

Monnickendam, 26 september 2023

Nummer: 159-793

Portefeuillehouder: Harm Scheepstra
Contact via: Team Beheer

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid:

Aan de Raad

Onderwerp: Vervangen Wilhelminabrug

Voorstel

Een krediet beschikbaar te stellen ter hoogte van € 160.000 voor het vervangen van de Wilhelminabrug

Inleiding

In de raadsvergadering van 28 april 2022 is het beschikbaar stellen van een krediet voor het vervangen van de kademuur aan het Zereiderpad op Marken behandeld. Tijdens deze vergadering hebben de Eilandraad en de Brandweer Marken ingesproken om aandacht te vragen voor de situatie van de Wilhelminabrug.

De zorg is toen uitgesproken door de Eilandraad en de brandweer dat de Wilhelminabrug niet meegenomen wordt in het project vervangen kademuur. Zij zagen het gecombineerd uitvoeren als meekoppelkans en gaven aan dat latere aanpak van de brug een verhoging van de kosten en overlast zou geven ten opzichte van gelijktijdige uitvoering. Door het College is toegezegd om te onderzoeken of deze mee-Koppelkans haalbaar is, en dit mee te nemen in de voorbereiding door het bouwteam.

Het bouwteam heeft samen met de Eilandraad de wensen geïnventariseerd. Op basis van deze inventarisatie en de verder uitwerking is geconcludeerd dat er sprake is van een haalbare meekoppelkans is waarmee we een besparing in de toekomst kunnen realiseren.

Argumenten

1.1 Uit inspecties is gebleken dat de brug in 2026 gerenoveerd moet worden.

Eerder in 2023 zijn de inspecties van de civiele kunstwerken uitgevoerd ten behoeve van het actualiseren van het beheerplan. Uit deze is komt dat de Wilhelminabrug in 2026 gerenoveerd moet worden. Dit betekent als we nu niet mee koppelen er in 2026 opnieuw grote overlast is voor de oude kern van Marken als gevolg van werkzaamheden op deze locatie.

1.2 We verbeteren de verkeerssituatie van de brug.

Door de brug te vervangen kunnen we de verkeerssituatie verbeteren. Door de brug iets te draaien en 30 cm te verbreden, kan de bocht naar het Zereiderpad geoptimaliseerd worden. Dit geeft grotere voertuigen zoals de brandweerauto's een betere doorgang op de brug. Hiermee komen we tegemoet aan een al langer bekende wens van onder andere de brandweer.

1.3 Het krediet past binnen het budget van het kunstwerken.

De investering resulteert in een kapitaallast van ca. € 8.432 per jaar. Binnen het beschikbare budget voor onderhoud civiele kunstwerken is voldoende dekking aanwezig.

1.4 *Gelijktijdige uitvoering geeft op termijn een besparing van ca € 100.000 voor de locatie specifieke kosten.*

Doordat voor beide werkzaamheden locatie specifieke kosten gemaakt moeten worden (ca €100.000.-) voor het dempen van de sloot en het opstellen van een uitgebreid verkeersplan, kunnen we een kostenbesparing realiseren. Door de werkzaamheden te koppelen geven we deze locatie specifieke kosten maar een keer uit. Hiermee besparen we in 2026 €100.000,-.

Kanttekeningen

1.1 *Het budget wordt vooruitlopend op de vaststelling van het beheerplan beschikbaar gesteld.*

Doordat de geplande start van de werkzaamheden eerder is dan dat het beheerplan Civiele kunstwerken kan worden vastgesteld, lopen we vooruit op de keuzes die hierin gemaakt worden. Doordat dit voorstel binnen het beschikbare budget past en we een kostenbesparing voor 2026 realiseren en omdat de werkzaamheden toch uitgevoerd moeten worden, vindt het college het een verantwoorde keuze om nu het budget beschikbaar te stellen.

Financiële toelichting

de afschrijvingskosten passen binnen het beschikbare budget voor onderhoud civiele kunstwerken. de kapitaallasten lopen vanaf 2025, hiervoor is binnen het bestaande budget dekking

Omschrijving	Investerings bedrag	afschr. termijn	afschr. bedrag	rente %	Kapitaallasten					
					2024	2025	2026	2027	2028	2029
vervangen Wilhelmina brug	160.000	50	3.200	3,27 %	-	8.432	8.327	8.223	8.118	8.013
Totaal	160.000		3.200	-	-	8.432	8.327	8.223	8.118	8.013

Communicatie

N.V.T.

Burgemeester en wethouders,

drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage:

1. Conceptraadsbesluit