* GA 316 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*					

feitnr

omschrijving en toelichting

1 2 3 4 5 6 7 8

**als bestuurder rijden terwijl het alcoholgehalte in de adem, dan wel het bloed te hoog is en het een bromfiets, snorfiets of brommobiel betreft voor het besturen waarvan een rijbewijs verplicht is terwijl geen rijbewijs aan hem is afgegeven**

- \* GA 317 f - 95 µg/l t/m 350 µg/l (adem) \*
- \* GA 317 g - 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem) \*
- \* GA 317 h - 440 µg/l t/m 570 µg/l (adem) \*
- \* GA 317 i - 575 µg/l t/m 650 µg/l (adem) \*
- \* GA 317 k - 655 µg/l t/m 785 µg/l (adem) \*
- \* GA 317 l - 790 µg/l t/m 865 µg/l (adem) \*
- \* GA 317 m - 870 µg/l t/m 1090 µg/l (adem) \*
- \* GA 317 n - vanaf 1095 µg/l (adem) \*
- \* GA 317 e - vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem) \*
- \* GA 318 f - 0,22 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed) \*
- \* GA 318 g - 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed) \*
- \* GA 318 h - 1,01 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed) \*
- \* GA 318 i - 1,31 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed) \*
- \* GA 318 k - 1,51 ‰ t/m 1,80 ‰ (bloed) \*
- \* GA 318 l - 1,81 ‰ t/m 2,00 ‰ (bloed) \*
- \* GA 318 m - 2,01 ‰ t/m 2,50 ‰ (bloed) \*
- \* GA 318 n - vanaf 2,51 ‰ (bloed) \*
- \* GA 318 e - vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed) \*

GA 9



# **Werkinstructie politie maatregel beginnende bestuurder**

## **1. Algemeen**

De maatregel beginnende bestuurder maakt deel uit van de bestuursrechtelijke vorderingsprocedure ex artikel 130 e.v. van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994). De vorderingsprocedure is nader uitgewerkt in de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011.

De maatregel beginnende bestuurder bestaat uit twee componenten. Enerzijds is er in het rijvaardigheidstraject het puntensysteem voor beginnende bestuurders. Het puntensysteem is bedoeld voor beginnende bestuurders die herhaaldelijk ernstige, niet-alcoholgerelateerde verkeersfouten maken (zie paragraaf 3 en 4). Anderzijds gelden in het geschiktheidstraject bijzondere regels voor beginnende bestuurders die rijden onder invloed van alcohol. Kern daarvan is dat beginnende bestuurders die onder invloed van alcohol rijden eerder in aanmerking komen voor een maatregel van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) dan ervaren bestuurders (zie paragraaf 5). Voordat beide componenten besproken worden, wordt hierna eerst ingegaan op de definitie van het begrip “beginnende bestuurder” (paragraaf 2).

## **2. Definitie beginnende bestuurder**

Een beginnende bestuurder is volgens de definitie in artikel 1 van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 j° artikel 8, derde lid, WVW 1994: een bestuurder van een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, indien sinds de datum waarop aan hem voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven nog geen vijf jaren zijn verstreken, dan wel, indien het voor het eerst afgegeven rijbewijs een rijbewijs betreft dat is afgegeven aan een persoon die op het ogenblik van die afgifte de



leeftijd van achttien jaren nog niet heeft bereikt, nog geen zeven jaar zijn verstreken, en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaatsgevonden.

Uit deze definitie volgt dat de termijn waarin iemand na afgifte van het eerste rijbewijs beginnende bestuurder is, in beginsel vijf jaar bedraagt. Indien de betrokkene op het moment van de afgifte van het eerste rijbewijs echter nog geen achttien jaar is, geldt een beginnerstermijn van zeven jaar. De voorwaarde dat de eerste afgifte van het rijbewijs heeft plaatsgevonden op of na 30 maart 2002 heeft inmiddels geen betekenis meer.

**NB** na de inwerkingtreding van de Wet begeleid rijden, zal de definitie van beginnende bestuurder worden aangepast. Er komt een nieuwe beginnerstermijn voor een beginnende bestuurder die op het moment van afgifte van het B-rijbewijs nog geen achttien jaar is. Voor deze categorie van bestuurders gaat een beginnerstermijn van vijf jaar gelden, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs B (ongeacht of hij op dat tijdstip van afgifte van het rijbewijs voor de categorie B al in het bezit was van een rijbewijs voor de categorie AM of T).

Opgemerkt wordt dat iemand maar één keer beginnende bestuurder kan worden. Dit betekent dat geen nieuwe beginnerstermijn gaat lopen, indien na de afgifte van het eerste rijbewijs een nieuwe categorie wordt gehaald. Ter verduidelijking de volgende voorbeelden:

Voorbeeld 1: iemand haalt op zijn zestiende een rijbewijs AM en op zijn negentiende een rijbewijs B. Deze persoon is zeven jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs AM.

Voorbeeld 2: iemand haalt op zijn achttiende een rijbewijs AM en op zijn dertigste een rijbewijs B. Deze persoon is vijf jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs AM.

Voorbeeld 3: Iemand haalt op zijn achttiende een rijbewijs B en op zijn vijfentwintigste een rijbewijs C. Deze persoon is vijf jaar beginnende bestuurder, te rekenen vanaf de afgifte datum van het rijbewijs B.

### **3. Rijvaardigheidstraject: het puntensysteem voor beginnende bestuurders**

De maatregel beginnende bestuurder richt zich in de eerste plaats op het door beginnende bestuurders herhaaldelijk niet of niet op de juiste wijze naleven van bepaalde in de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011 genoemde verkeersregels of verkeerstekens.

De maatregel geldt als een persoon als beginnende bestuurder, dus binnen een termijn van vijf respectievelijk zeven jaar na afgifte van zijn eerste rijbewijs, tenminste tweemaal één of meer van de in de regeling genoemde overtredingen heeft begaan. Hij moet hiervoor onherroepelijk zijn veroordeeld, ten aanzien van hem moet een onherroepelijk geworden strafbeschikking zijn uitgevaardigd of hij moet een transactie hebben voldaan. Indien de strafzaak op één van deze wijzen is afgedaan, is er sprake van een "punt". Punten worden door het Openbaar Ministerie geregistreerd in het Register Overtredingen Beginnende Bestuurders (ROBB) in GPS.

#### Houders van een rijbewijs voor uitsluitend de categorie AM

Sinds de invoering van het bromfietspraktijkexamen op 1 maart 2010 kan het puntensysteem ook worden toegepast op beginnende bestuurders met een rijbewijs voor uitsluitend de categorie AM. Dit was tot die tijd niet mogelijk wegens het ontbreken van rijvaardigheidseisen voor die categorie. Sinds 1

maart 2010 kunnen houders van een rijbewijs voor uitsluitend de categorie AM echter ook punten krijgen, indien zij als beginnende bestuurder één van de in de regeling genoemde feiten begaan. <sup>1</sup>

#### Houders van buitenlandse rijbewijzen

De maatregel beginnende bestuurders is ook van toepassing op houders van een buitenlands rijbewijs die in Nederland woonachtig zijn. Voor houders van buitenlandse rijbewijzen geldt echter wel een aanvullende voorwaarde: zij moeten op het moment waarop de afdoening van de strafzaak onherroepelijk wordt, in Nederland woonachtig zijn (woonplaatsvereiste). Is aan deze voorwaarde niet voldaan, dan kan geen punt worden geregistreerd in het ROBB. Aangezien de houder van een buitenlands rijbewijs op de pleegdatum nog niet in Nederland woonachtig hoeft te zijn, hoeft de politie met deze aanvullende voorwaarde geen rekening te houden bij de aanlevering van zaken. De beginnerstermijn van vijf respectievelijk zeven jaar moet worden berekend vanaf de afgifte datum van dát rijbewijs.

---

<sup>1</sup> Op 1 oktober 2014 is het voorheen geldende 3-puntensysteem aangescherpt naar een 2-puntensysteem (Stcrt. 2014, 14542). Op grond van het overgangsrecht blijft het 3-puntensysteem echter van toepassing op beginnende bestuurders die vóór 1 oktober 2014 al één of meer punten op hun naam hadden staan. Dit geldt ook voor beginnende bestuurders die pas op of na 1 oktober 2014 een eerste punt hebben gescoord, mits de pleegdatum van het betreffende feit lag vóór 1 oktober 2014. NB: men spreekt pas van een "punt" op het moment dat de strafzaak onherroepelijk is afgedaan.

Dit laat onverlet dat voor de categorie AM géén geschiktheidseisen gelden. Zie verder paragraaf 5.

### 3.1 Genoemde feiten

De in de regeling genoemde feiten zijn:

- a. overtreding van artikel 5 WWV 1994: zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd;
- b. overtreding van artikel 6 WWV 1994: zich zodanig gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat;
- c. overtreding van artikel 19 RVV 1990: niet in staat zijn het voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is (kleven);
- d. overtreding van de artikelen 20, 21 en 22 RVV 1990: ernstige snelheidsovertredingen (d.w.z. snelheidsovertredingen die in dit feitenboekje zijn aangemerkt als \*-feit);
- e. overtreding van artikel 62 juncto bord A1 of A3 van het RVV 1990: ernstige snelheidsovertredingen (d.w.z. snelheidsovertredingen die in dit feitenboekje zijn aangemerkt als \*-feit);
- f. overige overtredingen van het RVV 1990: het niet op de juiste wijze naleven van verkeersregels dan wel verkeerstekens, indien daarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.  
*NB* het gaat hierbij om aanrijdingen waarvoor ingevolge de Handleiding verkeersongevallen proces-verbaal wordt opgemaakt.

Uitsluitingen:

**Muldergedragingen** zijn **uitgesloten** van de in de regeling genoemde feiten. Bovendien mogen de relevante overtredingen niet op **kentekens** zijn

geconstateerd. Het gaat er immers om dat vaststaat dat de beginnende bestuurder de desbetreffende overtreding heeft begaan.

Voor de duidelijkheid wordt opgemerkt dat alcoholdelicten niet meetellen in het kader van het puntensysteem voor beginnende bestuurders. Deze feiten vallen onder het geschiktheidstraject (zie paragraaf 5).

### **3.2 Onderzoek naar de rijvaardigheid**

Wanneer tweemaal <sup>2</sup> één of meer van de bovengenoemde feiten zijn afgedaan met een onherroepelijke veroordeling, een onherroepelijke strafbeschikking of een transactie - ook ná de periode van vijf respectievelijk zeven jaar, mits het feit is gepleegd binnen die periode van vijf respectievelijk zeven jaar - volgt een mededeling van het Openbaar Ministerie aan het CBR.

De geselecteerde verkeersdelicten geven, indien herhaaldelijk gepleegd door beginnende bestuurders, zodanig reden om aan de rijvaardigheid te twijfelen, dat het rijbewijs wordt geschorst en een onderzoek naar de rijvaardigheid wordt ingesteld. Dit onderzoek behelst een met het reguliere examen vergelijkbare theorie- en praktijkproef. Blijkt hieruit voldoende rijvaardigheid, dan vervalt de schorsing en mag het rijbewijs weer worden gebruikt. Is de uitslag van het onderzoek negatief, dan wordt het rijbewijs ongeldig verklaard. Om een nieuw rijbewijs te verkrijgen, zal opnieuw een regulier theorie- en praktijkexamen moeten worden gedaan.

---

2 Sommige beginnende bestuurders vallen echter nog onder het oude 3-puntensysteem. Zie voetnoot 1.

### 3.3 Samenloop met de EMG

Niet uitgesloten is dat het puntensysteem voor beginnende bestuurders samenloopt met de educatieve maatregel gedrag en verkeer (EMG). Dit geval doet zich voor, indien dezelfde overtreding zowel leidt tot een EMG als tot een tweede punt in het kader van het puntensysteem.<sup>3</sup> In deze situatie heeft het CBR de bevoegdheid om te beslissen welke maatregel wordt opgelegd.<sup>4</sup> De politie hoeft dus geen rekening te houden met een mogelijke samenloop en kan in voorkomend geval zowel een proces-verbaal opmaken als een EMG-mededeling insturen.

### 4. Werkinstructie politie

De politie:

1. checkt of sprake is van een beginnende bestuurder  
*(op het rijbewijs op creditcardformaat staat de datum van eerste afgifte in kolom 10. Op het papieren model staat de datum van eerste afgifte in de kolom "vanaf". Wanneer vóór de datum van eerste afgifte het teken  $\leq$  (creditcardformaat) of het teken  $<$  (papieren model) staat, betekent dit dat de eerste afgifte van die categorie heeft plaatsgevonden vóór 1 juni 1996 en het rijbewijs daarna is verlengd. Houders van rijbewijzen met deze notatie vallen dus per definitie buiten de reikwijdte van de maatregel);*
2. checkt of sprake is van een overtreding van één van de genoemde strafbare feiten;
3. checkt of sprake is van een niet op kenteken geconstateerde overtreding (staandehouding c.q. een bekende en herkende beginnende bestuurder);

---

3 Een eerste punt heeft geen (directe) consequenties, zodat het risico van samenloop zich dan niet voordoet.

4 Zie artikel 14, tweede lid, en artikel 23, vierde lid, van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011.

4. checkt of sprake is van een rijbewijsplichtig motorrijtuig <sup>5</sup>;
5. kruist als aan de voorwaarden 1 t/m 4 is voldaan - in geval sprake is van een feitgecodeerde zaak die via de Transactiemodule (TM) wordt verwerkt - op de kennisgeving van bekeuring het daarvoor bestemde veld "Beginnende bestuurder" aan. Bij invoer van de zaak in TM wordt het veld "Beginnende bestuurder" aangevinkt.  
In het geval de zaak niet feitgecodeerd wordt afgedaan, maar het proces-verbaal via BVH wordt verwerkt, wordt de aantekening "BB" of "Beginnende bestuurder" op het voorblad van het proces-verbaal gezet dan wel op het formulier ten behoeve van de administratieve eenheid die het proces-verbaal verwerkt;
6. controleert zoals gebruikelijk de gegevens in o.a. de GBA en het rijbewijsregister;
7. verwerkt het proces-verbaal op de gangbare wijze. Het ondertekende proces-verbaal wordt als een zaak tegen een beginnende bestuurder herkenbaar gemaakt door met een rood stempel of rode pen "BB" of "Beginnende bestuurder" op het voorblad te plaatsen (het CJIB zal vanwege de melding "Beginnende bestuurder" het proces-verbaal opvragen en geen strafbeschikking of transactie sturen aan de verdachte);
8. stuurt het proces-verbaal volgens de gebruikelijke procedures naar het OM (via de TM-TRIAS lijn of - indien de zaak is ingevoerd in BVH - direct naar het OM).

*Let op:* indien de verdachte houder is van een buitenlands rijbewijs, dient de politie zo mogelijk een fotokopie van beide zijden van het rijbewijs bij het proces-verbaal te voegen. Indien een dergelijke kopie ontbreekt, is het Openbaar Ministerie veelal niet in staat om op basis van objectieve

---

5 Zie voor een opsomming van de motorrijtuigen die zijn uitgezonderd van de rijbewijsplicht: artikel 108, eerste lid, aanhef en onderdeel a, WVV 1994.

gegevens te bepalen of de verdachte beginnende bestuurder is en kan geen puntenregistratie plaatsvinden.

## **5. Geschiktheidstraject: de LEMA, de EMA en het onderzoek naar de geschiktheid**

De maatregel beginnende bestuurder richt zich voorts op beginnende bestuurders die rijden onder invloed van alcohol. Het CBR kan binnen het geschiktheidstraject een lichte educatieve maatregel alcohol en verkeer (LEMA), een educatieve maatregel alcohol en verkeer (EMA) en een onderzoek naar de geschiktheid opleggen. Welke maatregel het CBR in concreto oplegt, is onder meer afhankelijk van de hoogte van het geconstateerde alcoholgehalte en eventuele recidive. Voor beginnende bestuurders gelden voor de drie genoemde maatregelen lagere grenswaarden dan voor ervaren bestuurders. Dit betekent dat beginnende bestuurders die onder invloed van alcohol rijden eerder in aanmerking komen voor een LEMA, EMA of een onderzoek naar de geschiktheid dan ervaren bestuurders. Zie voor de exacte instroomcriteria per maatregel achtereenvolgens artikel 7, 11, eerste lid, en 23, eerste lid, van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011.

In deze gevallen wordt geheel aangesloten bij de reguliere werkwijze met betrekking tot de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011. Dit houdt in dat de politie een mededeling ex artikel 130 WVV 1994 moet opmaken en naar de divisie Rijgeschiktheid van het CBR moet sturen.

**Let op: voor de categorie AM gelden géén geschiktheidseisen. Dit heeft tot gevolg dat beginnende bestuurders met een rijbewijs voor uitsluitend de categorie AM niet kunnen worden gemeld voor een LEMA, EMA of onderzoek naar de geschiktheid. In deze gevallen kan alleen handhavend worden opgetreden via het strafrecht.**





## Voertuigcodes

**LET OP: Bij gebruik van de voertuigcodes is het de bedoeling dat zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de begripsomschrijvingen die in de betreffende regelgeving worden gebruikt. Bijv. het begrip ‘vrachtauto’ komt uit het RVV 1990 en komt niet in de Regeling voertuigen voor. Dus als een dergelijk voertuig te snel rijdt dan de voertuigcode VA gebruiken, maar als dit voertuig een technisch gebrek heeft dan moet de voertuigcode BA worden gebruikt.**

AB	autobus
AG	gelede autobus
AE	autobus met middenaanhangwagen
AM	autobus met meerassige aanhangwagen
AH	aanhangwagen
AO	aanhangwagen/oplegger achter motorvoertuig (uitsluitend bestemd ter verwerking in de geautomatiseerde systemen)
AS	aanhangwagen/oplegger achter motorvoertuig (90 km/h) (uitsluitend bestemd ter verwerking in de geautomatiseerde systemen)
AT	T-100 bus
BA	bedrijfsauto
BE	bedrijfsauto met middenaanhangwagen
BM	bedrijfsauto met meerassige aanhangwagen
BB	brommobiel
BD	éénassige zelfbalancerende bromfiets (Segway)
BG	aangewezen bromfiets (als bedoeld in art. 1 e (d) WVV 1994)
SP	speed-pedelec
BF	tweewielige bromfiets
BT	driewielige bromfiets (trike)
BQ	vierwielige bromfiets (quad)

- BH bromfiets met aanhangwagen
- BS snorfiets
- BZ bedrijfsauto met meer dan één aanhangwagen (LZV)
- CA bedrijfsauto (bestelauto)
- CE bedrijfsauto (bestelauto) met middenasaanhangwagen
- CM bedrijfsauto (bestelauto) met meerassige aanhangwagen
- CO bedrijfsauto (bestelauto) met oplegger
- CR kampeerauto (RDW classificatie M1 = personenautokenteken)
- CB kampeerauto, bedrijfsauto > 3500 kg (80 km/h)
- CP kampeerauto (personenauto)(bedrijfsauto ≤ 3500 kg) Max 130 km/h
- CH kampeerauto met aanhangwagen
- DM driewielig motorrijtuig
- DH driewielig motorrijtuig met aanhangwagen
- DO driewielig motorrijtuig met oplegger
- FH fiets met aanhangwagen
- FS fiets
- FE elektrische fiets (ebike geen speed-pedelec, zie SP)
- GA voetganger
- HE éénassige aanhangwagen
- HM meerassige aanhangwagen
- HI middenasaanhangwagen
- IZ gehandicaptenvoertuig zonder motor
- IM gehandicaptenvoertuig met motor
- LB lijnbus (slechts gebruiken indien element van strafbaar feit)
- LF landbouw- of bosbouwtrekker
- LA landbouw- of bosbouwtrekker met één aanhangwagen
- LZ landbouw- of bosbouwtrekker met meer dan één aanhangwagen
- MS motorrijtuig met beperkte snelheid
- MA motorrijtuig met beperkte snelheid met één aanhangwagen
- MB motorrijtuig met beperkte snelheid met meer dan één aanhangwagen
- MF motorfiets

MH	motorfiets met aanhangwagen
MZ	motorfiets met zijspanwagen
MV	motorvoertuig (motorfiets, personenauto, bestelauto/kampeerauto ≤ 3500 kg) <b>(uitsluitend bestemd voor buitenlandse voertuigen ter verwerking in de geautomatiseerde systemen)</b>
OP	oplegger
PA	personenauto
PE	personenauto met middenasaanhangwagen
PM	personenauto met meerassige aanhangwagen
PS	persoon
RZ	reiziger
RU	ruiter
TA	taxi (slechts gebruiken indien element van strafbaar feit)
TH	taxi met aanhangwagen (zie opmerking taxi)
TM	tram
TR	opleggertrekker
TO	trekker met oplegger
VA	vrachtauto
VE	vrachtauto met middenasaanhangwagen
VM	vrachtauto met meerassige aanhangwagen
WA	wagen
ZK	ambulance (slechts gebruiken indien element van strafbare feit)
ZZ	overige weggebruikers
QQ	eigen omschrijving

Bij gebruik van de voer-/vaartuigcode 'QQ' moet men een eigen omschrijving van het voertuig geven en deze vermelden bij soort voer-/vaartuig op het mini-proces-verbaal. **Deze keuze is niet mogelijk bij 'Mulderfeiten'!**

## Vaartuigcodes

- 01 motorvrachtschip
- 02 motortankschip
- 03 slepend motorvrachtschip (excl. sleep)
- 04 slepend motortankschip (excl. sleep)
- 05 sleepvrachtschip
- 06 sleeptankschip
- 07 gekoppelde sleepvrachtschepen
- 08 gekoppelde sleepvrachtschepen met ten minste 1 tankschip
- 09 motorvrachtschip met 1 of meer vr. schepen langszij
- 10 motorvrachtschip m. schepen langszij-min. 1 tanker
- 11 motorvrachtschip 1 of meer vrachtschepen duwend
- 12 motorvrachtschip 1 of meer vracht/tankschepen duw.
- 13 motorschip
- 14 binnenschip
- 15 zeeschip
- 16 tankschip
- 17 schip
- 21 duwstel, 1 vrachtbak
- 22 duwstel, 2 vrachtbakken
- 23 duwstel, 3 vrachtbakken
- 24 duwstel, 4 vrachtbakken
- 25 duwstel, meer dan 4 vrachtbakken
- 31 duwstel, 1 tankbak
- 32 duwstel, 2 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 33 duwstel, 3 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 34 duwstel, 4 bakken waaronder tenminste 1 tankbak
- 35 duwstel meer dan 4 bakken waaronder min. 1 tankbak
- 38 beperkt manoeuvreerbaar schip
- 39 onmanoeuvreerbaar schip
- 40 sleepboot losvarend
- 41 sleepboot slepend (excl. sleep)

- 42 sleepboot, ass. bij duwstel, zeeschip of ander
- 43 duwboot, losvarend
- 44 passagiersschip
- 45 dienstvaartuig
- 46 werkvaartuig
- 47 gesleept object
- 48 drijvende inrichting
- 49 overige binnenvaartschepen
- 50 vrachtschip voor stukgoed
- 51 containerschip, ro-ro-vrachtschip, lash-schip
- 52 bulkcarrier
- 53 tanker voor olie en andere vloeibare lading
- 54 tanker voor samengeperste gassen
- 60 zeesleepboot, bevoorradingsschip, losvarend
- 61 zeesleepboot, bevoorradingsschip, slepend
- 62 vissersvaartuig
- 63 veerboot, ro-ro-schip niet uitsluitend vrachtvervoerend
- 64 passagiersschip, als zodanig ingericht
- 65 zeegaand dienstvaartuig
- 66 zeegaand werkvaartuig
- 67 gesleept zeegaand object
- 75 marinevaartuig
- 79 overige zeegaande vaartuigen en drijvende objecten
- 80 motorjacht
- 81 snelle motorboot
- 82 zeiljacht varend op hulpmotor
- 83 zeilend jacht
- 84 klein zeilschip
- 86 zeilplank
- 89 overige recreatievaartuigen (roeiboot, kano e.d.)
- 99 overige vaartuigen
- WS waterscooter



## Overzicht Halt-waardige feiten

<b>Wetboek van strafrecht</b>	<b>Maximale bedragen</b>	<b>Toelichting</b>
Artikel 141	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Openlijke geweldpleging tegen goederen
Artikel 142		Opzettelijk, zonder dat daartoe de noodzaak aanwezig is, gebruik maken van een alarmnummer voor publieke diensten
Artikel 310, 311, 1e lid onder 4	Ontvreemd bedrag of waarde goed ten hoogste € 150,-	(Poging tot) diefstal en diefstal in vereniging
Artikel 321	Ontvreemd bedrag of waarde goed ten hoogste € 150,-	(Poging tot) verduistering
Artikel 326	Vermogensnadeel ten hoogste € 150,-	Oplichting (listige kunstgrepen)
Artikel 350	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Vernieling (o.a. graffiti)
Artikel 416 en 417 bis	Waarde goed ten hoogste € 150,-	Opzetheling en schuldheling



Artikel 424	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Baldadigheid/ straatschenderij (feitcode D505)
Artikel 453		Openbare dronkenschap (feitcode D530)
Artikel 461	Schade per dader: < € 900,- Totale schade: niet boven € 4.500,-	Verboden toegang voor onbevoegden (feitcode D537)

<b>Vuurwerkbesluit</b>		
Artikel 1.2.2	- - -	Illegaal of ondeugdelijk vuurwerk voorhanden hebben (feitcode H162 a-d)
Artikel 1.2.4	- - -	Meer dan 10 kg. vuurwerk voorhanden hebben tijdens verkoopperiode; vuurwerk voorhanden hebben buiten de verkoopperiode (feitcode H170a-b)

Artikel 2.3.6	- - -	Vuurwerk afsteken buiten de toegestane periode (feitcode H171)
---------------	-------	--

<b>Wet personenvervoer 2000</b>	<b>Maximale bedragen</b>	<b>Toelichting</b>
Artikel 72	Schade per dader € 900,- Totale schade niet boven € 4500,-	Verstoring orde, rust, veiligheid of goede bedrijfspgang in openbaar vervoer (feitcode E120 t/m E127 en E129)
Artikel 73	Schade per dader < € 900,- Totale schade niet boven € 4500,-	Niet opvolgen aanwijzing door vervoerder kenbaar gemaakt (feitcode E128)
<b>APV</b>	Schade per dader < € 900,- Totale schade niet boven € 4500,-	APV-bepalingen voor zover betrekking hebbend op in open lucht aanleggen of stoken van vuur (feitcode H320), baldadig of overlastgevend gedrag (zie nader Afdeling F voor overlastgevende feiten)

<b>Artikel 45 Drank- en Horecawet</b>		Artikel 45 DHW – Verbod op het op een openbare plaats bij zich hebben of voor consumptie gereed hebben van alcohol door minderjarigen (feitcode E211a-b)
---------------------------------------	--	--

<b>Overige</b>		
Strafbare feiten waarvoor de officier van justitie toestemming geeft	- - -	
Artikel 2, 3e lid en 4c Leerplichtwet		Vanaf 9 uren verzuim of vanaf 12 keer te laat komen, indien maatregelen van school verzuim niet hebben gestopt. Maximum verzuim 60 uur of 60 keer te laat komen

## RDW voertuigstatus kentekenregister

STATUS RDW	BETEKENIS STATUS	WETSARTIKEL
33	Verval tenaamstelling i.v.m. afgifte nieuw kenteken of kentekenbewijs	40b lid 2 Kentekenreglement (Kr)
34	Kentekenbewijs is ongeldig verklaard	Op basis oude WWV
51	Verval tenaamstelling i.v.m. definitief buiten gebruik stellen van voertuig door een erkend demontagebedrijf (sloper) aangemeld	40 onder f Kr
52	Verval tenaamstelling i.v.m. export van voertuig	40b lid 3 onder b Kr
53	Verval tenaamstelling; voertuig "buiten de registratie geplaatst"	40b lid 3 onder c of d Kr
54	Schorsing van tenaamstelling	67 WWV 1994
55	Verval tenaamstelling i.v.m. definitief buiten gebruik stellen anders dan door erkend demontagebedrijf (sloper)	40b lid 3 onder a Kr
61	Verval tenaamstelling voor rijden op de weg vanwege het niet voldoen aan technische eisen, voorschriften, of het verzoek om het voertuig ter inspectie aan te bieden	38 lid 1 Kr
86	Voertuig gemeld als vermist (tijdelijke niet officiële status; is <b>geen</b> ongeldigverklaring kentekenbewijs); kentekenhouder blijft aansprakelijk	

87	Verval tenaamstelling i.v.m. aangifte van diefstal/vermissing van voertuig	40b lid 4 onder c Kr
91	Vervangend kenteken; kentekenhouder is aansprakelijk	
93	Kenteken is vervallen/ verval tenaamstelling	

## **Tabel verbaliseringsrichtlijnen bij overschrijding van voertuig- en/of ladingafmetingen**

*NB De bij een meting verkregen waarde moet worden afgekapt op hele centimeters. Daarnaast moet conform de Aanwijzing voertuigafmetingen i.v.m. een mogelijke afwijking van het meetlint bij een gemeten lengte tot 20 m met 1 cm worden gecorrigeerd en bij een gemeten lengte boven de 20 m met 2 cm worden gecorrigeerd. Een gemeten lengte van 25,939 m (25 m en 93,9 cm) wordt dus na correctie 25,91 m. Voor het bepalen van de genoemde afmetingen van een individueel onbeladen voertuig moet gemeten worden met een meetband waarmee elke afmeting in één meting kan worden gemeten. Indien bij al dan niet beladen voertuigcombinaties de lengte meer bedraagt dan 20 m, of het is door de vorm van de lading niet mogelijk om de meting in één keer te doen, dan mag de meting in delen geschieden.*

### **PERMANENTE EISEN**

#### **maximale afmetingen die gelden voor niet beladen en niet gekoppelde voertuigen**

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<b>Hoogte art. 5.*.6 RV</b>			
Alle voertuigen uitgezonderd onderstaande voertuigen	4,00 m	> 4,01 m	N062 a/c
Als bij gekoppelde opleggertrekker met oplegger de hoogteoverschrijding het gevolg is van aankoppelen van de oplegger, dan is de gebruikseis van toepassing	4,00 m	> 4,05 m	P150 a/c

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Motorfiets/ 3 w motorrijtuig in gebruik > 31-10-1997/bromfiets	2,50 m	> 2,51 m	geen fc
Gehandicaptenvoertuig	2,00 m	> 2,01 m	N060 q
Bromfiets-/motoraanhangwagen	1,00 m	> 1,01 m	geen fc
<b>Breedte</b> art. 5.*.6 RV			
Personenauto/bus/bedrijfsauto/ cat. 12/13 aanhangwagen/ motor+zijspan	2,55 m	> 2,56 m	N060 b
Bedrijfsauto +10 ton/cat. 12 aanhangwagen + 10 ton in gebruik < 01-02-1999	2,60 m	> 2,61 m	N060 g
Geconditioneerd voertuig/ motorrijtuig met beperkte snelheid (mmbs)	2,60 m	> 2,61 m	N060 g
Rijdend werktuig cat. 3; mmbs/ landbouw-/bosbouwtrekker/ cat. 14 aanhangwagen/verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk	3,00 m	> 3,01 m	N060 ha/hd
Motorfiets/bromfiets > 2 w/3 w motorrijtuig in gebruik > 31- 10-1997/motoraanhangwagen/ bromfietsaanhangwagen achter bromfiets > 2 w	2,00 m	> 2,01 m	N060 u
Gehandicaptenvoertuig	1,10 m	> 1,11 m	N060 p

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Bromfiets/ bromfietsaanhangwagen achter 2 w bromfiets/fietsaanhangwagen	1,00 m	> 1,01 m	N060 w
Fiets	0,75 m	> 0,76 m	N060 r
Fiets > 2 w of zijspan/ onbespannen wagen	1,50 m	> 1,51 m	N060 s
<b>Lengte art. 5.*.6 RV</b>			
<b>NB</b> Voor bedrijfsauto's, waaronder begrepen kermis- en circusvoertuigen en rijdende werktuigen, bussen en cat. 12, 13 en 14 aanhangwagens geldt voor de voertuiglengte een wettelijke tolerantie van 1%. Hier is rekening mee gehouden bij het bepalen van de verbaliseringsgrens.			
Personenauto/mmbbs/3 w motorrijtuig in gebruik < 01-11- 1997/landbouwtrekker	12,00 m	> 12,01 m	N060 a
Bedrijfsauto/cat. 12, 13 en 14 aanhangwagen	12,00 m	> 12,12 m	N060 a
Oplegger in gebruik > 31- 12-1997 gemeten vanaf hart koppeling tot achterzijde	12,00 m 2,04 m	> 12,01 m > 2,05 m	N061 e N061 e
en afstand hart koppeling tot enig punt voorzijde max	12,00 m	> 13,64 m	N060 aa
2,04 m	> 12,01 m	> 15,15 m	N060 ab/ac
> 2,05 m	N061 e	> 18,94 m	geen fc
N061 e	20,00 m	> 20,20 m	N060 d
Bus 2 assen (inclusief skibox) in gebruik > 09-09-2003	13,50 m	> 13,64 m	N060 aa



	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Bus 2 assen in gebruik < 10-09-2003 of > 2 assen (inclusief skibox)	15,00 m	> 15,15 m	N060 ab/ac
Gelede bus (inclusief skibox)	18,75 m	> 18,94 m	geen fc
Rijdend werktuig	20,00 m	> 20,20 m	N060 d
Kermis-circusvoertuig (idem + cat. 12 aanhangwagen)	14,00 m	> 14,14 m	geen fc
Kermis-circusoplegger gemeten vanaf hart koppeling tot achterzijde	17,50 m	> 17,51 m	N061g
Motorfiets/ 3 w motorrijtuig in gebruik > 31-10-1997/bromfiets	4.00 m	> 4.01 m	geen fc
Gehandicaptenvoertuig	3,50 m	> 3,51 m	geen fc
<b>Stootbalk of bescherminrichting</b> art. 5.*.49 RV			
Bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens, beide in gebruik > 30-06-1967. Stootbalk vereist indien afstand onderzijde voertuig tot wegdek op een afstand van meer dan 1,00 m achter hart achterste as > 0,70 m dan wel > 0,55 m indien voertuig in gebruik > 31-12-1997. (m.u.v. vuilniswagen met laadmogelijkheid achterzijde, opleggertrekker, asfaltwagen en dolly)	1,00 m	> 1,01 m	N490

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Betonmolen/-mixer of -pomp ongeacht bouwjaar; overige bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens alle in gebruik < 01-01-2005. Afstand achterzijde stootbalk tot achterzijde voertuig maximaal:	0,60 m	> 0,61 m	N490
Bedrijfsauto/bus/cat. 12 aanhangwagen, alle in gebruik > 31-12-2004. Afstand achterzijde stootbalk tot achterzijde voertuig maximaal:	0,45 m	> 0,46 m	N490
<p><b>NB</b> In de lengte, breedte en hoogteafmetingen van de permanente eisen van categorie 3, 8, 12 en 14 voertuigen zijn afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers begrepen. Hierbij moet worden opgemerkt dat ten aanzien van de stootbalkbepalingen afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren (containers) als lading gelden en dat hier de feitcodeserie P 121 a/e op van toepassing is.</p>			

## GEbruikSEISEN

maximale afmetingen die gelden voor beladen en/of gekoppelde voertuigen

	Toe- gestaan	Proces- verbaal en maatregel	Feitcode
<b>HOOGTE</b>			
Alle voertuigen uitgezonderd onderstaande voertuigen; landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid tevens inclusief verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk; artt. 5.18.15 en 5.18.23 RV <b>NB</b> Voor de motor en de bromfiets is geen maximale hoogte vastgesteld	4,00 m	> 4,05 m	P150 a/c P300 e
Gehandicaptenvoertuig; art. 5.18.30 lid 4 RV	2,00 m	> 2,05 m	P300 d
Bromfiets-/motoraanhangwagen; artt 5.18.19 en 5.18.27 RV	1,00 m	> 1,05 m	P270 b
<b>BREEDTE</b>			
<b>Breedte voertuig incl. deelbare lading/verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk</b> personenauto, bedrijfsauto, bus, 3 w motorrijtuig /cat. 12, 13 aanhangwagen; art. 5.18.14 lid 1 RV	2,55 m	> 2,65 m	P141 a/d

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Motorrijtuig beperkte snelheid/ landbouw-/bosbouwtrekker/ landbouwaanhangwagen alle incl. verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk; art. 5.18.22 RV	3,00 m	> 3,10 m	P141 a/d
Indien lading losse veldgewassen; art. 5.18.30 RV	3,50m	> 3,51 m	P300 c
Personenauto/3 w /2 w motor	0,20 m	> 0,30 m	P140 e
Maximaal buiten zijkant; artt. 5.18.14 en 5.18.19 RV			
Bromfiets > 2 w/ motorfietsaanhangwagen; artt. 5.18.19 en 5.18.26 RV	2,00 m	> 2,10 m	P260b
Gehandicaptervoertuig; art. 5.18.30 RV	1,10 m	> 1,20 m	P300a
Fiets > 2 w of zijspan/ onbespannen wagen; artt. 5.18.28 en 5.18.30 RV	1,50 m	> 1,60 m	P280 b P300 b
Fiets; art. 5.18.28 RV	0,75 m	> 0,85 m	P280 a
Bromfiets/bromfiets-, en fietsaanhangwagen; artt. 5.18.26, 5.18.27 en 5.18.29 RV	1,00 m	> 1,10 m	P260 a/ P270 a
<b>Breedte ondeelbare lading</b> bedrijfsauto/aanhangwagen achter personenauto/ vrachtauto; art. 5.18.14 lid 2 RV**	3,00 m	> 3,01 m	P142 a/c



	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<p><i>Secundaire maten:</i> Kopschot vrachtauto tot achterzijde aanhangwagen Totale laadvloeroppervlakte landbouw-/bosbouwtrekker/ motorrijtuig met beperkte snelheid, met verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk die niet om een verticale as kan draaien t.o.v. het trekkende voertuig; art. 5.18.20 lid 2 RV</p>	15,65 m	> 15,66 m	geen fc
<p><b>Lengte personenauto/ driewielig motorrijtuig, alle met aanhangwagen;</b> art.5.18.11 lid 4</p>	18,00 m	> 18,20 m	P111 a/e
<p><b>Lengte beladen samenstel autotransporter</b> (geen opl.trekker + opl.) art. 5.18.13 lid 2 RV *** voor het voertuig achter het voertuig achter hart achterste as</p>	20,75 m	> 20,76 m	P130 i/m
	0,50 m	> 0,51 m	P130 g
	2,00 m	> 2,01 m	P130 f
	5,00 m	> 5,01 m	P130 f
<p><b>Lengte samenstel kermis-/ circusvoertuigen;</b> art. 5.18.11 lid 8 RV</p>	24,00 m	> 24,01 m	P111 a/e

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<b>Lengte rijdend werktuig met aanhangwagen;</b> art. 5.18.11 lid 9 RV	20,00 m	> 20,01 m	P111 a/e
<b>Lengte deelbare lading;</b> art. 5.18.12 en 5.18.21 RV <i>uitgezonderd autotransporter en kermis- en circusvoertuigen</i> voorzijde achterzijde (m.u.v. meeneemheftruck) achter hart achterste as	0,00 m 1,00 m 5,00 m	> 0,10 m > 1,10 m > 5,10 m	P120aa P121 a/e P121 j/k P121 a/e P121 j/k
<b>Meeneemheftruck</b> (kooi-aap); art. 5.18.12 lid 6 RV Voorzien van verklaring dat aslasten en last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan wettelijke eisen	1,20 m 1,50 m	> 1,21 m > 1,51 m	P121 l/m P121 l/m
<b>Afneembare bovenbouw/ gestandaardiseerde laadstructuur;</b> art 5.18.12 lid 7 RV; uitsteek achterzijde achter hart achterste as:	0,5 x lengte vrtg met max	0,5 x lengte vrtg + 10 cm of > 5,10 m	P123 a/e

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<p><b>Verwisselbare gedragen uitrustingsstukken achter bedrijfsauto;</b> art. 5.18.12a of voor of achter landbouw-/bosbouwtrekker/motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21a RV**</p>	12,00 m	> 12,10 m	P124a/b P211 a/b
<p><b>Verwisselbare gedragen uitrustingsstukken aan voorzijde</b> landbouw-/bosbouwtrekker/motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21a lid 1e RV. Voor hart stuurwiel: <b>NB</b> Gelet op het bepaalde in het 3<sup>e</sup> lid kan alleen bij kruisingen, verkeersknooppunten en uitritten worden gehandhaafd indien wordt geconstateerd dat er geen maatregelen zijn getroffen die bewerkstelligen dat gezichtsveldbeperkingen worden opgeheven</p>	3,50 m	> 3,51 m	P211 g
<p><b>Lengte ondeelbare lading;</b> art. 5.18.13 RV****</p>			



	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<b>Ondeelbare lading lengte uitstekende lading voorzijde;</b> art. 5.18.13 lid 1 RV Bedrijfsauto tmm > 3500 kg vóór hart voorste as	4,30 m	> 4,40 m	P130 n/r
Landbouw-/bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid; art. 5.18.21 lid 2 RV. Voor hart stuurwiel	3,50 m	> 3,51 m	P210 e
Bedrijfsauto tmm ≤ 3500 kg, personenauto, driewielig motorrijtuig; art. 5.18.13 lid 1 RV. Voor of achter voertuig	1,00 m	> 1,10 m	P131 i
Aanhangwagen niet zijnde oplegger; art. 5.18.11 lid 1 RV. Voor voorzijde	0,00 m	> 0,10 m	P130 c
<b>Ondeelbare lading lengte uitstekende lading achterzijde;</b> art. 5.18.13 lid 1 . RV. Bedrijfsauto tmm > 3500 kg/cat. 12,13 aanhangwagen: uitsteek lading achter hart achterste as	0,5 x lengte vrtg met max 5,00 m	0,5 x lengte vrtg + 10 cm of > 5,10 m	P131 a/f

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
Oplegger	0,5 x hart koppeling tot achterzijde met max 5,00 m	0,5 x hart koppeling tot achterzijde + 10 cm of > 5,10 m	P131 a/f
Landbouw-/bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid/cat. 14 aanhangwagen; art. 5.18.21 lid 1 RV; uitsteek lading achter hart achterste as	5,00 m	> 5,10 m	P 210 g
<b>Exceptioneel transport (met ontheffing !!)</b>			
Hoogte inrichting	Zie onth.	geen marge	N062 a/c
Hoogte incl. lading	Zie onth.	geen marge	P150 a/c
Breedte inrichting	Zie onth.	geen marge	N060 b
Breedte incl. lading	Zie onth.	geen marge	P142 a/c
Lengte samenstel vrachtauto + aanhangwagen	Zie onth.	geen marge	P111 a/e
Lengte samenstel opleggertrekker + oplegger	Zie onth.	geen marge	P130 e

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<p><b>LET OP:</b> Indien zogenaamde <b>LZV-combinatie</b> bestaat uit meer dan twee voertuigen dan is geen sprake van een lengteoverschrijding maar van het voortbewegen van meer dan één aanhangwagen (feitcode geldt eveneens indien geen ontheffing is afgegeven)</p> <p><b>NB</b> Sinds 1 juli 2014 mag met een bedrijfsauto een samenstel van dolly met aanhangwagen worden voortbewogen (art. 5.18.1 lid 7 RV)</p>	Zie onth.	geen marge	P010 aa
<p><b>Stootbalk en lading;</b> art. 5.18.12 RV</p> <p>Bedrijfsauto's en cat. 12 aanhangwagens, beide in gebruik &gt; 01-01-1996, indien afstand hoogte onderzijde uitstekende lading tot wegdek &gt; 0,55 m: Afstand achterzijde lading tot stootbalk maximaal</p>			

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
<b>NB</b> Geldt ook voor vervoer van containers. Geldt niet indien aan achterzijde meeneemheftruck is bevestigd en a. voertuig is voor 01-01-2018 in gebruik genomen en afstand onderzijde achterste wiel heftruck tot wegdek max. 50 cm of b. voertuigen in gebruik na 21-12-2017 en afstand onderste rand meeneemheftruck tot wegdek max. 65 cm en de rand zodanig vormvast is dat deze als stootbalk kan fungeren. Geen marge, indien maten worden overschreden dan P 121 a/e of j/k van toepassing.	0,60 m	> 0,61 m	P121 a/e P 121 j/k
<b>**</b> lading die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt moet zijn voorzien van markering; art. 5.18.14 lid 3 RV			P 140 d
<b>***</b> markering autotransporter; art. 5.18.13 lid 2 RV			P130 h

	<b>Toe- gestaan</b>	<b>Proces- verbaal en maatregel</b>	<b>Feitcode</b>
**** ondeelbare lading (P 130d) of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk (P 211f) die meer dan één meter voor of achter het voertuig uitsteekt moet zijn voorzien van markering; artt. 5.18.12a en 5.18.21a, beide lid 1a onder d en 5.18.13 lid 1a onder 6 RV			P130 d P211 f
NB In de maximaal toegestane lengteafmetingen van samenstellen van categorie 3 en 12 voertuigen zijn afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers, exclusief 45 ft container op trekker met oplegger, begrepen (art. 5.18.11, lid 3 RV).			

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

A.P.K. geldigheid/leesbaar	K045a t/m K046b	A4
Aandrijving/transmissie bevestiging	N160a	A119
Aangegeven rijrichting (D-borden) negeren	R574 t/m R579	A81
Aanhangw.-kenteken/goedk.merk geen/niet gelijk/ niet goed leesbaar trekk.mrt	P100a t/m P100d	A157; A159
Aanhangwagen/samenstel voortbewegen	P010a t/m P010d	A149
Aanhangwagen slepen → <b>zie</b> <i>Slepen</i>		
Aanhangwagen vervoer van personen	R539a t/m R539b	A76
Aansprakelijkheidsverz. motorrijtuig/bromfiets	A914a t/m A934	
Aanwijzingen/bevelen niet opvolgen	K010; K160a t/m K160b; K149	A2; A11; A10
Aanwijzingen niet opvolgen RVV 1990	R627a; R630a t/m R631b	A87; A88
Accu bevestiging/bedrading	N120a t/m N120d	A117
Achteruit rijden	R506	A70
Achteruitrij-inrichting	N140b	
Afmetingen		
- lengte samenstel (onbeladen/geen uitstekende lading)	P111a t/m P111e	A163
- voertuig + lading	P120aa; P121a t/m P121m; P130f t/m P131i; P140d t/m P140e; P141a t/m P141d; P142a t/m P142c; P150a t/m P150c; P260; P190c; P210e t/m P210g; P270a t/m P270b; P280a t/m 280b; P300a t/m P300e	A163; A169; A175; A177; A179; A181
Afmetingen (inrichting voertuig)	N060a t/m N062c	A105; A107
Afslaan (bord)	R574 t/m R579	A81
Afslaan (gedrag)	R346 t/m R348	A54
Afstand houden	S005a t/m g; S016a/b; S021a/b S026a;	A16; A17
Afvallende lading (gevaar voor)	P060a/b; P061 t/m P063	A153
Afval(stoffen)		
- huishoudelijk(e)	H001 t/m H017; H020; H022; H096	C4; C5
Alcohol (APV)	F121a t/m F121c	F8
Alcohol (bezit door jongeren onder 16 jaar)	E211a	E28
Alcohol (bezit door jongeren van 16 of 17 jaar)	E211b	E28
Alcohol in verkeer	GA300a t/m GA322i	GA2
Alcohol niet meewerken → <b>zie</b> <i>Blaastest</i>		

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Aslast → <b>zie</b> <i>Massa</i> Assen/fuseeonderdelen/wiellagers/wielen/velgen	N180; N190; N200; N210; N220; N230; N240a t/m N240d R519	A119; A121
Autobus geen gelegenheid geven wegrijden bushalte Autogordels - aanwezigheid	N470a t/m N470d; N470g t/m N470j, R535g -R535h, R535m	A135; A137; A73
- niet gebruiken	R533; R535f t/m R535k; R535m; R535o t/m R535s	A73; A74
Autorijles → <b>zie</b> <i>Rijonderricht</i> Autosnelwegen Autowegen Autowrakken/Voertuigwrakken	R461 t/m R467 R468 t/m R472c H107; H109	A68 A69 C8
Baldadigheid - straatschenderij (wetboek van strafrecht) - overlast openbare weg/water (APV)	D505 F120a t/m F125b; F130a t/m F130c; F240; F245	D2 F7; F8; F15
Banden - profilering	N270a t/m N270p; N270r t/m N270u; N270v t/m N270w; N271e t/m N271h; N271m	A121; A123; A125
- reservewiel/thuiskomertje (hogere snelheid dan toegestaan)	P320	
Bedelen	F119	F12
Bedrading isolatie/bevestiging accu/tractiebatterij	N050; N120b; N120a	A103; A117
Begeleid rijden	K065c t/m K065d	A6
Bel/claxon/hoorn	N710a t/m N710c; N710e	A147
Belediging (kan niet meer feitgecodeerd worden afgedaan)		
Beslagen/bevroren (voor)ruit	P041a/c	A151
Bevelen opvolgen - na/i.g.v. overtreding WVV 1994 - openbare orde	K160a t/m K160b F060a t/m F060c	A11 F2

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Bevroren/beslagen (voor)ruit	P041a t/m c	A151
Bijzondere manoeuvres	R505 t/m R512	A71
Blaastest		
- niet meewerken	K155	
Bodemverontreiniging	H100	C8
Borden BPR/RPR	W601a t/m W619; W701a t/m W711	B9; B10; B11
Bovenbouw bevestiging	N040a	A103
Brandstofsysteem	N090a t/m N090c	A113
Brandstofreservoir	N090d	A113
Breedte → <b>zie Afmetingen</b>		
Brom/snorfiets		
- (aanhangwagen) lading	P260a t/m P260b; P270a	A177; A179
- constructiesnelheid	N083a t/m N083g; N085a t/m N085g; N086a t/m N086g	A111
- geluid uitlaat	N110n t/m q	A117
- snelheidsbegrenzer	N084	A111
Bromfietspad → <b>zie Plaats op de weg</b>		
Brommobiel (niet voorzien bord 45 km/h)	P600	
Busbaan/-strook	R622	A86
Burengerucht → <b>zie Geluidshinder</b>		
Carrosserie		
- scheuren/breuken	N030a	A103
- stijfheid/bevestiging	N030b	A103
- afstand tot fuseedraaipunt(en)/chassis	N220	A119
Chassis/frame	N030a t/m N030b	A103
Claxon/hoorn/bel → <b>zie Signalen</b> (eisen)		
Collecteren	F220	F14
Constructieplaat	N010e	A101
Constructiesnelheid	N083a t/m N083g; N085a t/m N085g; N086a t/m N086g	A111
Dienstverlener	F095	F3
Dieren		
- overlast/hinder door dieren	F151a; F155a	F11
Dodehoekspiegel/-camera		
(gezichtsveldverbeterende voorziening)		
- personenauto	P051	A151
- bedrijfsauto (cat. 3)	N450a	A133
Doorgaan (negeren doorgaanverbod (bord))	R595	A81
Doorgetrokken streep	R617a; R617b; R617c	A85
Doorsnijden rouwstoet	R342	A54



Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Dronken → <b>zie</b> <i>Openbare dronkenschap</i>		
Drugsgebruik (APV)	F171; F171b	F12
Drugshandel (APV)	F173a	F13
Dubbele bediening/spiegels rijonderricht	K090a t/m K090b	A9
Elektromotor/elektrische aandrijving	N090b; N090h; N120c	A113; A117
Erf		
- (binnen erf) sneller rijden dan stapvoets	VV 004-101	
- (binnen erf) fout parkeren	R478	A69
Evenement	F070	F5
Fiets		
- (aanhangwagen) lading	P270a	A179
- breedte	P280a; P280b	A179
- verlichting (gedrag)	R438i t/m R438m	A64
Fietspad → <b>zie</b> <i>Plaats op de weg</i>		
Fietsstrook met doorgetrokken streep (misbruiken)	R319 t/m R323	A52
Frame/chassis	N030a t/m N030j	A103
Fuseeonderdelen/wiellagers/wielen/velgen/assen	N180; N190; N200; N210; N220; N230; N240a t/m N240d	A119; A121
Gebouw/gevel	F125a t/m F125b; F130a t/m F130c	F7; F8
Gehandicaptenparkeerkaart inleveren (ongeldig)	R703	A88
Gehandicaptenparkeerplaats → <b>zie</b> <i>Parkeren (gedrag)</i>		
Geluid		
- onnodig	R522	A71
- onnodig geven signalen	R419	A61
- (geluid)hinder rumoer/burengerucht (wetboek v. Sr)	H200	C14
- (geluid)hinder (APV)	H205	
Geneeskundige verklaring (bus/taxi)	E110a; E111a	E3
Geslotenverklaring	R550a t/m R569f; R571	A77; A80; A78
Gevaar/hinder (in het verkeer)	K170;	A11
Gevaarendriehoek	R526	A72
Gordel → <b>zie</b> <i>Autogordel</i>		
Groenstrook	R406	A59
Handelaarskenteken(bewijs)	K535; K540	A91
Helm	R536a; R536c; R537	A75; A76
Hinderen bestuurder door passagier(s)/lading/etc.	P030	A151

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Hinderlijk ophouden (APV)	F120a t/m F125b; F130a t/m F130c	F7; F8
Hond		
- loslopen	F145a t/m F145d; F150a t/m F150b	F10; F11
- verontreiniging door	H326	
- identificatie	F145c; F150c	F10; F11
Hoogte → <b>zie Afmetingen</b>		
Hoorn/bel/claxon	N710a t/m N710e	A147
Hulpkoppeling		
- gebrek (gekoppeld)/ niet goed bevestigd	P540; P550; P560a t/m P560c; P570; P590; N660a t/m N660d	A145
Hulpremsysteem	N400c t/m N400d	A131
Identificatienummer niet ingeslagen/leesbaar	N010b	A101
Identificatieplicht		
- niet voldoen aan (wetboek van strafrecht)	D517	D3
- zwartrijden 12 + 13 jarigen	E101	E7
Inbrekerswerktuig	F116a	F6
Inhalen (bord)	R593; R594	A81
Inhalen (gedrag)	R326 t/m R328	A53
Invaliden → <b>zie Gehandicapten</b>		
Invoegen/uitvoegen	R510; R511; R619a	A71; A85
Kentekenbewijs		
- (rijden terwijl is) ingevorderd → <b>zie Verbod rijden op de weg</b>		
- inleveren ongeldigverklaring	K035	A3
- leesbaarheid	K025	A2
- niet afgegeven/ongeldig	K026a, K026aa, K026b t/m K026c	A3
- overlijden kentekenhouder	K485	A90
- voertuig niet in overeenstemming met gegevens	K526; K527; N010a	A90; A101
Kentekenplaat		A157
- aanhangw. tmm – 750 kg geen/niet gelijk trekk. mvtg	P100a	
- geen mogelijkheid tot bevestiging	N500	A139
- goedkeuringsmerk/bevestiging/leesbaarheid	N010c t/m N010d; P100b t/m P100d	A101; A157; A159
- vals (misdrijf)	G333	G2
- verlichting	R428a t/m R428b	A63
- voldoet niet aan eisen (bijv. geen GAIK kentekenplaat)	K405	A89
- niet zichtbaar/niet aanwezig (aanhangwagen)	K030a t/m K030b	A3

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Keren (bord)	R596	A81
Keren (gedrag)	R509	A71
Keuringsbewijs A.P.K geldigheid	K045a t/m K046b	A4
Kinderzitje → <b>zie Autogordels</b>		
Kladden (bekladden)	F110a t/m F110d; F115	F5; F6
Kleven (onvoldoende afstand houden)	S005a; S005c t/m S005g	A16
Kleven (onvoldoende afstand houden) <b>geconstateerd via VCS</b>	S016a t/m S026a	A16; A17
Koppeling	N660a t/m N660d; P540; P550; P560a t/m P560c; P570; P590	A145
- niet deugdelijk	N160a	A119
- druk (; middenasaanhangwagen)	P070g (; P310e)	A155
- (koppelings)pen (afstand oplegger)	N061e; N061g	A105
Kruispunt blokkeren	R331	A53
L-bordje (rijonderricht)	K090c	A9
Laadruimte		A76
- vervoer van personen	R539a t/m R539b	
- ondersteuning (laadruimte/laadvloer)	N040b	A103
Lading		A153
- niet afgedekt/kans op afvallen	P060a t/m P063	
- i.c.m. voertuig (afmetingen)	P111a t/m P111e; P120aa; P121a t/m P121e; P121h t/m P121m; P130c t/m P130r; P131a t/m P131f; P131i; P140e t/m P140d; P141a t/m P141d; P142a t/m P142; P150a t/m P150c; P190c; P210e t/m P210g; P260a t/m P280b; P300a t/m P300e	A163; A165; A169; A173; A175; A177; A179; A181
- beroeps-/eigenvervoer (overbelading economisch delict)	E850ee t/m E850l; E851e t/m E851p; E851r t/m E851u; E855a t/m E855h; E856e t/m 856l	E17; E20; E21; E22; E23
- scherpe delen	P080	A157
Lastdrager	P070a t/m P070m	A153; A155

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Leeftijd bestuurder (bepaalde voertuigen)	K065c t/m K065h; K072a t/m K072cd	A6; A8
Leeftijd schipper (bepaalde vaartuigen)	W150; W152	B5
Lengte → <b>zie Afmetingen</b>		
Lichtdoorlatendheid (voor/zijruit)	N420d	A133
Ligplaats innemen	F235	F15
Losbreekremrichting (→ <b>zie</b> ook <i>Hulpkoppeling</i> )		
- functioneren	N400c t/m N400d	A131
- bevestiging (onjuist)	P340b	
LPG-installatie	N100	A113
Markering		
- markering op (voor-/)achterzijde voertuig/ afgeknotte driehoek	P130d; P361b	A173
- bord (lengte; breedte)	P130d t/m P130h; P140d	A173; A169; A177
Massa en aslast (samenstel/aanhangwagen/ belading)	P171a t/m P171h; P171j t/m P171w; P172a t/m P172h; P172j t/m P172r; P173a t/m P173h; P180e t/m P180h; P181a t/m P181d; P190b; P252a t/m P252d; P254a t/m 254d; P256at/m P256d; P310a t/m P310f	A183; A185; A187; A189; A191; A193; A195
Massa personenauto	P173e/h; P182	A191; A195
Massa (WWG; economisch delict)	E850ee t/m E850l; E856e t/m E856h	E17
Massa inrichting voertuig; rijdend werktuig	N070a t/m N070h; N072a t/m N072d; N073a t/m N073d	A107; A109
Meeneemheftruck	P121l t/m P121m	A169
Messen (APV)	F123	F3
→ <b>zie</b> verder onder <i>Wapens</i>		
Milieu		A78
- zone (milieuzone vervuilende vrachtauto, bord C22a RVV 1990)	R571	
- plaatselijke verordeningen	F251; F252; H270a t/m H270c; H315a t/m H315b; H320; H326	C15
- overlast/schade	F250	

Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Militaire colonne doorsnijden	R341	A54
Mobiele telefoon vasthouden (bestuurder, rijdend, motorvoertuig)	R545	A76
Motor(voertuig)		A117
- bevestiging, motorsteunen	N130a t/m N130b	
- besturen onder bepaalde leeftijd → <b>zie</b> <i>Leeftijd bestuurder</i>		
Nachtregister (doorlopend register niet bijhouden/ niet tonen)	D525	D5
Onbeheerde (brom)fiets	F133a	F9
Ongeldig verklaard rijbewijs		
- rijden	G325	
- niet inleveren na ongeldigverklaring (124 lid 4 WVV 1994)	K110	A9
- niet inleveren na ongeldigheid (132 lid 5 WVV 1994)	K125	A10
Ongeregeldheden (APV)	F055a t/m F055c; F060a t/m F060c; F050; F300 t/m F301	F2
Ontdooiing/ontwaseming (installatie voorruit)	N440a	A133
Ontheffing	K145a t/m K145b; K150e	A10
Ter inzage afgeven document	K150a t/m K150g	A10
Openbaar vervoer (zwartrijden / verstoren orde)	E100a; E101; E120a t/m E129g	E6; E7; E9
Openbare dronkenschap	D510; D530	D2
Opkopersregister	D521a t/m D524	D3; D5
Opvolgen bevelen na overtreding	K160a t/m K160b	A11
Orde verstoren		E8; E9
- in (openbaar) vervoer	E120b t/m E 125b;	
- niet opvolgen aanwijzingen vervoerder (; spoorweg)	E128	
- in horeca	F122	F5
Overbelading → <b>zie</b> <i>Massa</i>		
Parkeerrem	N390a	A129
Paddenstoelen	H270a t/m H270c	C15
Parkeren		
- algemeen	R397a t/m R397i	A56
- dubbel parkeren	R398	A57
- blauwe streep	R400ae t/m R400ad	
- parkeerschijfzone	R401	A58
- gehandicapten parkeerplaats	R402b t/m R402d	A58

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

- parkeermeter	R403a t/m R403b; R405	A58
- groenstrook / recreatiegebied	R406; R406a	A59
- parkeerautomaat	R409a t/m R409d	A59
- grote voertuigen (APV)	R414a t/m R414b; R493 t/m R496	A59; A60
- vergunninghouders	R592	
Passagier		A72
- zitplaats (brom)fiets kind jonger dan 8 jaar	R530b	
- zitplaats niet zitten op	R530a	A72
- in-/uitstappen tram/autobus	R492	A70
- meer in bus vervoeren dan toegestaan volgens kent.bew.	P174	A193
Personenvervoer		E6; E9
- wet/besluit	E100a t/m E129g	
Plaats op de weg	R301 t/m R323	A52
Plaatsen		A81
- fiets/bromfiets (bord)	R587a; R587b	
- fiets/bromfiets (gedrag)	R412a; R412b	A61
Plaatsen (brom)fiets (APV)	F131a t/m F131b; F133a	F9
Plakken	F110a t/m F110c; F115	F5; F6
Plassen (c.q. behoefte doen) buiten daarvoor bestemde plaatsen (binnen bebouwde kom)	F185	F13
Prostitutie	F175a t/m F175b	F13
Radardetector (radarontvangstapparaat)	N010n	A101
Rechts houden (plaats op de weg)	R301 t/m R303a	A50
Reflectie → <i>zie Verlichting</i>		
Registratie bewijs/teken snelle motorboot	W500a t/m W500g	B2
Reminrichting		
- samenstel (losbreekreminrichting)	P330a t/m P360 (N400d)	A131
- voertuig	N310a; N380m t/m N381j; N390a t/m N390b; N390e	A125; A127; A129
- aanhangwagen (geen middenaanhangwagen)	N400c	A131
Remlichten → <i>zie Verlichting</i>		
Remvertraging		
- voertuig	N380n	A127
- samenstel	P350a t/m P350j; P351a t/m P351e	
Richting aangeven		
- bij afslaan (geen richting)	R346	A54
- in overige situaties	R513 t/m R518	A71

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**Richtingaanwijzers → **zie** *Verlichting*

Rijbaan

- ongeoorloofd gebruiken

R305 t/m R308; R310; A51  
R312b; R324

- verplicht gebruiken

R315a t/m R318 A52

Rijbewijs

- overgeven/niet afgegeven (bij vermoeden  
ongeschiktheid/niet rijvaardig)

K115 A9

- ingenomen/gevorderd krachtens de Wet Mulder

K006a t/m K006b A2

- inleveren na vordering OVJ (Mulder)

E320c E11

- inleveren ong. verkl. overige bepalingen

K110 A9

- inleveren ong. verkl. rijv./geschiktheid

K125 A10

- ter inzage afgeven

K150c A10

- zonder/eisen leesbaarheid/geldig

K055; K060a; K060c; A5; A6  
K060e t/m K060h

- begeleid rijden/2todrive

K065c/d A6

- geen code 95/getuigschift vakbekwaamheid)

K071 A8

Rijden onder invloed (misdrijf)

- motorvoertuig

Series GA300 t/m  
GA303

- fiets/geh.voertuig zonder motor

Serie GA304

- beginnende bestuurder

Series GA305 t/m  
GA314

- zonder rijbewijs

Series GA315 t/m  
GA318

Rijonderricht

K805 t/m K825; A9  
K090a t/m K090dd

Rijstrook wisselen

R512 A71

Rijverbod (WVV 1994)

G335 G2

Roken

E8

- in openbaar vervoer

E125a t/m E125b

- in bos, duin of ander dergelijk gebied

H315a t/m H315b

Rood licht → **zie** *Verkeerslichten*Ronde → **zie** *Verkeersplein*

Rouwstoet (doorsnijden)

R342 A54

Ruiten (eisen)

N420a t/m N420d A133

Ruiten onvoldoende zicht

P 041a t/m c

Ruiterpad → **zie** *Plaats op de weg*

Ruitensproeierinstallatie

N430d A133

Ruitenwisserinstallatie

N430a A133

Rumoer → **zie** *Geluidshinder*

Samenscholing

F055a t/m F055c; F2

Samenstel/aanhangwagen voortbewegen

F060a t/m F060c  
P010a t/m P010d; A149  
P020a t/m P020da

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Scheepvaart		
- hinderen (APV)	F240; F245	F15
- overige bepalingen (BPR)	W065a t/m W711	B4; B15
Scherpe delen (lading)	P080	A157
Scherpe/uitstekende delen/voorzieningen (voertuig)	N480a t/m N480c; N480h	A137
Schokdemper/veersyst. (bevestiging/deugdelijkheid)	N280	A125
Signalen		
- eisen	N710a t/m N710e	A147
- onnodig	R419	A61
- optische en geluidssignalen	R418; R420	A61; A62
Slaapplaats (APV)	F114a; F114b	F14
Sleepbevestigingspunt	N720	
Slepen	R501; P020a t/m P020g	A70; A149; A151
Sluitingstijden horeca	F105a t/m F105b; F106a t/m F106b	F5
Snelheidoverschrijding	VA004 t/m VV101	A24
Snelheidoverschrijding op het water		
- klein schip/snelle motorboot	W065a t/m W075f	B4
- groot schip	W706a t/m W706l	B13; B14
Snelheidsbegrenzer	N150d/dd	A119
Snelheidsbegrenzer bromfiets	N084	A111
Snelheidsmeter	N150a; N150e t/m N150f	A117; A119
Snelle motorboten	W065a t/m W075f	B4; B2; B3
	W500a t/m W501e; W514; W516; W518; W528 t/m W530	
Speed pedelec → <b>zie</b> feitcodes bromfiets		
Speelautomaten		
- aanwezigheid (Wodk)	E868a t/m E868b	E27; E28
Spieden (APV)	F140a t/m F140b	F9
Spiegels/camera's		
- eisen (algemeen)	N450a t/m N450g	A133; A135
- i.c.m. lading/aanhangwagen	P050; P051	A151
Spookrijden (rechts houden/bord C2)	R302; R551a	A50; A77
Spoorweg		
- langs rijden; op lopen; dieren laten lopen	E145; E146	
- overige (algemene) bepalingen	E144 t/m E150; E162a t/m E162b	E10
Spoorwegovergang		
- stilstaan	R396j	A55
- negeren waarschuwingslichten	R608	A84



Trefwoordenregister	Feitcode(s)	
Stallen fietsen/bromfietsen → <b>zie Plaatsen</b>		
Standplaats innemen (t.b.v. handel/dienstverlening)	F230	F14
Stilstaan (bord)	R585	A81
Stilstaan (gedrag)	R315b; R395 t/m R396j	A52; A55
Stootbalk		A139
- inrichting	N490	
- te ver naar achteren aangebracht	P121a t/m P121m	A163; A169
Stopgebod		A82
- bord met balk	R597	
- zeshoekig bord	R549a	A77
Stopstreep	R620	A85
Stopteken	R628a t/m R631b	A87; A88
Stopteken ter controle bepalingen WVV 1994	K149	A10
Straatartiest/tekenaar/fotograaf/ e.d.	F100	F3
Stuurinrichting	N290 t/m N292	A125
Taxi	E105b t/m E108b; E113a t/m E118	E2; E3
Telefoon → <b>zie Mobiele telefoon</b>		
Thuiskomstje/reservewiel (hogere snelheid dan toegestaan)	P320	
Tippelverbod (APV)	F175a t/m F175b	F13
Toeritdosering	R614	A84
Trappers/voetsteunen	N460d t/m N460g	A135
Trottoir → <b>zie Plaats op de weg</b>		
Uitjouwen	F301	F2
Uitlaat (bevestiging/milieueisen/geluid)	N110a t/m N110e	A113
Uitrit/inrit (zonder voorrang te verlenen)	R507; R508	A70
Uitstekende/scherpe delen (voertuig)	N480a t/m 480e	A137
Uitzicht naar voren/opzij/achteren	P041 a/c	
Urineren buiten daarvoor bestemde plaatsen → <b>zie Wildplassen</b>		
Vaarbewijs, vereiste documenten geen/tonen	W300b; W310a t/m W310e	B8
Vaartuig vasthouden/beklimmen/ bevinden op	F245	F15
Vakbekwaamheid beroepschauffeur	K071	A8
Valse naam opgeven (Wetboek van Sr)	D515	D3
Valse of geen naam/pers. gegevens opgeven (Mulder)	E320a t/m E320c	E11
Vals kenteken	G333	G2
Vechten	F300	F2
Vee (loslopend)	R491	A70

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Veersyst./schokdemper (bevestiging/ deugdelijkheid)	N280	A125
Venten	F225a t/m F225b	F14
Verboden toegang (Wetboek van Strafrecht)	D535i t/m D537	D5; D6
Verdrijvingsvlak	R618	A85
Vergunningsbewijs taxi	E106b t/m E108b; E118	E3
Verkeersbrigadier	R627a	A87
Verkeerslichten	R601 t/m R614	A84
Verkeersplein (D-bord)	R574	A80
Verkeerstekens		A88
- onbevoegd aanbrengen (BABW)	R701	
- op het wegdek niet opvolgen	R617a t/m R622a	A85; A86
Verkoop		A60
- auto/motor	R493	
Verlichting		A63; A64; A65;
- gedragsregels (RVV 1990) (knipperende fietsverlichting: R438m)	R421a t/m R421c; R425 t/m 426c; R428a t/m R428b; R431d t/m R431f; R432d t/m R432f; R434; R436; R438i t/m R438m; R445c t/m R445d; R451c t/m R451d; R453; R456a t/m R456b; R458 t/m R459	A66
- eisen (Regeling Voertuigen)	N514a t/m N651	A141; A145
- geen zicht op verlichting door lading/ laadstructuur)	P121g	A165
- aanhangwagen anders dan trekk. voertuig	P380	
- kleur	N515	A143
- rijrichtingaanw. bij voertuig + aanhangw.	P370	
Vermogen bromfiets/snorfiets → <b>zie Bromfiets constructiesnelheid</b>		
Verplichte rijrichting (D-borden)	R575 t/m R579	A81
Vervoer personen in laadruimte/aanhangw.	R539a t/m R539b	A76
Verzekering motorrijtuig/bromfiets etc.	A901a t/m A901d; A903a t/m A904; A914a t/m A914d; A917a t/m A918; A919a t/m A922	
Visserijwetgeving	H631a t/m H670	C9; C13

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Vluchtstrook/vluchthaven/berm langs (auto) snelweg gebruiken	R465a t/m R465c R472a t/m R472c	A67; A68; A69
Vluchtstrook gebruiken als voetganger is onjuist gebruik auto(snel)weg	R461	A67
Voertuig		C8
- wrak	H107; H109	
- onbeheerd (achterlaten) motorvoertuig/brom-/fiets	F133	
Voetgangers/gehandicaptenvoertuig voor laten gaan	R481a t/m R483	A69
Voetpad (voetgangersgebied) → <b>zie</b> <i>Plaats op de weg</i>		
Voetsteunen/trappers	N460d t/m N460g	A135
Vordering toezichthouder niet voldoen	E320a	E11
Voorrang (bord)	R548; R549a t/m R549c	A77
Voorrang (gedrag)	R336 t/m R340b	A53
Voorrang (haaiantanden)	R621	A85
Voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	R486	A69
Voorruit/overige ruiten bevroren/beslagen	P041a/c	A151
Voorsorteervak/uitrijstrook	R619; R619a	A85
Voorwerpen (verwarrend voor overig verkeer; BABW)	R702	A88
Vreemdelingenwet/-besluit	E803 t/m E837	E15
Vuurwerk	H162a/d; H170a/b; H171	C13; C14
Vuurwerk: verboden plaatsen of gevaar / schade overlast (APV)	F400a t/m F400b	F12
W.A.M.	A901a t/m A918	
Wanordelijkheden	F055a t/m F055c	F2
Wapens	F123; E900; G411a/b en G412	F3; E28; G2
Waterskiën	W528; W529b; W530	B3; B4
Wedstrijd/evenement (zonder vergunning burgem.)	F070	F5
Wegrijden	R505	A70
Wieldruk → <b>zie</b> <i>Massa</i>		
Wielen		A137
- afscherming/aanlopen	N480c; N480f	
- bevestiging	N020b	A103
- velgen/assen/fuseeonderdelen/wiellagers	N180 t/m N240d	A121
Wildplassen	F185	F13
Winkelwagentjes	F136; F136a	F4
Woonerf	R478	A69
Wrak	H107; H109	C8

**Trefwoordenregister****Feitcode(s)**

Zijspanwagen (bevestiging)

N040c

A103

Zitplaatsen niet zitten op

R530a t/m R530b

A72

Zwaai-/knipperlicht → **zie** *Signalen (optische en geluidssignalen)*

Zwartrijden

E100a

E6

Zwemmen

F15

- scheepvaart hinderen (APV)

F240 t/m F245

- watersport zonder schip/zwemmen (BPR)

W180 t/m W181g

B7

## **Notities**

## **Notities**

## **Notities**

## Publicatie van het Openbaar Ministerie

*Productie en samenstelling*

secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven

Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

Dit Feitenboekje is te bestellen:

online via de webshop van de Nederlandse Politie

*of*

per mail via [uld.klantenservice@politie.nl](mailto:uld.klantenservice@politie.nl)

Artikelnummer **5200310000**

Prijs € 9,10 per set à 10 stuks, inclusief verzendkosten en BTW.